



RX 60 Технические характеристики

Вилочные электропогрузчики

RX 60-40

RX 60-45

RX 60-50

RX 60-35/600

RX 60-40/600

RX 60-45/600

RX 60-50/600



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

* Расчет с учетом длины вил 1000 мм.

Technical drawings of a forklift showing side and top views with dimensions and labels.

Side View: Shows the forklift with labels "Регулировка положения сиденья $\pm 90^\circ$ " (Seat position adjustment $\pm 90^\circ$) and "Регулировка положения вил" (Fork position adjustment). Dimensions include L_1 , L_2 , L_3 , L_4 , L_5 , L_6 , L_7 , L_8 , L_9 , L_{10} , L_{11} , L_{12} , L_{13} , L_{14} , L_{15} , L_{16} , L_{17} , L_{18} , L_{19} , L_{20} , L_{21} , L_{22} , L_{23} , L_{24} , L_{25} , L_{26} , L_{27} , L_{28} , L_{29} , L_{30} , L_{31} , L_{32} , L_{33} , L_{34} , L_{35} , L_{36} , L_{37} , L_{38} , L_{39} , L_{40} , L_{41} , L_{42} , L_{43} , L_{44} , L_{45} , L_{46} , L_{47} , L_{48} , L_{49} , L_{50} , L_{51} , L_{52} , L_{53} , L_{54} , L_{55} , L_{56} , L_{57} , L_{58} , L_{59} , L_{60} , L_{61} , L_{62} , L_{63} , L_{64} , L_{65} , L_{66} , L_{67} , L_{68} , L_{69} , L_{70} , L_{71} , L_{72} , L_{73} , L_{74} , L_{75} , L_{76} , L_{77} , L_{78} , L_{79} , L_{80} , L_{81} , L_{82} , L_{83} , L_{84} , L_{85} , L_{86} , L_{87} , L_{88} , L_{89} , L_{90} , L_{91} , L_{92} , L_{93} , L_{94} , L_{95} , L_{96} , L_{97} , L_{98} , L_{99} , L_{100} .

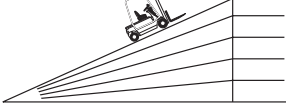
Top View: Shows the forklift with labels "Регулировка положения вил" (Fork position adjustment) and "Регулировка положения сиденья $\pm 90^\circ$ ". Dimensions include A_1 , A_2 , A_3 , A_4 , A_5 , A_6 , A_7 , A_8 , A_9 , A_{10} , A_{11} , A_{12} , A_{13} , A_{14} , A_{15} , A_{16} , A_{17} , A_{18} , A_{19} , A_{20} , A_{21} , A_{22} , A_{23} , A_{24} , A_{25} , A_{26} , A_{27} , A_{28} , A_{29} , A_{30} , A_{31} , A_{32} , A_{33} , A_{34} , A_{35} , A_{36} , A_{37} , A_{38} , A_{39} , A_{40} , A_{41} , A_{42} , A_{43} , A_{44} , A_{45} , A_{46} , A_{47} , A_{48} , A_{49} , A_{50} , A_{51} , A_{52} , A_{53} , A_{54} , A_{55} , A_{56} , A_{57} , A_{58} , A_{59} , A_{60} , A_{61} , A_{62} , A_{63} , A_{64} , A_{65} , A_{66} , A_{67} , A_{68} , A_{69} , A_{70} , A_{71} , A_{72} , A_{73} , A_{74} , A_{75} , A_{76} , A_{77} , A_{78} , A_{79} , A_{80} , A_{81} , A_{82} , A_{83} , A_{84} , A_{85} , A_{86} , A_{87} , A_{88} , A_{89} , A_{90} , A_{91} , A_{92} , A_{93} , A_{94} , A_{95} , A_{96} , A_{97} , A_{98} , A_{99} , A_{100} .

Размеры рассчитаны с учетом вертикального положения мачты.

				Телескопическая мачта		Трехсекционная мачта	
RX 60-35/600	Номинальный подъем	h ₃	mm	2980-4880		4030-4630	5080-7180
	Строительная высота	h ₁	mm	2300-3250		2150-2350	2500-3200
	Свободный подъем, форма «Б»	h ₅	mm	160		1390-1590	1740-2440
	Свободный подъем, форма «А»	h ₅	mm	160		1238-1438	1588-2288
	Максимальная высота, форма «Б»	h ₄	mm	3762-5662		4835-5435	5885-7985
	Максимальная высота, форма «А»	h ₄	mm	3987-5887		4987-5587	6037-8137
	Наклон мачты вперед	α	°			3	
	Наклон мачты назад	β	°			9	
	Общая длина	L ₂	mm			2886	
	Расстояние от груза до центра тяжести	x	mm			525	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	mm			(1000 x 1200) 4208 // (1200 x 800) 4408	
	Шины	v/h				250/70-15 // 200/75-9	355/50-15 // 200/75-9
	Максимальная ширина колея	v/h	mm			1030 // 920	1104 // 920
	Межосевое расстояние по центру вил	B	mm			1256	1399
RX 60-40			mm			191 368 572 673 876 978	
	Номинальный подъем	h ₃	mm	2980-4080	4480-4880		4030-7180
	Строительная высота	h ₁	mm	2300-2850	3050-3250		2150-3200
	Свободный подъем, форма «Б»	h ₅	mm	160	160		1390-2440
	Free lift 6-roller carriage	h ₅	mm	160	160		1238-2288
	Максимальная высота, форма «Б»	h ₄	mm	3762-4862	5262-5662		4835-7985
	Максимальная высота, форма «А»	h ₄	mm	3987-5087	5487-5887		4987-8137
	Наклон мачты вперед	α	°			3	
	Наклон мачты назад	β	°			9	
	Общая длина	L ₂	mm			2886	
	Расстояние от груза до центра тяжести	x	mm			525	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	mm			(1000 x 1200) 4208 // (1200 x 800) 4408	
	Шины	v/h		250/70-15 // 200/75-9			355/50-15 // 200/75-9
	Максимальная ширина колея	v/h	mm	1030 // 920			1104 // 920
RX 60-45 RX 60-50 RX 60-40/600 RX 60-45/600			mm			1399	
	Межосевое расстояние по центру вил		mm			191 368 572 673 876 978	
	Номинальный подъем	h ₃	mm	2980-4880			4030-7180
	Строительная высота	h ₁	mm	2300-3250			2150-3200
	Свободный подъем, форма «Б»	h ₅	mm	-			1390-2440
	Свободный подъем, форма «А»	h ₅	mm	160			1238-2288
	Максимальная высота, форма «Б»	h ₄	mm	-			4835-7985
	Максимальная высота, форма «А»	h ₄	mm	3987-5887			4987-8137
	Наклон мачты вперед	α	°			3	
	Наклон мачты назад	β	°			9	
	Общая длина	L ₂	mm			2886	
	Расстояние от груза до центра тяжести RX 60-45, RX 60-40/600	x	mm			525	
	Расстояние от груза до центра тяжести RX 60-50, RX 60-45/600	x	mm			535	
	Ширина рабочего прохода RX 60-45, RX 60-40/600	A _{st}	mm			(1000 x 1200) 4208 // (1200 x 800) 4408	
	Ширина рабочего прохода RX 60-50, RX 60-45/600	A _{st}	mm			(1000 x 1200) 4218 // (1200 x 800) 4418	
RX 60-50/600	Шины	v/h				355/50-15 // 200/75-9	
	Максимальная ширина колея	v/h	mm			1104 // 920	
	Межосевое расстояние по центру вил	B	mm			1399	
			mm			191 368 572 673 978 1080	
	Номинальный подъем	h ₃	mm	2780-4680			3730-6880
	Строительная высота	h ₁	mm	2300-3250			2150-3200
	Free lift	h ₅	mm	160			1130-2180
	Максимальная высота, форма «А»	h ₄	mm	3887-5787			4795-7945
	Наклон мачты вперед	α	°			3	
	Наклон мачты назад	β	°			6	
	Общая длина	L ₂	mm			2963	
	Расстояние от груза до центра тяжести	x	mm			535	
	Ширина рабочего прохода	A _{st}	mm			(1000 x 1200) 4284 // (1200 x 800) 4484	
	Шины	v/h				355/50-15 // 200/75-9	
	Максимальная ширина колея	v/h	mm			1104 // 920	
	Межосевое расстояние по центру вил	B	mm			1399	
			mm			191 368 572 673 978 1080	

Максимальная длина наклонной поверхности, которую машина может преодолеть за 60 мин.

Например: RX 60-40 с грузом массой 4000 кг на наклонной поверхности в 13% сможет проехать расстояние в 215 м 10 раз.

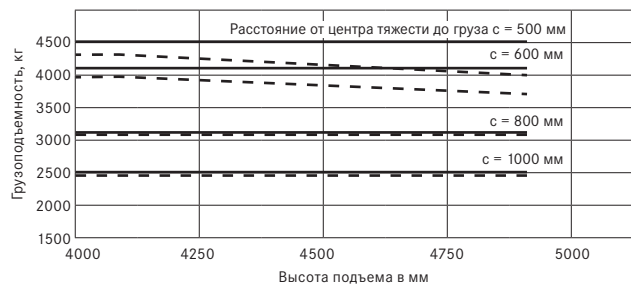
Без груза			RX 60-40	RX 60-45	RX 60-50	RX 60-35/600	RX 60-40/600	RX 60-45/600	RX 60-50/600
		23%	1850	1470	1430	1850	1470	1430	0
		20%	2700	2290	2030	2700	2290	2030	1850
		15%	5390	5060	4350	5390	5060	4350	4140
		10%	7180	6930	6700	7180	6930	6700	6250
		5%	11660	11170	10720	11660	11170	10720	10260
С грузом		13%	2150	1590	1380	2450	1870	1450	0
		9%	4630	4200	3620	4880	4420	3920	3440
		7%	6070	5750	5380	6270	5900	5550	5150
		5%	7580	7100	6670	7840	7360	6880	6440

Рабочая поверхность представляет собой сухой бетон, трение 0,8

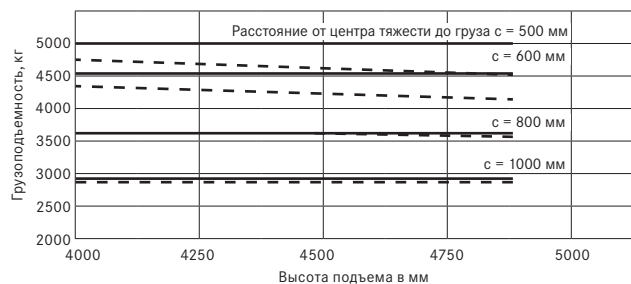
Грузоподъемность RX 60-40 телескопическая мачта



Грузоподъемность RX 60-45 телескопическая мачта



Грузоподъемность RX 60-50 телескопическая мачта



Грузоподъемность RX 60-45 трехсекционная мачта / сдвоенные шины

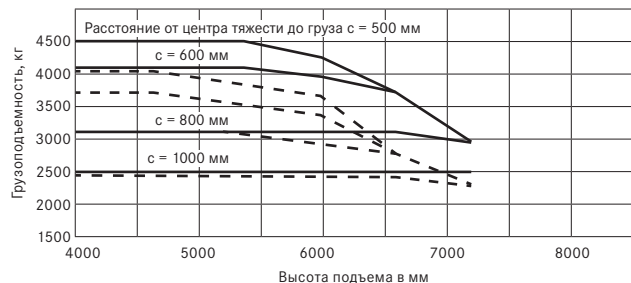


Таблица грузоподъемности RX 60-35/600 с телескопической мачтой / мачтой высоко-низко

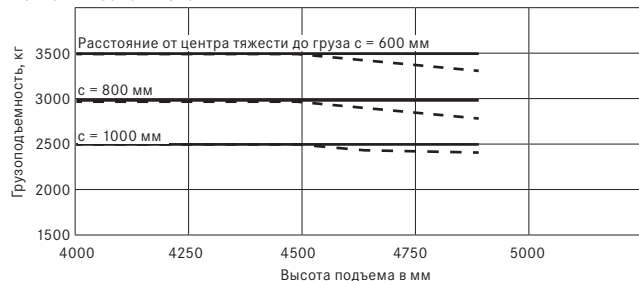


Таблица грузоподъемности RX 60-40/600 с телескопической мачтой / мачтой высоко-низко

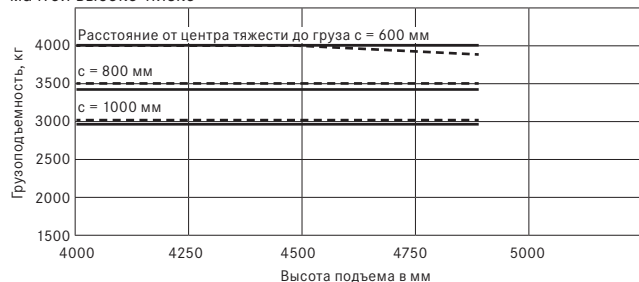


Таблица грузоподъемности RX 60-40 с трехсекционной мачтой

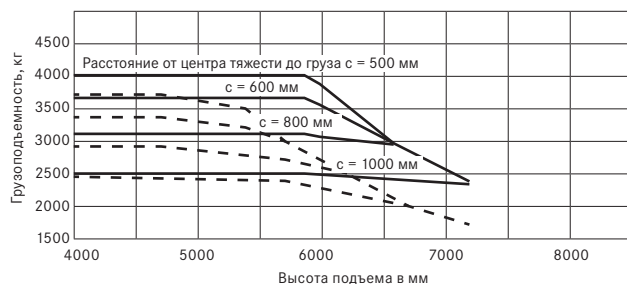


Таблица грузоподъемности RX 60-45 с телескопической мачтой

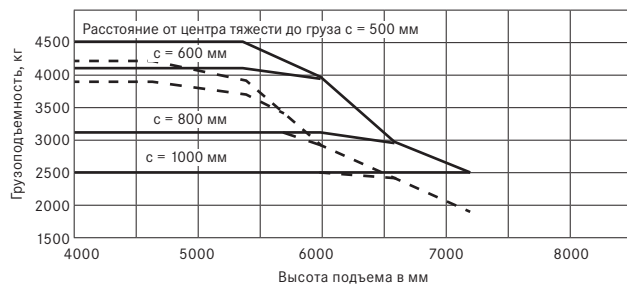
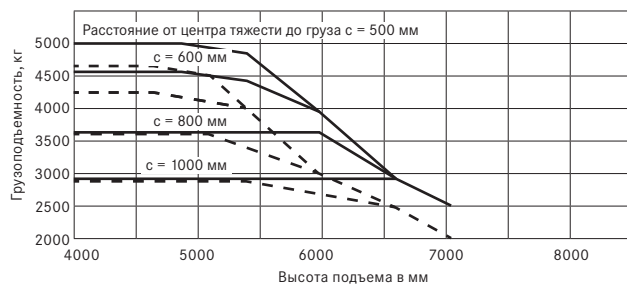


Таблица грузоподъемности RX 60-50 телескопическая мачта



Грузоподъемность RX 60-50 трехсекционная мачта / сдвоенные шины

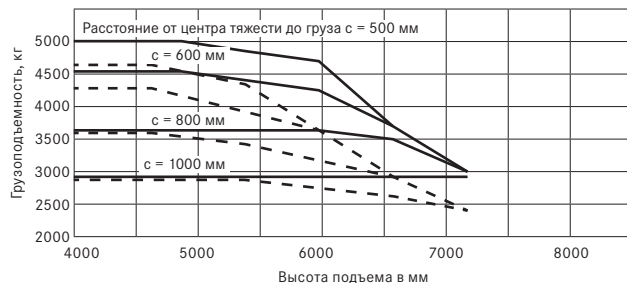


Таблица грузоподъемности RX 60-35/600 с трехсекционной мачтой

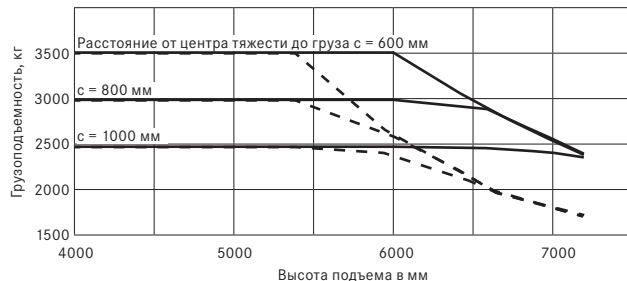
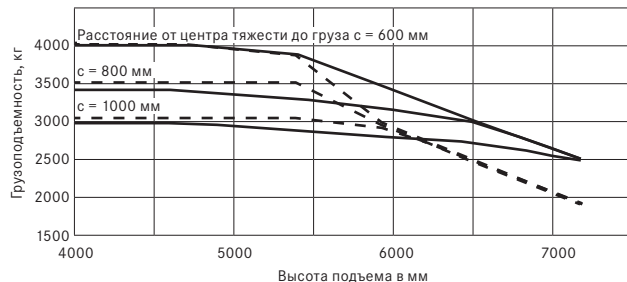


Таблица грузоподъемности RX 60-40/600 с трехсекционной мачтой



— Без бокового сдвига - - - С боковым сдвигом

Таблица грузоподъемности RX 60-45/600 с телескопической мачтой / мачтой высоко-низко

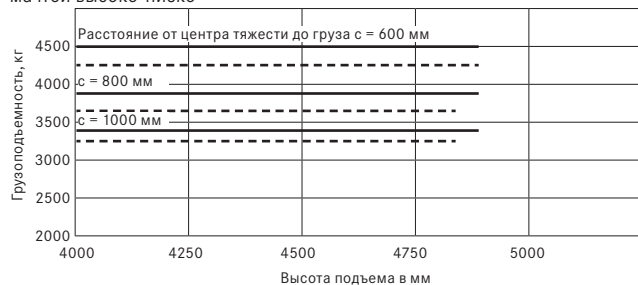
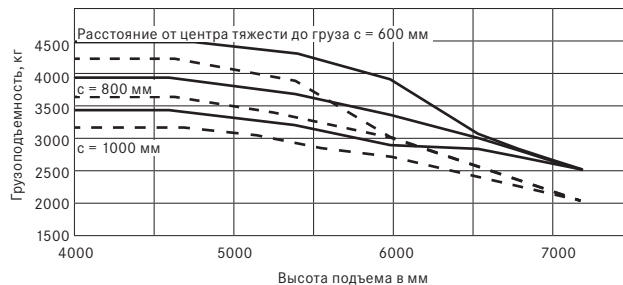
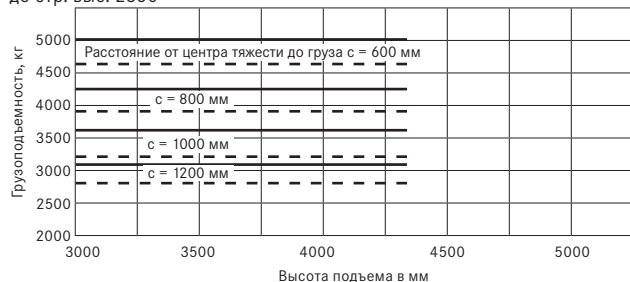


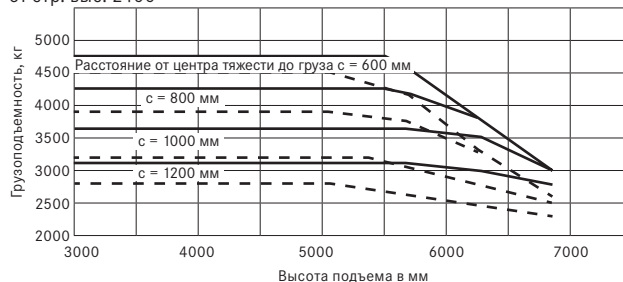
Таблица грузоподъемности RX 60-45/600 с трехсекционной мачтой



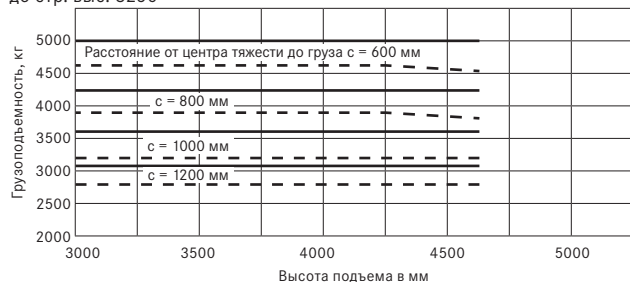
Грузоподъемность RX 60-50/600 трехсекционная мачта до стр. выс. 2350



Грузоподъемность RX 60-50/600 трехсекционная мачта от стр. выс. 2400



Грузоподъемность RX 60-50/600 телескопическая мачта до стр. выс. 3250



— Без бокового сдвига - - - С боковым сдвигом

Привод.

Привод переменного тока RX 60, имеющий оптимальные характеристики с точки зрения потребления энергии и шумности, воздействует на передние колеса. За счет высокой мощности машины и отличной динамики движения обеспечивается высокий товарооборот даже при работе машины на неровной или наклонной поверхности. Отличительная особенность RX 60 – функция Boost – позволяет при необходимости привлечь максимальный крутящий момент и, например, при преодолении порогов или при перемещении паллет иметь максимум тягового усилия. Привод переменного тока, не требующий обслуживания, обеспечивает длительное время работы аккумулятора. Привод с помощью кожуха с классом защиты IP 54 защищен от вредного воздействия пыли и влаги, за счет чего становится возможной эксплуатация машины даже при самых неблагоприятных условиях. Кроме того, при отпуске педали акселератора происходит рекуперация энергии – возврат до 15% энергии обратно в аккумулятор, что удлиняет время работы машины на одном заряде аккумулятора до 1,5 часов. Система управления STILL обеспечивает деликатное движение при оптимальном энергопотреблении. Дополнительно за счет него становится возможным остановка машины на рампе без необходимости активировать дисковый тормоз. Силовая электроника находится в противовесе. Тепло, выделяемое блоком управления, также выводится в противовес. Такое расположение обеспечивает достаточное охлаждение без использования дополнительных вентиляторов или фильтров и превращает работу в удовольствие.

Программа Blue-Q, направленная на экономию энергии.

- Активация режима Blue-Q нажатием на клавишу.
- Экономия энергии за счет «умной» оптимизации характеристик привода без негативного воздействия на рабочие процессы.
- «Интеллектуальное» отключение второстепенных энергопотребителей.
- Экономия энергии и может составлять до 20 %.

Электрооборудование.

Электрооборудование RX 60 имеет цифровое управление. Две отдельные системы CAN-Bus предоставляют возможность эксплуатации машин без воздействия на трансмиссию, за счет чего обеспечивается безаварийность работы техники. Надежная система управления с двумя процессорами, которые взаимно контролируют друг друга, делает работу максимально безопасной.

Мачта.

В зависимости от планируемой области эксплуатации машины можно выбрать телескопическую мачту, мачту NiHo, трехсекционную мачту.

- Телескопическая мачта: одна мачта для многих областей применения машины, выгодная по цене, с полным свободным обзором.

Мачта NiHo: укомплектовывает телескопическую дополнительным срединным цилиндром с полным свободным ходом, чтобы клиент имел возможность штабелировать груз на верхнем ярусе при низких потолках, например, загрузка контейнера или фуры товаром до самой крыши.

Трехсекционная мачта: для использования машины при незначительной высоте ворот при въезде в помещение с высокими потолками и складирования груза до самого потолка. Каретка вил выполнена как рамная конструкция.

Гидравлическое оборудование.

Регулировка числа оборотов привода насоса за счет динамичного сервопривода осуществляется точно и в соответствии с реальными потребностями с помощью рычага клапана или рулевого колеса, тем самым обеспечивая более длительный срок службы аккумулятора. За счет чувствительных органов управления гидравликой повышается уровень безопасности при работе. Более того, гидравлика также меньше потребляет электроэнергии за счет высокого КПД гидравлического насоса. Специально для этой машины в целях снижения уровня шума был разработан шестеренный насос с внутренним зацеплением. Подпорный клапан был заменен на клапан удержания груза.

Приоритетный вентиль управления напрямую связан с насосом, за счет чего обеспечивается безопасность работы.

Рабочее место оператора.

Рабочее место оператора RX 60.

- Просторная площадка для ног оператора
- Регулируемая рулевая стойка
- Расположение педалей как в автомобиле или сдвоенная педаль
- Переключатель направления движения.
- На подогреваемом дисплее имеется информация о текущем времени, интервале ТО и уровне заряда аккумулятора. Дисплей не запотеет даже при выезде из холодного в теплое помещение. RX 60
- 5 скоростных режимов.
- Высокая посадка водителя, тонкие профили защитной крыши для отличного кругового обзора

Безопасность.

Электроторможение, автоматическое удержание машины на рампе без активации тормоза, боковая замена аккумулятора – оператор в безопасности и машина под контролем. Замена аккумулятора сводит к минимуму опасность опрокидывания или повреждения машины.

Сервисное обслуживание.

Межсервисный интервал RX 60 составляет 1000 моточасов или 12 месяцев. Быстрое осуществление диагностики с помощью сервисного компьютера, доступность необходимых расходных материалов и запасных частей гарантируют непродолжительность проведения сервисных работ и высокую степень готовности машины к эксплуатации.



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**