

SU 20 Технические характеристики

Тележка с малой высотой подъема



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

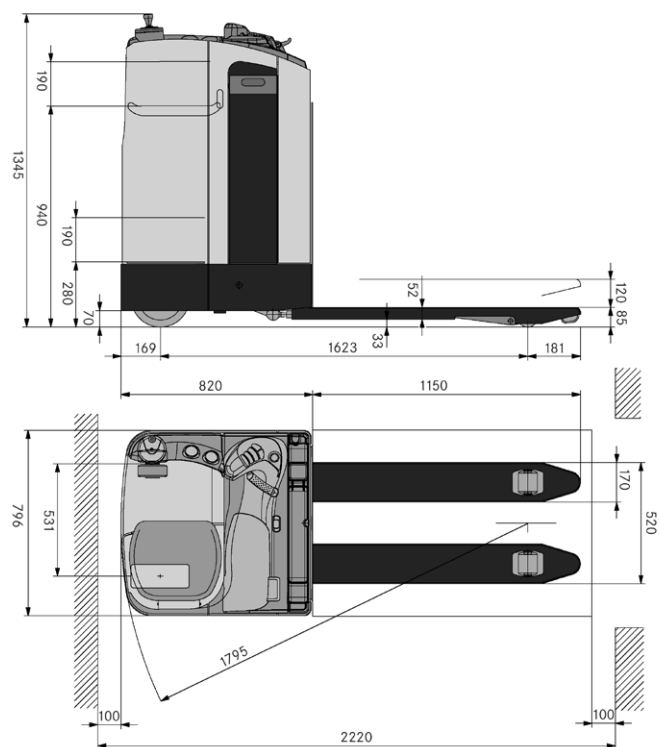
Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

Настоящая таблица технических данных соответствует директиве Союза немецких инженеров 2198, содержит технические данные только стандартных тележек. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования и т.п. данные могут иметь другие значения.

Основные характеристики	1.1	Производитель		STILL
	1.2	Модель		SU 20
	1.3	Привод (электр., дизельн., бензин., газ.)		электрический
	1.4	Управление (ручное, педальное, стоя, сидя, комплектующий)		Стоя / сидя
	1.5	грузоподъемность	Q	Т
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	с	мм
	1.8	Расстояние от оси до груза в опущенном состоянии	х	мм
	1.9	Колесная база в опущенном состоянии	у	мм
	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		кг
Вес	2.2	Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода / груза	кг
	2.3	Нагрузка на ось без груза	Со стороны привода / груза	кг
	3.1	шины (цельнорезиновые, надувные, полиуретановые)		цельнорезиновые
Колеса шасси	3.2	Размер шин	цельнорезиновые	мм
	3.3	Размер шин	Со стороны груза	мм
	3.4	Опорные ролики	со стороны привода	мм
	3.5	Кол-во колес (х=ведущие)	Со стороны привода / груза	
	3.6	Колея со стороны привода	b ₁₀	мм
	3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁	мм
	4.4	Подъем	h ₃	мм
Габаритные размеры	4.9	Высота дышла в положении движения	h ₁₄	мм
	4.15	Высота в опущенном состоянии	h ₁₃	мм
	4.19	Общая длина машины без учета груза	l ₁	мм
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил	l ₂	мм
	4.21	Общая ширина	b ₁	мм
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм
	4.24	Ширина каретки вил	b ₃	мм
	4.25	Внешняя ширина между вилами	b ₅	мм
	4.31	Клиренс в середине колесной базы	m ₁	мм
	4.34	Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 вдоль (b12 x l6)	A _{st}	мм
	4.35	Радиус поворота	W _a	мм
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	С / без груза	Км/ч
	5.2	Скорость подъема	С / без груза	м/с
	5.3	Скорость опускания	С / без груза	м/с
	5.7	Преодолеваемый наклон	С / без груза	%
	5.8	Макс.преодолеваемый наклон	С / без груза	%
	5.9	Время ускорения (на расстоянии 10 м)	С / без груза	с
	5.10	Рабочий тормоз		электрический
Электродвигатель	6.1	Двигатель движения, мощность S2 = 60 мин.		кВт
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3 = 15%		кВт
	6.3	Аккумулятор IEC 254-2; A, B, C		В/Ач
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость K5		В/Ач
	6.5	Вес аккумулятора ± 5 % (в зависимости от производителя)		кг
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч
Прочее	8.1	Вид управления		электронный
	8.4	Уровень шума	dB (A)	< 70



Тележка с малой высотой подъема и платформой для оператора SU20,

разработанная специалистами компании STILL, была создана специально для высокого товарооборота при загрузке / разгрузке фур и горизонтального перемещения груза весом до 2000 кг. За счет общей ширины машины менее 800 мм и короткой базы машины были созданы все условия для захвата паллет как вдоль, так и поперек.

Рабочее место оператора.

- Эргономичная площадка для водителя, оборудованная сиденьем чашеобразной формы.
- Повышенная комфортабельность при движении за счёт внутренней мягкой обивки машины, удобство хранения документов и мелких принадлежностей во встроенных бардачках.
- Демпфированный пол с противоскользящей поверхностью и сиденье можно регулировать по высоте (до 180 мм) одним нажатием на кнопку. Таким образом, их можно отрегулировать в зависимости от роста водителя.
- Эргономичная форма поручня гарантирует надёжную опору для водителя при разгоне и торможении машины.
- Элементы управления машины расположены очень удобно, машиной можно управлять без необходимости перехватывания. Выбор направления движения и регулировка скорости движения осуществляются с помощью поворотного выключателя.
- Расположенная справа подставка для ноги снижает утомляемость водителя во время продолжительных горизонтальных перевозок
- Машина серийно оборудуется индикатором уровня заряда аккумулятора, счетчиком моточасов и индикатором кода неисправности.

Шасси.

- Отличный круговой обзор, оптимальная возможность наблюдения за грузом на вилах за счет обновленного контура шасси.
- Прочная, устойчивая к деформациям стальная рама, состоящая из приводной и подъёмной рабочих частей.
- Запатентованный поворотный элемент обеспечивает идеальный доступ к электрическим компонентам. Удобство обслуживания сокращает время проведения сервисных работ.
- Безопасная транспортировка грузов за счет автоматической регулировки дорожного просвета
- Отличное сцепление колес с рабочей поверхностью, даже если она неровная.
- Правильное распределение веса груза, снижение точечной нагрузки за счёт четырёх колёс делают тележку идеальной для работы на этажах.
- Запатентованные антифрикционные накладки на кончиках вилок гарантируют надёжный захват поддона.
- Полозья на концевиках вилок облегчают преодоление порогов и поперечный захват поддонов

Рулевое управление.

- Электрический рулевой механизм с углом поворота управляемых колёс на 180°. Рулевое колесо диаметром всего 120 мм при 4 оборотах гарантирует быстрое и лёгкое управление. Двойная безопасность за счёт резервной системы контроля.
- Двигатель рулевого управления защищён предохранительной муфтой от толчков, вызванных неровностями пола, и соединяется с управляемым колесом прямым зубчатым зацеплением.
- Автоматическое снижение скорости при движении по неровной дороге, в результате – оптимальные динамические свойства и максимальная безопасность. А результат – всегда надёжная транспортировка груза

Привод.

- Прочный ходовой электродвигатель параллельного возбуждения мощностью 2,0 кВт обеспечивает быстрый старт и въезд на рампу. Максимально эффективное использование энергии и высокий КПД за счёт применения передачи с цилиндрическими и коническими шестернями.

Гидравлика.

- Гидравлический блок состоит из насоса мощностью 2,0 кВт, запуск которого осуществляется с помощью кнопки на пульте управления.
- Автоматическое отключение гидравлики при достижении максимального подъёма обеспечивает защиту гидронасоса от перегрузки, экономию энергии и снижение уровня шума.

Тормозная система.

- Две независимые тормозные системы
- Регенераторное торможение при отпускании клавиши движения или при изменении направления движения. Процесс торможения происходит плавно, износ тормозных накладок незначителен. При этом привод работает как генератор и происходит рекуперация энергии.
- Электромагнитный тормоз в качестве стояночного тормоза или при нажатии кнопки аварийного выключения. Преодоление подъёмов происходит без откатывания машины назад.
- Автоматический контроль за процессом торможения осуществляется с помощью датчика груза. Мощность торможения регулируется в зависимости от веса груза.

Аккумулятор.

- Замена батареи при многосменном режиме работы осуществляется с помощью запатентованного механизма свободного подъёма аккумулятора бокового рольганга.
- Максимум безопасности благодаря двум системам фиксации аккумулятора.

Дополнительное оборудование:

- возможна различная длина и ширина вилок
- различные ведущие колеса
- сдвоенные опорные ролики
- терминал данных / сканнер
- Fleet Manager



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru