

# Погрузчики и складская техника STILL



**по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73,  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес [stt@nt-rt.ru](mailto:stt@nt-rt.ru)**

**веб-сайт [still.nt-rt.ru](http://still.nt-rt.ru)**



## STILL – лидер рынка и ведущий разработчик инноваций в области напольного транспорта



STILL уже сейчас имеет представление об интралогистике будущего. В 2011 году на выставке в Ганovere STILL представил новый концепт CubeXX. Основой создания стало изучение будущих требований потребителей. Концепт соединяет в себе функции шести различных типов складского транспорта: погрузчика, штабелера, подборщика заказов, транспортировщика паллет, тягача и электротележки на две паллеты. В зависимости от требования склада он может работать как в ручном режиме так и в полностью автоматическом с компьютерным управлением!



STILL первым запустил в серийное производство противовесный погрузчик с гибридным приводом RX 70 Hybrid, который работает на принципе рекуперации энергии. Погрузчик снабжен кроме двигателя внутреннего сгорания еще и электродвигателем .

Гибридная технология позволяет значительно сократить расход топлива при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Кроме того снижаются на 20% выбросы CO<sub>2</sub> в атмосферу и уровень шума, что несомненно благоприятно влияет на окружающую среду.

RX 70 Hybrid уже доступен для заказа потребителям в Республике Беларусь.



## Ручная тележка для транспортировки паллет STILL

Гидравлическая тележка НР-25 оснащена необслуживаемым гидравлическим узлом, имеет прочную конструкцию, надежна и требует минимум обслуживания. Функция "Быстрый подъем" обеспечивает дополнительный грузооборот благодаря ускоренному подъему легких грузов. Дополнительные ролики на концах вилок облегчают захват паллеты поперек.



## Электрические тележки для транспортировки паллет STILL

Незаменимы для работы на складах и производстве в условиях большого грузооборота и ограниченного пространства. Используются для погрузки-выгрузки автотранспорта. Имеют особо прочную конструкцию и защиту от влаги и пыли.

Для перемещения паллет на большие расстояния оснащаются откидной платформой оператора. Модель SU-20 имеет водительское сидение и специально сконструирована для скоростной погрузки-выгрузки автотранспорта и перемещения паллет на большие расстояния.



НР-25  
Ручная тележка  
Г/п 2500 кг.

EXU  
Эл. тележка  
Г/п 1,6-1,8-2,0-2,2 т.  
В.п. 130 мм  
Ast 1990-2040 мм

EXU  
Эл. тележка с откидной  
платформой  
Г/п 2,0-2,2 т.  
В.п. 130 мм  
Ast 1990-2040 мм

EXU-N  
Эл. тележка с доп.  
подъемом вилок  
Г/п 1,6-1,8-2,0-2,2 т.  
В.п. 130 мм  
Ast 1990-2040 мм

SU  
Эл. тележка с сидением  
водителя  
Г/п 2,0 т.  
В.п. 120 мм  
Ast 2220 мм

## Электрические штабелеры STILL

Электрические штабелеры STILL широко применяются в торговле, на складах и производстве. В отличие от вилочных погрузчиков могут использоваться только в отопляемых помещениях с ровным напольным покрытием. Для небольшой интенсивности можно применять серию поворковых штабелеров EXV/EGV, для более высоких нагрузок – ричтраки FM-X. Узкопроходные модели GX-X позволят наиболее эффективно задействовать складское пространство, т.к. имеют минимальную ширину рабочего прохода и способны обрабатывать паллеты с трех сторон.



EXV  
Штабелер  
Г/п 1,0-1,2 т.  
В.п. до 4380 мм  
Ast 2125-2310 мм  
Ост. г.п. - 500 кг.

EGV  
Штабелер  
Г/п 1,4-1,6-2,0 т.  
В.п. до 5466 мм  
Ast 2210-2550 мм  
Ост. г.п. - 600 кг.

EGV-S  
Штабелер с  
платформой оператора  
Г/п 1,4-2,0 т.  
В.п. до 5390 мм  
Ast 2453-2873 мм  
Ост. г.п. - 600 кг.

FM-X  
Штабелер с сидением  
оператора  
Г/п 1,0-1,2-1,4-1,7-2,0 т.  
В.п. до 10200 мм  
Ast 2630-2980 мм  
Ост. г.п. - 1000 кг.

GX-X  
Штабелер с  
трехсторонней  
обработкой груза  
Г/п от 0,3 до 1,35 т.  
В.п. до 10000 мм  
Ast от 1640 мм  
Ост. г.п. - вар.

## Электрические погрузчики STILL

Трудно себе представить современное производство или склад без погрузчиков на электротяге. Этот вид напольного транспорта гарантирует высокую экологичность, чистоту и соблюдение санитарных норм. При этом производительность остается тоже на высоте. Современные электрические погрузчики STILL работают как минимум 8-ми часовую смену на одной зарядке.

По сравнению с погрузчиками с двигателем внутреннего сгорания электрические погрузчики гораздо проще в обслуживании. Они комплектуются кислотными мало обслуживаемыми тяговыми батареями и автоматическими зарядными устройствами, требующими минимум внимания персонала. Могут оснащаться и гелевыми батареями, не требующими никакого обслуживания на протяжении всего срока службы.

Интервалы планового технического обслуживания увеличены до 1000 часов работы, что означает при односменной работе всего одно техобслуживание в год.



RX-50  
Трехколесный погрузчик с задним приводом 24V

Г/п 1,0-1,3-1,5-1,6 т.  
В.п. до 6000 мм  
Ast 3010-3230 мм



RX-20  
Трехколесный погрузчик с передним приводом 48V

Г/п 1,4-1,5-1,6-1,8-2,0 т.  
В.п. до 7915 мм  
Ast 3340-3540 мм



RX-20  
Четырехколесный погрузчик с передним приводом 48V

Г/п 1,6-1,8-2,0 т.  
В.п. до 7915 мм  
Ast 3610-3650 мм



RX-60  
Четырехколесный погрузчик с передним приводом 80V

Г/п 2,5-3,0-3,5-4,0-4,5-5,0 т.  
В.п. до 7780 мм  
Ast 3660-4210 мм

## Дизельные/газовые погрузчики STILL

Вилочные погрузчики с двигателем внутреннего сгорания находят применение, если требуется обработка грузов вне закрытых помещений. Использование таких погрузчиков внутри помещений возможно только в ограниченных случаях, когда обеспечивается достаточный воздухообмен и нет экологических требований со стороны характера производства.

Дизельные и газовые погрузчики STILL могут комплектоваться как обычным гидродинамическим приводом так и более современным и экономичным гибридным приводом.

Погрузчики STILL с газовым двигателем оснащаются современным газовым оборудованием и в отличие от газ-бензиновых вариантов запускаются и работают только на газе. При этом не требуется приобретать и вести учет двух видов топлива.

Минимальные расходы на техобслуживание – важное преимущество погрузчиков STILL с ДВС. Интервалы планового техобслуживания составляют 500 часов для погрузчиков серии RC40 и 1000 часов для RX70.



RC-40  
Гидродинамический привод

Г/п 1,6-1,8-2,0-2,5-3,0 т.  
В.п. до 6970 мм  
Ast 3565-4225 мм



RX-70  
Гибридный привод

Г/п 2,2-2,5-3,0-3,5 т.  
В.п. до 7780 мм  
Ast 3920-4330 мм



R-70  
Гибридный привод

Г/п 4,0-4,5-5,0 т.  
В.п. до 7180 мм  
Ast 4420-4710 мм



R-70  
Гибридный привод

Г/п 6,0-7,0-8,0 т.  
В.п. до 6000 мм  
Ast 4900-5220 мм

## Электрические комплектовщики STILL

Электрические комплектовщики заказов используются как правило на больших складских комплексах или распределительных центрах. Данные машины специально сконструированы для подбора заказов. Их применение позволяет значительно увеличить производительность данной складской операции.

Модели CX и COP предназначены для работы не выше 2-го уровня стеллажей и могут оснащаться подъемной платформой оператора и вилами на две паллеты.

Для подбора заказов в вертикальной плоскости используется вертикальный комплектовщик модели EK-X. Комплектовщик имеет модульную конструкцию, что позволяет изготовить его наиболее точно под потребности клиента. Высокая эргономика рабочего места и системы безопасности позволяют выполнять работу максимально быстро и безопасно.

Узкопроходный штабелер-комплектовщик MX-X с трехсторонней обработкой груза имеет минимальную ширину рабочего прохода и позволяет наиболее эффективно задействовать складское пространство.

Оператор во время работы поднимается вместе с грузом, что позволяет как эффективно производить как паллетную обработку, так и комплектование. Внутри рабочего прохода такая машина движется с помощью механических направляющих или по индукционному кабелю. Автоматика позволяет автоматически уменьшать скорость в конце коридора и полностью остановить машину в тупиковом проходе. Это повышает производительность и безопасность работы.



CX  
Горизонтальный  
комплектовщик  
Г/п 2,0 т.



COP  
Горизонтальный  
комплектовщик  
Г/п 2,0 т.



EK-X  
Вертикальный  
комплектовщик с  
подъемной кабиной  
Г/п 0,8-1,0-1,2 т.  
В.к. до 10500 мм  
Ast от 1380 мм



MX-X  
Вертикальный штабелер-  
комплектовщик с  
подъемной кабиной  
Г/п от 0,5 до 1,5 т.  
В.п. 15000 мм  
Ast от 1760 мм

## Электрические тягачи и кары STILL

Электрические тягачи и кары STILL позволяют легко и эффективно организовать транспортировку грузов и комплектующих на любом предприятии как внутри производственных помещений, так и между ними.

Электрический транспортировщик R08 и тягач R06 оснащаются пневматическими колесами и могут работать даже в условиях, когда напольные покрытия и дороги не совсем ровные. Наличие в данной технике отапливаемой кабины позволяет комфортно работать в холодное время суток.

Тягач типа CX-T применяется в основном как внутризаводской транспорт. В комплекте с несколькими прицепными фреймами является очень эффективным и удобным средством для быстрой транспортировки контейнеров с любыми деталями или комплектующими.



R 08  
Электрический  
транспортировщик-тягач  
Грузоподъемность 2,0 т.  
Тяговое усилие 6,0 т.



R 06  
Электрический тягач  
Тяговое усилие 6,0 т.



CX-T  
Электрический тягач  
Тяговое усилие 4,0 т.



Прицепной фрейм для  
транспортировки грузов  
Грузоподъемность 0,8-1,0-  
1,6 т.

## Грузозахватные приспособления KAUP

Если ваши задачи шире, чем обработка стандартных паллет, то лучше всего с этим справятся навесные устройства Каур. Каур имеет самый широкий ассортимент продукции и репутацию надежного поставщика, работающего на рынке более 50 лет.

Мы готовы оборудовать по вашему запросу погрузчик STILL захватами для бытовой техники, бумаги, тюков, а также любым другим навесным устройством. Установка и тестирование навесного устройства производится на конвейере в Германии.



## Бывшие в употреблении погрузчики STILL

Б.у. техника STILL, поставляемая белорусским заказчикам, проходит предпродажную подготовку на заводе в Германии по следующей программе:

- диагностика, проверка всех электрических компонентов на соответствие нормам
- разборка, мойка, лакировка
- замена информационных табличек и наклеек безопасности
- проверка и замена шин (в случае износа более 20%)
- проверка и замена вилок (в случае отклонения от нормы)
- замена всех масел и технических жидкостей
- замена фильтров
- тестирование и замена аккумуляторной батареи на электропогрузчиках (если ресурс батареи менее 70%)

Таким образом мы полностью уверены в качестве поставляемой техники, а наши клиенты уверены в надежной и безопасной эксплуатации. Гарантия на погрузчики б.у. составляет до 12 месяцев.



## Аренда погрузчиков и складской техники STILL



Арендный парк техники включает электрические тележки для паллет, штабелеры, электрические погрузчики и погрузчики с двигателем внутреннего сгорания.

Аренда складской техники выгодна, если характер работы заказчика имеет сезонность или заказчик не намерен инвестировать в собственный парк техники и затем заниматься ремонтом, обслуживанием и утилизацией.

Кроме аренды, STILL бесплатно предоставляет подменную технику из арендного парка на время поставки новой, если договор поставки заключается с нашей компанией.

**по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73,  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес [stt@nt-rt.ru](mailto:stt@nt-rt.ru)**

**веб-сайт [still.nt-rt.ru](http://still.nt-rt.ru)**

