



RX 70 Hybrid технические данные

Вилочные дизельные погрузчики

RX 70-22

RX 70-25

RX 70-30

RX 70-35

RX 70-30

Hybrid

RX 70-35

Hybrid



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

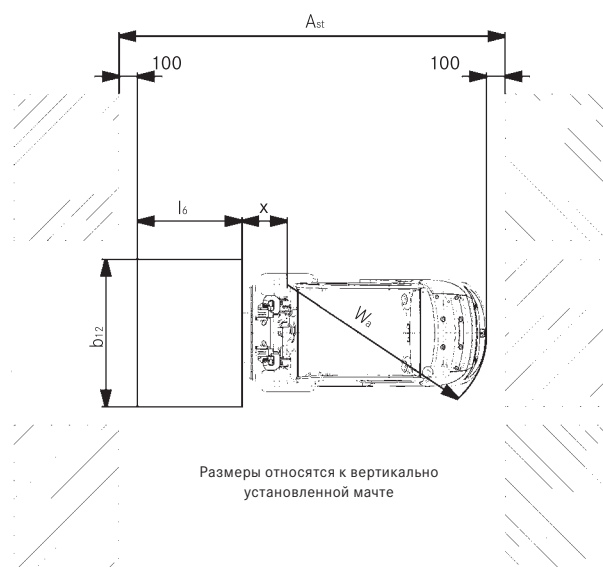
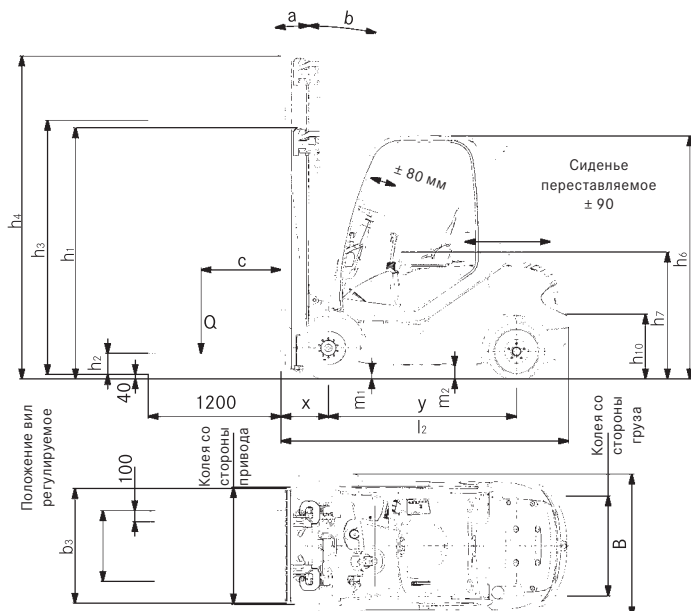
единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин.
При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

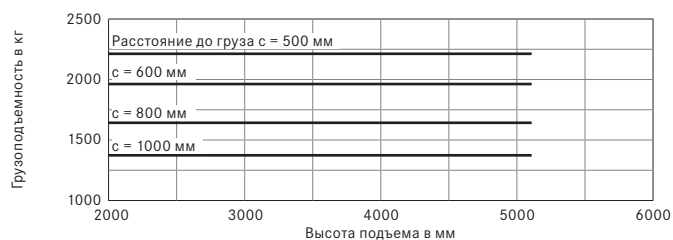
Характеристика	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2	Модель			RX 70-22	RX 70-22 TDI-PD	RX 70-22T	RX 70-25	RX 70-25 TDI-PD	RX 70-25T	RX 70-30	RX 70-30 Hybrid	RX 70-30T	RX 70-35	RX 70-35 Hybrid	RX 70-35T
	1.2.1	Тип производства			7321	7329	7325	7322	7330	7326	7323	7323	7327	7324	7324	7328
	1.3	Привод			дизель	дизель	газ	дизель	дизель	газ	дизель	дизель/гибрид	газ	дизель	дизель/гибрид	газ
	1.4	Тип обслуживания			сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2200	2200	2200	2500	2500	2500	3000	3000	3000	3500	3500	3500
	1.6	Центр тяжести	c	мм	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	430	430	430	430	430	430	450	450	450	450	450	450
	1.9	Колесная база	y	мм	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700	1700
Весовые характеристики	2.1	Собственный вес		кг	3630	3630	3630	3750	3750	3750	4200	4235	4200	4530	4565	4530
	2.2	Нагрузка на переднюю ось с грузом		кг	5049	5049	5049	5508	5508	5508	6326	6335	6326	7065	7075	7065
	2.2.1	Нагрузка на заднюю ось с грузом		кг	781	781	781	742	742	742	874	900	874	965	990	965
	2.3	Нагрузка на переднюю ось без груза		кг	1646	1646	1646	1640	1640	1640	1650	1660	1650	1610	1620	1610
	2.3.1	Нагрузка на заднюю ось без груза		кг	1984	1984	1984	2110	2110	2110	2550	2575	2550	2920	2945	2920
Колеса / шасси	3.1	Шины			SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер передних шин			23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 9-10	23 x 10-12	23 x 10-12	23 x 10-12
	3.3	Размер задних шин			21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9
	3.5	Количество передних колес (x = ведущие)			2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Количество задних колес (x = ведущие)			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Колея со стороны привода	b ₁₀	мм	984	984	984	984	984	984	984	984	984	954	954	954
	3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁	мм	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки, вперед		°	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	4.1.1	Наклон мачты/каретки, назад		°	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	4.2	Высота сложенной мачты	h ₁	мм	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175	2175
	4.3	Свободный подъем	h ₂	мм	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
	4.4	Подъем	h ₃	мм	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	2820	2820	2820
	4.5	Высота разложенной мачты	h ₄	мм	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3800	3800	3800	3700	3700	3700
	4.7	Высота кабины	h ₆	мм	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2195	2195	2195
	4.8	Высота кресла оператора	h ₇	мм	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074	1074
	4.12	Высота ТСУ	h ₁₀	мм	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425	425
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	3570	3570	3570	3600	3600	3600	3705	3705	3705	3770	3770	3770
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l ₂	мм	2570	2570	2570	2600	2600	2600	2705	2705	2705	2770	2770	2770
	4.21	Общая ширина	b ₁	мм	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1180	1194	1194	1194
	4.22	Толщина вил	s	мм	40	40	40	40	40	40	50	50	50	50	50	50
	4.22.1	Ширина вил	e	мм	100	100	100	100	100	100	100	100	100	120	100	100
	4.22.2	Длина вил	l	мм	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B			кл. II/форма A	кл. II/форма A	кл. II/форма A	кл. II/форма A	кл. II/форма A	кл. II/форма A	кл. II/форма A	кл. III/форма A	кл. III/форма A	кл. III/форма A	кл. III/форма A	кл. III/форма A
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1100	1100	1100	1100	1100	1100
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m ₁	мм	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.33	Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A _{st}	мм	3912	3912	3912	3942	3942	3942	4037	4037	4037	4127	4127	4127
	4.34	Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A _{st}	мм	4112	4112	4112	4142	4142	4142	4237	4237	4237	4327	4327	4327
	4.35	Радиус поворота	W _a	мм	2282	2282	2282	2312	2312	2312	2387	2387	2387	2477	2477	2477
	4.36	Мин.точка поворота	b ₁₃	мм	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584	584
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом		км/ч	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	5.1.1	Скорость движения без груза		км/ч	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	5.2	Скорость подъема мачты с грузом		м/с	0,51	0,58	0,53	0,51	0,58	0,53	0,48	0,47	0,48	0,48	0,45	0,48
	5.2.1	Скорость подъема мачты без груза		м/с	0,53	0,59	0,55	0,53	0,59	0,55	0,51	0,53	0,50	0,51	0,53	0,50
	5.3	Скорость опускания мачты с грузом		м/с	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	5.3.1	Скорость опускания мачты без груза		м/с	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
	5.5	Сила тяги с грузом		N	17500	17600	17500	17500	17600	17500	17600	17700	17500	17400	17700	17000
	5.5.1	Сила тяги без груза		N	12140	12140	12040	12140	12140	12040	12300	12300	12300	13400	13400	13400
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	29	28	29	29	28	29	24	22	25	21	20	22
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	26	26	26	26	26	26	23	23	23	20	20	20
	5.9	Время ускорения с грузом		s	5,2	4,7	5,2	5,2	4,9	5,2	5,3	5,5	5,2	5,4	5,6	5,5
5.9.1	Время ускорения без груза		s	4,6	4,3	4,6	4,6	4,3	4,6	4,5	4,6	4,6	4,7	4,8	4,9	
5.10	Рабочий тормоз			электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	электр./гидр.	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Завод-изготовитель двигателя			VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Тип			BXT	CBNA	BEF	BXT	CBNA	BEF	CBNA	BXT	BEF	CBNA	BXT	BEF
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585		кВт	30	44	36	30	44	36	44	30	38	44	30	38
	7.2.1	Добавочная мощность из аккумулятора		кВт								8			8	
	7.3	Номинальное число оборотов ДВС	1/мин.		2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
	7.4	Кол-во цилиндров			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя		см³	1900	2000	2000	1900	2000	2000	2000	1900	2000	2000	1900	2000
	7.5	Расход топлива по циклу VDI		л/ч кг/ч	2,4	2,9	2,5	2,5	3,1	2,6	3,3	2,9	3,5	3,1		3,1
	7.9	Напряжение бортовой сети		V	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Прочее	8.1	Вид управления			Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.	Диз -Электр.
	10.1	Рабочее давление на навесные устройства		bar	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	10.2	Расход масла для навесных устройств		л/мин.	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	10.4	Объем резервуара для топлива		л/кг	58	58	11	58	58	11	58	58	11	58	58	11
	10.7	Уровень звукового давления L _{paз} ¹ (сиденье водителя)		dB (A)	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<77	<76	<77
	10.7.1	Уровень звуковой мощности LWAZ (рабочий цикл)		dB (A)	<100	<99	<97	<100	<99	<97	<100	<97	<100	<100	<100	<97
		Уровень вибрации тела в соответствии с EN 13059		м/с²	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58							

¹ С низкой грузоподъемностью и/ или ограниченной высотой подъема.

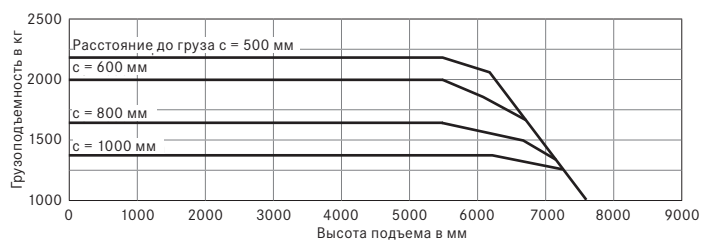


				Телескоп.мачта		Niho-мачта		3-х секционная мачта	
RX 70-22/25	Номинальная высота	h_3	мм	2320-5120		2500-4800		3580-5080	5230-7780
	Строительная высота	h_1	мм	1825-3225		1825-2975		1825-2325	2375-3225
	Свободный ход Форма А	h_2	мм	160		1240-2390		1240-1740	1790-2640
	Свободный ход Форма В	h_2	мм	160		1195-2345		1195-1695	1745-2595
	Макс.высота Форма А	h_4	мм	2950-5750		3090-5250		4185-5685	5835-8385
	Макс.высота Форма В	h_4	мм	2980-5780		3160-5280		4255-5755	5905-8455
	Предварительный наклон	a	°	6		6		6	
	Наклон назад	b	°	10 (при наличии лобового стекла 8)		8		8	
	Расстояние от оси до груза	x	мм	430		430		455	
	Шины	v/h		23 x 9-10 // 21 x 8-9		23 x 9-10 // 21 x 8-9		23 x 9-10 // 21 x 8-9	
RX 70-22	Макс. ширина (сдвоенные шины)	B	мм	1180 (сдвоенные 1722)		1180 (сдвоенные 1722)		1280 (сдвоенные 1722)	
	Общая длина	L_2	мм	2570		2570		2595	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 3912 // (1200 x 800) 4112		(1000 x 1200) 3937 // (1200 x 800) 4137		(1000 x 1200) 3937 // (1200 x 800) 4137	
	Колея	v/h	мм	984/920 (сдвоенные = 1220/920)		984/920 (сдвоенные = 1220/920)		1048/920 (сдвоенные = 1220/920)	
RX 70-25	Общая длина	L_2	мм	2600		2600		2625	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 3942 // (1200 x 800) 4142		(1000 x 1200) 3967 // (1200 x 800) 4167		(1000 x 1200) 3967 // (1200 x 800) 4167	
	Колея	v/h	мм	984/920 (сдвоенные = 1220/920)		984/920 (сдвоенные = 1220/920)		1048/920 (сдвоенные = 1220/920)	
RX 70-30				Телескоп.мачта		Niho-мачта		3-х секционная мачта	
	Номинальная высота	h_3	мм	2320-5120		2390-4690		3430-7630	
	Строительная высота	h_1	мм	1825-3225		1825-2975		1825-3225	
	Свободный ход Форма А	h_2	мм	160		1190-2340		1190-2590	
	Свободный ход Форма В	h_2	мм	160		1045-2195		1045-2445	
	Макс.высота Форма А	h_4	мм	3100-5900		3080-5380		4110-8310	
	Макс.высота Форма В	h_4	мм	3130-5930		3200-5500		4275-8475	
	Предварительный наклон	a	°	6		6		6	
	Наклон назад	b	°	10 (при наличии лобового стекла 8)		8		8	
	Расстояние от оси до груза	x	мм	450		450		475	
	Шины	v/h		23 x 9-10 (23 x 10-12) // 21 x 8-9		23 x 10-12 // 21 x 8-9		23 x 10-12 // 21 x 8-9	
	Макс. ширина (сдвоенные шины)	B	мм	1180 (1194) (сдвоенные 1722)		1180 (сдвоенные 1722)		1280 (сдвоенные 1722)	
	Общая длина	L_2	мм	2705		2705		2730	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 4037 // (1200 x 800) 4237		(1000 x 1200) 4062 // (1200 x 800) 4262		(1000 x 1200) 4062 // (1200 x 800) 4262	
	Колея	v/h	мм	984 (1048)/920 (сдвоенные = 1220/920)		984 (1048)/920 (сдвоенные = 1220/920)		1048/920 (сдвоенные = 1220/920)	
RX 70-35				Телескоп.мачта		Niho-мачта		3-х секционная мачта	
	Номинальная высота	h_3	мм	2120-4920		2190-4290		3130-7330	
	Строительная высота	h_1	мм	1825-3225		1825-2875		1825-3225	
	Свободный ход Форма А	h_2	мм	160		1090-2140		1090-2590	
	Свободный ход Форма В	h_2	мм	160		1045-2095		1045-2445	
	Макс.высота Форма А	h_4	мм	3000-5800		2955-5055		3810-8010	
	Макс.высота Форма В	h_4	мм	3030-5830		3000-5100		3975-8175	
	Предварительный наклон	a	°	6		6		6	
	Наклон назад	b	°	10 (при наличии лобового стекла 8)		8		8	
	Расстояние от оси до груза	x	мм	450		450		475	
	Шины	v/h		23 x 10-12 // 21 x 8-9		23 x 10-12 // 21 x 8-9		23 x 10-12 // 21 x 8-9	
	Макс. ширина (сдвоенные шины)	B	мм	1194 (сдвоенные 1722)		1194 (сдвоенные 1722)		1280 (сдвоенные 1722)	
	Общая длина	L_2	мм	2770		2770		2795	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 4127 // (1200 x 800) 4327		(1000 x 1200) 4152 // (1200 x 800) 4352		(1000 x 1200) 4152 // (1200 x 800) 4352	
	Колея	v/h	мм	1048/920 (сдвоенные = 1220/920)		1048/920 (сдвоенные = 1220/920)		1048/920 (сдвоенные = 1220/920)	

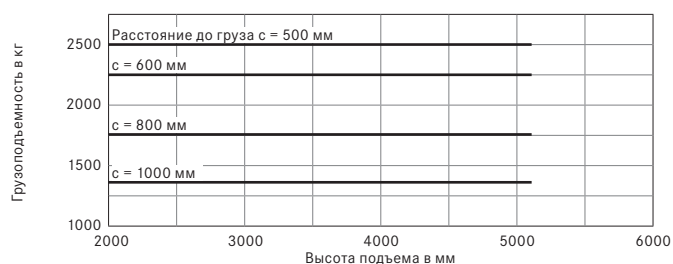
Грузоподъемность RX 70-22 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



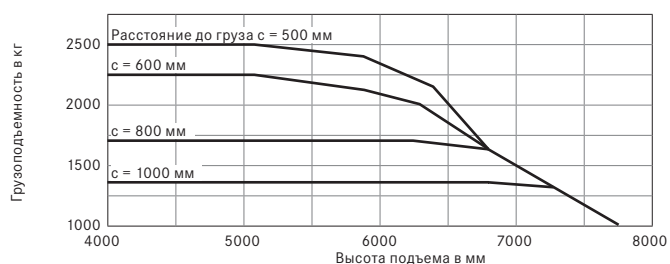
Грузоподъемность RX 70-22, трехсекционная мачта



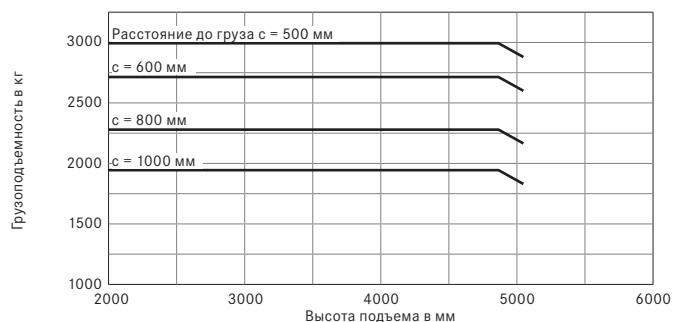
Грузоподъемность RX 70-25 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



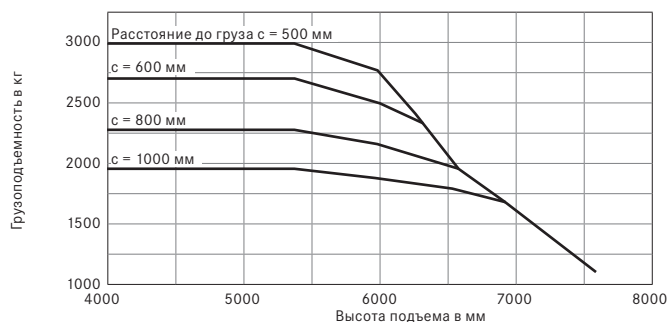
Грузоподъемность RX 70-25, трехсекционная мачта



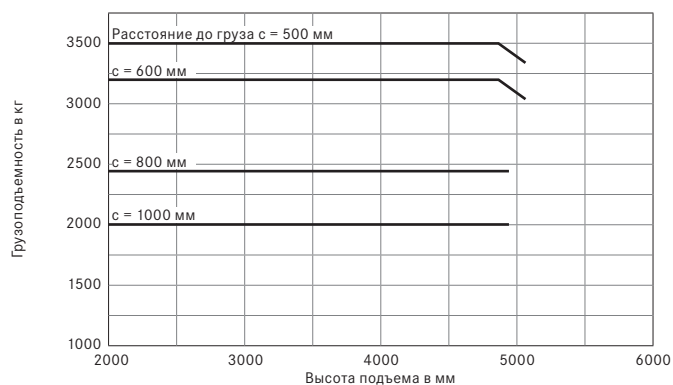
Грузоподъемность RX 70-30 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



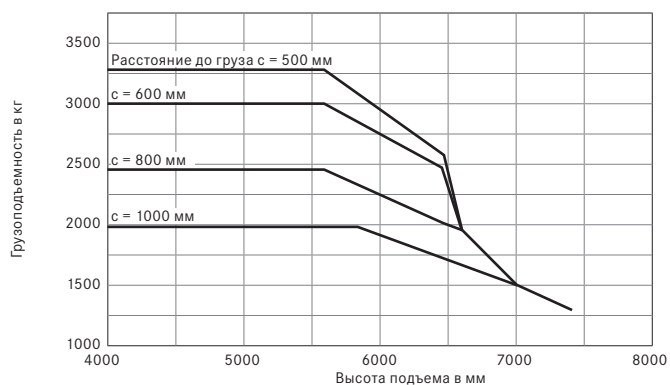
Грузоподъемность RX 70-30 (7323 и 7327), трехсекционная мачта



Грузоподъемность RX 70-35 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



Грузоподъемность RX 70-35, трехсекционная мачта



Общая концепция:

Четырехколесный переднеприводной погрузчик с противовесом с ДВС. Габаритная высота погрузчика в серийном исполнении адаптирована для въезда в стандартные контейнеры.

Привод.

- Гибридная технология привода движения: дизельно-электрический привод.
- Современный дизельный/газовый двигатель с синхронным генератором трехфазного тока.
- Газовый погрузчик с 3-х компонентным катализатором*.
- Ведущий мост с герметичным трехфазным двигателем хода.
- Неизнашиваемый дисковый тормоз.
- Гидравлический вентиль двигателя.

Гибридный погрузчик*.

- Рекуперация энергии в электрическом накопителе энергии (Ultracaps).
- Использование накопленной энергии для ускорения погрузчика.

Эргономика.

- Просторное рабочее место водителя.
- Высокий уровень комфорта при движении погрузчика и в управлении погрузчиком за счет оптимального расположения всех элементов управления.
- Отличный обзор во всех направлениях.

Безопасность.

- Низкорасположенный центр тяжести погрузчика и качающаяся подвесная управляемая ось обеспечивают отличную устойчивость погрузчика.
- Высокая остаточная грузоподъемность погрузчика даже на больших высотах.
- Превосходная курсовая устойчивость погрузчика при движении по извилистой дороге, не требуется работа электронного помощника.

Окружающая среда.

- Минимальный расход топлива при любых рабочих ситуациях.
- Незначительный выброс вредных веществ в окружающую среду.
- Гибридный привод, сокращает расход топлива до 20% в зависимости от применения.
- Уменьшение выбросов CO₂.
- Уменьшение уровня шума благодаря снижению числа оборотов двигателя при движении и поднятии грузов.

Сервис.

- Минимальный межсервисный интервал 1000 моточасов.
- Быстрое обнаружение ошибки при поломке благодаря компьютерной диагностике.
- Оптимальный доступ для техобслуживания.

Технические характеристики:

Рабочее место водителя.

- Широкая низкая подножка.
- Длинный поручень на защитной крыше кабины.
- Просторная площадка для ног, с поглощающим вибрацию покрытием, педали расположены как в автомобиле.
- Гидравлическое сервоуправление с маленьким рулевым колесом, смещенным в целях эргономичности влево.
- Узкая рулевая колонка без мешающего индикаторного устройства.
- Индикаторный блок и панель управления в поле зрения водителя.
- Индикатор и панель управления справа от рабочего места водителя.

Энергосберегающая программа Blue-Q.

- Активация режима Blue-Q с помощью клавиши на погрузчике.
- Экономия энергии за счет интеллектуальной оптимизации рабочих характеристик привода без ущерба для рабочих процессов.
- «умное» отключение всех второстепенных энергопотребителей.
- Экономия энергии в зависимости от условий эксплуатации и оборудования машины составляет до 10%.

Регулируемые настройки движения.

- Ускорение и торможение погрузчика осуществляется с помощью одной педали.
- 5 программ движения, выбираемых водителем.
- В рамках каждой программы скорости индивидуальные настройки скорости, ускорения и торможения.
- Интеллектуальное регулирование привода с возможностью снижения частоты вращения двигателя в разогнанном погрузчике.

Электрооборудование.

- Исполнение машины в соответствии с CAN-Bus-технологией.
- 12-вольтовое электрооборудование.
- Технология High-Speed-Bus для регулирования привода.
- Komfort-Bus для подключения электропотребителей.
- электропроводка, изолированная в гофрированной трубе с влагозащищенными разъемами.

* Стандартная комплектация или в виде опции.

Мачта и гидравлика.

- Гидравлический насос для гидропривода рабочего оборудования и гидравлической системы рулевого управления.
- полная независимость работы гидравлики от привода движения
- Возможны телескопическая мачта с или без полного свободного хода или трехсекционная мачта.
- Свободный обзор каретки вил при открытом рамочном профиле.

Дополнительное оборудование (Опции):

Исполнение погрузчика.

- Шины суперэластик или пневматические в одинарном или сдвоенном исполнении.

Двигатель.

- Возможно исполнение погрузчика с газовым двигателем с газовым баллоном или с заправляемым резервуаром.
- сажевый фильтр с автономной регенерацией в противовесе или как вариант съемный фильтр с внешней регенерацией.
- Радиатор с крупными отверстиями и дополнительный воздушный фильтр для работы в тяжелых условиях.

Оборудование кабины.

- Модульная кабина с лобовым стеклом, стеклом заднего вида и стеклянной крышей.
- Открывающиеся назад демпфированные двери кабины с большим углом раскрытия и со скользящими стеклами.
- Параллельные дворники с большой площадью очистки лобового и заднего стекла, серийно оборудованы стеклоомывателем.
- Подогрев заднего стекла серийно.
- Небьющиеся внешние и внутренние зеркала.
- Удобное подогреваемое сиденье с поясничным упором, текстильная обивка, пневматическая подвеска, удлиненная спинка.
- Радио/CD-проигрыватель, встроенный в обивку крыши погрузчика.

Элементы управления.

- Приведение в движение посредством двухпедального управления.
- Управление гидравлическими функциями с помощью джойстика, рычажков Fingertipp.

Электрооборудование и управление движением.

- Круиз контроль.
- Головное освещение, аналогичное автомобильному, разрешено их использование и на дорогах общего пользования.
- Фары рабочего освещения впереди / или сзади на крыше, впереди возможны и сдвоенные.
- Простая настройка компонентов системы управления материальным потоком (MMS).
- система FleetManager для контроля эксплуатационного времени и безаварийной работы погрузчика.
- Система камер для мачты и движения задним ходом.

Мачта и гидравлика.

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования.
- Каретки вил различных размеров.
- Навесное оборудование подходит для работы с любым грузом.
- Гидроаккумулятор для амортизации ударов в гидравлической системе.



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**