

## RX 60 Технические данные Вилочные электропогрузчики

---

RX 60-16

RX 60-18

RX 60-20



**по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

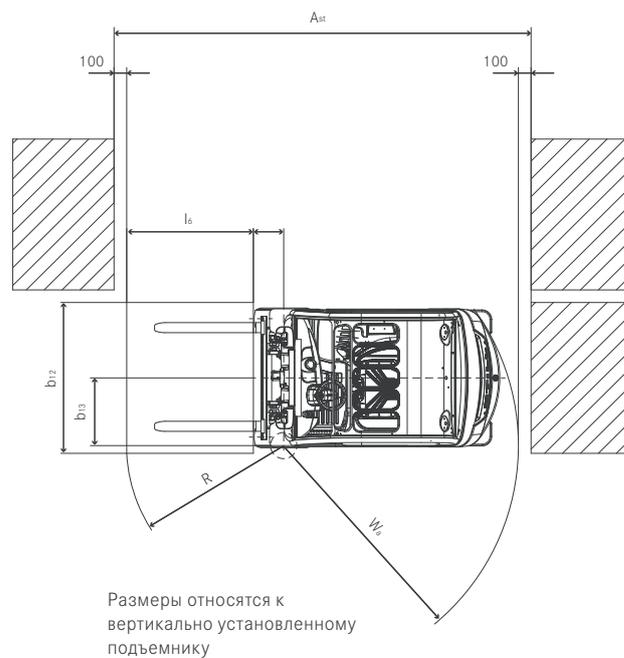
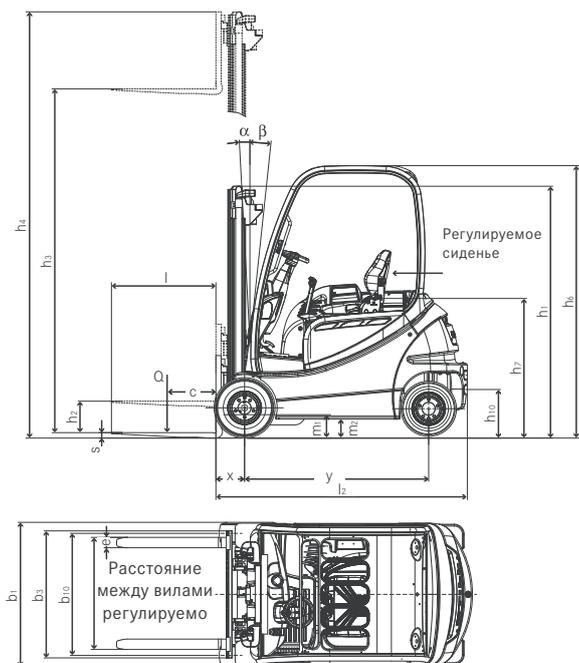
**единый адрес [stt@nt-rt.ru](mailto:stt@nt-rt.ru)  
веб-сайт [still.nt-rt.ru](http://still.nt-rt.ru)**

Данный стандарт номенклатуры согласно Директиве VDI 2198 указывает только технические значения стандартных устройств. Отличающиеся комплекты шин, иные подъемники, дополнительное оборудование и т.д. могут показывать другие значения.

|                            |   |   |                 |                  |                  |                  |                  |             |
|----------------------------|---|---|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|
| Характеристики             | 1.1   | Производитель   |                 |                  | STILL            | STILL            | STILL            |             |
|                            | 1.2   | Маркировка производителя  |                 |                  | RX 60-16         | RX 60-18         | RX 60-20         |             |
|                            | 1.2.1   | Тип   |                 |                  | 6311             | 6313             | 6315             |             |
|                            | 1.3   | Привод: электрический, дизельный, бензиновый, газ, электрический от сети        |                 |                  | Электрический    | Электрический    | Электрический    |             |
|                            | 1.4   | Управление: ручную, вспомогательное средство, стоя, сидя, комплектовщик заказов |                 |                  | Сидя             | Сидя             | Сидя             |             |
|                            | 1.5   | Грузоподъемность  | Q               | Кг               | 1600             | 1800             | 2000             |             |
|                            | 1.6   | Положение центра тяжести  | c               | мм               | 500              | 500              | 500              |             |
|                            | 1.8   | Расстояние между нагрузкой  | x               | мм               | 355              | 355              | 365              |             |
|                            | 1.9   | Колесная база   | y               | мм               | 1448             | 1448             | 1448             |             |
| Масса                      | 2.1   | Собственный вес вкл. аккумулятор  |                 |                  | Кг               | 3479             | 3479             | 3517        |
|                            | 2.2   | Нагрузка на переднюю ось, с нагрузкой   |                 |                  | Кг               | 4175             | 4495             | 4873        |
|                            | 2.2   | Нагрузка на заднюю ось, с нагрузкой   |                 |                  | Кг               | 904              | 784              | 644         |
|                            | 2.3   | Нагрузка на переднюю ось, без нагрузки  |                 |                  | Кг               | 1615             | 1615             | 1659        |
|                            | 2.3   | Нагрузка на заднюю ось, без нагрузки  |                 |                  | Кг               | 1864             | 1864             | 1858        |
| Колеса   ходовая часть     | 3.1   | Комплект шин: резина, суперэластик, полиуретан.воздухом (L), полиуретан         |                 |                  |                  | SE               | SE               | SE          |
|                            | 3.2   | Размер шины, спереди  |                 |                  |                  | 18 x 7-8         | 200/50-10        | 200/50-10   |
|                            | 3.3   | Размер шины, сзади  |                 |                  |                  | 16 x 6-8         | 16 x 6-8         | 16 x 6-8    |
|                            | 3.5   | Число колес, спереди (x = с приводом)   |                 |                  |                  | 2x               | 2x               | 2x          |
|                            | 3.5   | Число колес, сзади (x = с приводом)   |                 |                  |                  | 2                | 2                | 2           |
|                            | 3.6   | Ширина колеи, спереди   | b <sub>10</sub> | мм               |                  | 932              | 942              | 942         |
|                            | 3.7   | Ширина колеи, сзади   | b <sub>11</sub> | мм               |                  | 865              | 865              | 865         |
| Габаритные размеры         | 4.1   | Наклон подъемника/каретки вперед  |                 |                  | °                | 3                | 3                | 3           |
|                            | 4.1   | Наклон подъемника/каретки назад   |                 |                  | °                | 8                | 8                | 8           |
|                            | 4.2   | Высота подъемника в убранном положении  | h <sub>1</sub>  | мм               |                  | 2160             | 2160             | 2160        |
|                            | 4.3   | Свободный ход   | h <sub>2</sub>  | мм               |                  | 150              | 150              | 150         |
|                            | 4.4   | Высота подъема*   | h <sub>3</sub>  | мм               |                  | 3230             | 3230             | 3150        |
|                            | 4.5   | Высота подъемника в поднятом положении  | h <sub>4</sub>  | мм               |                  | 3873             | 3873             | 3725        |
|                            | 4.7   | Высота над крышей (кабины)  | h <sub>6</sub>  | мм               |                  | 2240             | 2240             | 2240        |
|                            | 4.8   | Высота сиденья относительно SIP   | h <sub>7</sub>  | мм               |                  | 1173             | 1173             | 1173        |
|                            | 4.12  | Высота сцепления  | h <sub>10</sub> | мм               |                  | 460/350          | 460/350          | 460/350     |
|                            | 4.19  | Общая длина   | l <sub>1</sub>  | мм               |                  | 2908             | 2908             | 2918        |
|                            | 4.20  | Длина, включая вилки  | l <sub>2</sub>  | мм               |                  | 2108             | 2108             | 2118        |
|                            | 4.21  | Общая ширина  | b <sub>1</sub>  | мм               |                  | 1099             | 1138             | 1138        |
|                            | 4.22  | Толщина зубца вилки   | s               | мм               |                  | 40               | 40               | 40          |
|                            | 4.22  | Ширина зубца вилки  | e               | мм               |                  | 80               | 80               | 80          |
|                            | 4.22  | Длина зубца вилки   | l               | мм               |                  | 800              | 800              | 800         |
|                            | 4.23  | Каретка вилок ISO 2328, класс/форма A, B  |                 |                  |                  | ISO II/A         | ISO II/A         | ISO II/A    |
|                            | 4.24  | Ширина каретки вилок  | b <sub>3</sub>  | мм               |                  | 980              | 980              | 980         |
|                            | 4.31  | Клиренс при нагрузке под подъемником  | m <sub>1</sub>  | мм               |                  | 90               | 90               | 90          |
|                            | 4.32  | Клиренс по центру колесной базы   | m <sub>2</sub>  | мм               |                  | 123              | 123              | 123         |
|                            | 4.34.1  | Рабочая ширина проезда при палетте 1000 x 1200 в поперечном направлении         | A <sub>st</sub> | мм               |                  | 3439             | 3439             | 3449        |
|                            | 4.34.2  | Рабочая ширина проезда при палетте 800 x 1200 в продольном направлении          | A <sub>st</sub> | мм               |                  | 3638             | 3638             | 3648        |
| 4.35                       | Радиус поворота                                     | W <sub>a</sub>  | мм              |                  | 1883             | 1883             | 1883             |             |
| 4.36                       | Минимальное расстояние оси поворота                 | b <sub>13</sub>   | мм              |                  | 538,5            | 538,5            | 538,5            |             |
| Технические характеристики | 5.1   | Скорость передвижения под нагрузкой   |                 | км/ч             |                  | 20               | 20               | 20          |
|                            | 5.1   | Скорость передвижения без нагрузки  |                 | км/ч             |                  | 20               | 20               | 20          |
|                            | 5.2   | Скорость подъема под нагрузкой  |                 | м/с              |                  | 0,53             | 0,52             | 0,45        |
|                            | 5.2   | Скорость подъема без нагрузки   |                 | м/с              |                  | 0,62             | 0,62             | 0,58        |
|                            | 5.3   | Скорость опускания под нагрузкой  |                 | м/с              |                  | 0,51             | 0,52             | 0,53        |
|                            | 5.3   | Скорость опускания без нагрузки   |                 | м/с              |                  | 0,47             | 0,48             | 0,49        |
|                            | 5.5   | Тяговое усилие под нагрузкой  |                 | Н                |                  | 2775             | 2611             | 2602        |
|                            | 5.5   | Тяговое усилие без нагрузки   |                 | Н                |                  | 2916             | 2916             | 2905        |
|                            | 5.6   | Макс.тяговое усилие под нагрузкой   |                 | Н                |                  | 9967             | 9983             | 9663        |
|                            | 5.6   | Макс.тяговое усилие без нагрузки  |                 | Н                |                  | 9789             | 9789             | 9785        |
| 5.7                        | Крутизна преодолеваемого подъёма под нагрузкой      |   | %               |                  | 11,6             | 10,7             | 10,2             |             |
| 5.7                        | Крутизна преодолеваемого подъёма без нагрузки       |   | %               |                  | 17,0             | 17,0             | 16,8             |             |
| 5.8                        | Макс.крутизна преодолеваемого подъёма под нагрузкой |   | %               |                  | 20,2             | 19,4             | 18,0             |             |
| 5.8                        | Макс.крутизна преодолеваемого подъёма без нагрузки  |   | %               |                  | 26,0             | 26,0             | 26,3             |             |
| 5.9                        | Время разгона под нагрузкой                         |   | сек             |                  | 4,1              | 4,3              | 4,3              |             |
| 5.9                        | Время разгона без нагрузки                          |   | сек             |                  | 4,0              | 4,1              | 4,2              |             |
| 5.10                       | Тормозная система                                   |   |                 |                  | электр./механич. | электр./механич. | электр./механич. |             |
| Электродвигатель           | 6.1   | Тяговый двигатель, мощность в кратковременном режиме 60 мин                     |                 | кВт              |                  | 2 x 5,5          | 2 x 5,5          | 2 x 5,5     |
|                            | 6.2   | Подъемный электродвигатель, мощность при 15% продолжительности включения        |                 | кВт              |                  | 11               | 11               | 11          |
|                            | 6.3   | Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет                    |                 |                  |                  | DIN 43536 A      | DIN 43536 A      | DIN 43536 A |
|                            | 6.4   | Напряжение аккумуляторной батареи   | U               | В                |                  | 80               | 80               | 80          |
|                            | 6.4.1   | Ёмкость аккумуляторной батареи  | K <sub>z</sub>  | Ач               |                  | 420 (-480)       | 420 (-480)       | 420 (-480)  |
|                            | 6.5   | Масса аккумуляторной батареи  |                 | Кг               |                  | 1238             | 1238             | 1238        |
| 6.6                        | Энергопотребление 60 VDI рабочий цикл               |   | кВтч/ч          |                  | 4,4              | 4,5              | 4,7              |             |
| Прочие параметры           | 10.1  | Рабочее давление на навесные устройства   |                 | бар              |                  | 250              | 250              | 250         |
|                            | 10.2  | Подача гидравлического масла для навесных агрегатов                             |                 | л/мин            |                  | 30               | 30               | 30          |
|                            | 10.7  | Уровень звукового давления (сиденье водителя)***                                |                 | дБ (А)           |                  | <70              | <70              | <70         |
|                            |   | Уровень вибрации тела в соответствии с EN13059                                  |                 | м/с <sup>2</sup> |                  | <0,7             | <0,7             | <0,7        |
| 10.8                       | Сцепное устройство, вид/тип DIN                     |   |                 |                  | Дышло            | Дышло            | Дышло            |             |

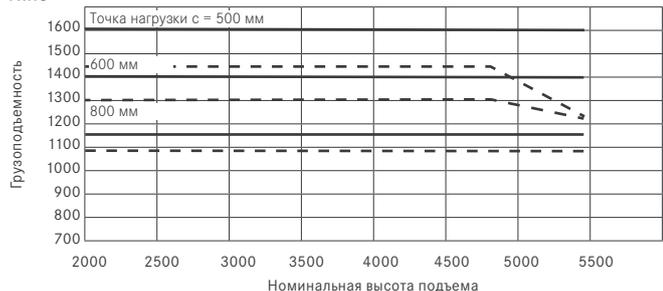
\* Указанная номинальная высота учитывает прогиб шин и допустимое отклонение от диаметра шин.

\*\*\* Без кабины. С кабиной значения отличаются.

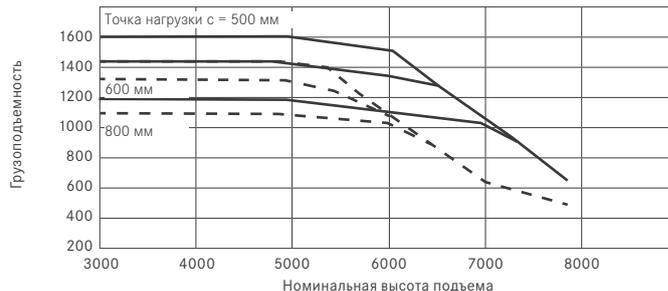


————— Погрузчик      - - - - - Погрузчик с боковым расположением вилок

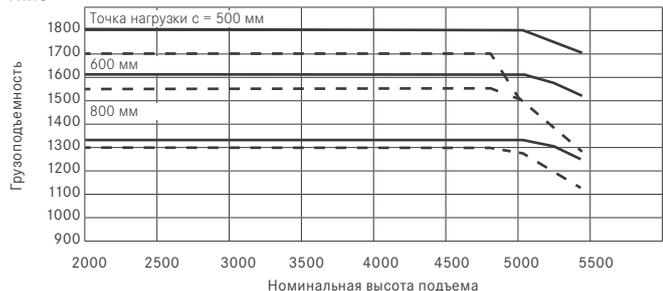
**Грузоподъемности RX 60-16 телескопического подъемника/подъемника Niho**



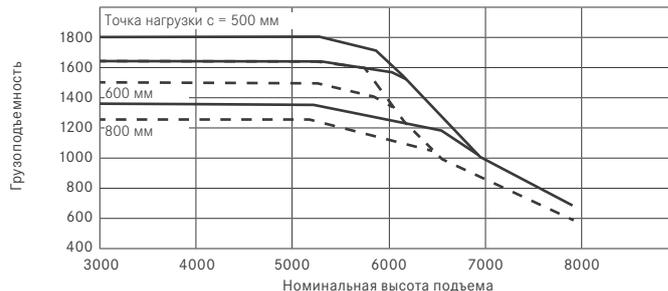
**Грузоподъемности RX 60-16 тройного подъемника**



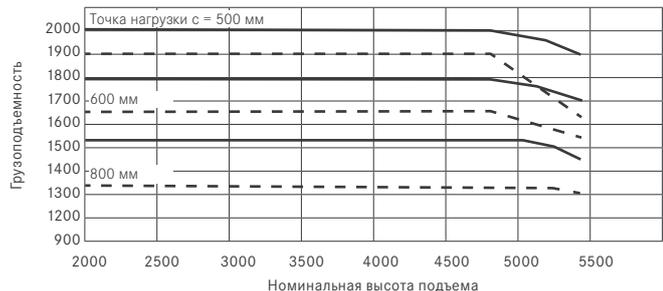
**Грузоподъемности RX 60-18 телескопического подъемника/подъемника Niho**



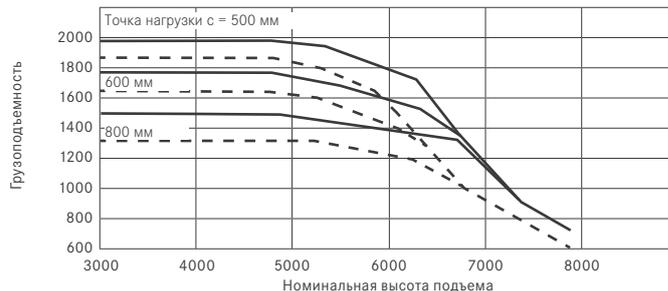
**Грузоподъемности RX 60-18 тройного подъемника**



**Грузоподъемности RX 60-20 телескопического подъемника/подъемника Niho**



**Грузоподъемности RX 60-20 тройного подъемника**



|                         |                            |     |   | Телескопический подъемник |           | Подъемник Niho |   | Тройной подъемник |  |  |
|-------------------------|----------------------------|-----|---|---------------------------|-----------|----------------|---|-------------------|--|--|
| RX 60-16                | Номинальная высота подъема | h   | мм                                      | 2630-4430                 | 4530-5430 | 2775-3975      | 4020-5520                               | 5620-7870         |  |  |
|                         | Габаритная высота          | h   | мм                                      | 1860-2760                 | 2810-3260 | 1860-2460      | 1860-2360                               | 2460-3210         |  |  |
|                         | Свободный ход              | h/h | мм                                      | 150                       | 150       | 1262-1862      | 1262-1762                               | 1812-2562         |  |  |
|                         | Макс.высота                | h   | мм                                      | 3273-5073                 | 5173-6073 | 3393-4593      | 4638-6138                               | 6238-8488         |  |  |
|                         | Наклон вперед              | a   | °                                       | 3                         |           |                |   |                   |  |  |
|                         | Наклон назад               | b   | °                                       | 8                         |           | 6              |   |                   |  |  |
|                         | Фиксация вилки центр-центр |     | мм                                      | 216 368 445 521 673 760   |           |                |   |                   |  |  |
|                         | Макс. ширина               | B   | мм                                      | 1099                      | 1188      | 1099           | 1099                                    | 1188              |  |  |
|                         | Общая длина                | L   | мм                                      | 2108                      |           |                |   | 2128              |  |  |
|                         | Расстояние между нагрузкой | x   | мм                                      | 355                       |           |                |   | 375               |  |  |
| Ширина рабочего проезда | A                          | мм  | (1000 x 1200) 3439<br>(1200 x 800) 3638 |                           |           |                | (1000 x 1200) 3459<br>(1200 x 800) 3658 |                   |  |  |
| Комплект шин            | v/h                        |     | 18 x 7-8 / 16 x 6-8                     |                           |           |                |   |                   |  |  |
| Spur                    | v/h                        | мм  | 932/865                                 | 990/865                   | 932/865   | 932/865        | 990/865                                 |                   |  |  |
| RX 60-18                | Номинальная высота подъема | h   | мм                                      | 2630-4430                 | 4530-5430 | 2675-3875      | 3870-5370                               | 5470-7720         |  |  |
|                         | Габаритная высота          | h   | мм                                      | 1860-2760                 | 2810-3260 | 1860-2460      | 1860-2360                               | 2460-3210         |  |  |
|                         | Свободный ход              | h/h | мм                                      | 150                       | 150       | 1212-1812      | 1212-1712                               | 1812-2562         |  |  |
|                         | Макс.высота                | h   | мм                                      | 3273-5073                 | 5173-6073 | 3343-4543      | 4538-6038                               | 6138-8388         |  |  |
|                         | Наклон вперед              | a   | °                                       | 3                         |           |                |   |                   |  |  |
|                         | Наклон назад               | b   | °                                       | 8                         |           | 6              |   |                   |  |  |
|                         | Фиксация вилки центр-центр |     | мм                                      | 216 368 445 521 673 760   |           |                |   |                   |  |  |
|                         | Макс. ширина               | B   | мм                                      | 1138                      | 1188      | 1138           | 1138                                    | 1188              |  |  |
|                         | Общая длина                | L   | мм                                      | 2108                      |           |                |   | 2128              |  |  |
|                         | Расстояние между нагрузкой | x   | мм                                      | 355                       |           |                |   | 375               |  |  |
| Ширина рабочего проезда | A                          | мм  | (1000 x 1200) 3439<br>(1200 x 800) 3638 |                           |           |                | (1000 x 1200) 3459<br>(1200 x 800) 3658 |                   |  |  |
| Комплект шин            | v/h                        |     | 200/50-10 / 16 x 6-8                    |                           |           |                |   |                   |  |  |
| Spur                    | v/h                        | мм  | 942/865                                 | 990/865                   | 942/865   | 942/865        | 990/865                                 |                   |  |  |
| RX 60-20                | Номинальная высота подъема | h   | мм                                      | 2550-4350                 | 4530-5330 | 2670-4370      | 3865-5365                               | 5515-7915         |  |  |
|                         | Габаритная высота          | h   | мм                                      | 1860-2760                 | 2810-3210 | 1860-2710      | 1860-2360                               | 2410-3210         |  |  |
|                         | Свободный ход              | h/h | мм                                      | 150                       | 150       | 1305-5155      | 1305-1805                               | 1855-2655         |  |  |
|                         | Макс.высота                | h   | мм                                      | 3273-5073                 | 5173-5825 | 3393-4693      | 4455-5955                               | 6105-8505         |  |  |
|                         | Наклон вперед              | a   | °                                       | 3                         |           |                |   |                   |  |  |
|                         | Наклон назад               | b   | °                                       | 8                         |           | 6              |   |                   |  |  |
|                         | Фиксация вилки центр-центр |     | мм                                      | 216 368 445 521 673 760   |           |                |   |                   |  |  |
|                         | Макс. ширина               | B   | мм                                      | 1138                      | 1188      | 1138           | 1138                                    | 1188              |  |  |
|                         | Общая длина                | L   | мм                                      | 2118                      |           |                |   | 2140              |  |  |
|                         | Расстояние между нагрузкой | x   | мм                                      | 365                       |           |                |   | 387               |  |  |
| Ширина рабочего проезда | A                          | мм  | (1000 x 1200) 3449<br>(1200 x 800) 3648 |                           |           |                | (1000 x 1200) 3471<br>(1200 x 800) 3670 |                   |  |  |
| Комплект шин            | v/h                        |     | 200/50-10 / 16 x 6-8                    |                           |           |                |   |                   |  |  |
| Комплект шин            | v/h                        | мм  | 942/865                                 | 990/865                   | 942/865   | 942/865        | 990/865                                 |                   |  |  |

**Подъем:** макс. расстояние, преодолеваемое за 60 мин.:  
 пример RX 60-20 с грузом от 2000 кг и при 10% подъеме преодолевает расстояние от 350 м 10 раз в час.

|           |  |       | RX 60-16 | RX 60-18 | RX 60-20 |
|-----------|--|-------|----------|----------|----------|
| без груза |  | 25,8% | 1530     | 1556     | 1582     |
|           |  | 16,5% | 3259     | 3304     | 3314     |
|           |  | 8,6%  | 10261    | 10312    | 10351    |
|           |  | 3,0%  | 19325    | 19453    | 19650    |
| с грузом  |  | 17,0% | 1689     | 1577     | 1420     |
|           |  | 10,0% | 3767     | 3704     | 3500     |
|           |  | 5,0%  | 10551    | 10452    | 9987     |
|           |  | 2,8%  | 14068    | 13798    | 13438    |

(сухое бетонное покрытие = коэффициент трения 0,8)  
 (Батарея: стандартная по типовому листу данных)

### Привод

Два оптимизированных по энергопотреблению и шуму привода постоянного тока RX 60 приводят в действие передние колеса. Очень высокие мощности и динамика движения, в том числе на неровных поверхностях или на подъемах, обеспечивают высокую мощность перемещения. Функция Booster погрузчика RX 60, которая включается при необходимости максимального крутящего момента и, таким образом, предоставляет в распоряжение максимальное усилие подачи при перемещении паллет или преодолении порогов. Необслуживаемый, оптимизированный по эффективности привод трехфазного тока обеспечивает длительный срок эксплуатации аккумуляторной батареи. Благодаря полной герметизации весь привод защищен от проникновения пыли и влаги, таким образом, применение даже при самых неблагоприятных условиях не является проблемой.

Кроме того, двигатели благодаря применению рекуперативного торможения при отпуске педали возвращают в аккумуляторную батарею, в зависимости от применения, до 15% энергии и таким образом увеличивают длительность эксплуатации батареи до 1,5 часов. Тем самым может отпасть необходимость в дополнительной зарядке или замене аккумуляторной батареи. Плавное движение при оптимальном использовании энергии обеспечивает система управления STILL. Она дополнительно дает возможность остановки на наклонных путях без включения необслуживаемого фрикционного многодискового тормоза для большей надежности и комфорта при движении. Силовая электроника расположена в защищенном положении в задней части погрузчика. Тепло устройств управления в заднюю часть. Подобное расположение приводит к очень хорошему охлаждению без применения дополнительных вентиляторов и фильтров, тем самым делая работу тихой и безопасной.

## Программа экономии энергии Blue-Q

- Активация режима энергосбережения Blue-Q на погрузчике нажатием кнопки.
- Экономия энергии с помощью интеллектуальной оптимизации характеристик привода без ущерба для производственных процессов.
- Интеллектуальное отключение энергопотребителей.
- Экономия энергии в зависимости от сферы применения и исполнения оборудования до 20%.

## Электрооборудование

Электрооборудование RX 60 оснащено цифровой системой управления. Две разделенные системы шин CAN дают возможность эксплуатации без обратного воздействия на силовой агрегат, что способствует безаварийности. Кроме того, надежная система управления с 2 процессорами, контролирующими работу друг друга, обеспечивают максимально возможную безопасность. Благодаря уже подготовленным разъемам предоставляется возможность установки дополнительного электрооборудования. RX 60 полностью поддерживает все функции системы FleetManager 4.x: вся информация о погрузчике, например, передача данных наработки, рабочего времени, расхода энергии и др. передается с помощью инновационной системы online. Авторизация доступа водителя к управлению погрузчиком при помощи пин-кода, чипа или карты гарантирует максимальную безопасность в работе.

## Подъемник

В зависимости от сферы применения предлагаются телескопические подъемники, подъемники NiHo или тройные подъемники:

- Телескопический: Подходит для многих областей применения, экономичное исполнение с полным контролем подъемного механизма.
- NiHo: Дополняет телескопический подъемник средним цилиндром со свободным ходом, чтобы обеспечить возможность складирования под низкими потолками, например, для использования в контейнерах или грузовых автомобилях вплоть до самой крыши.
- Тройной: для применения в местах с низкими проемами дверей, но большой высотой подъема для использования всей высоты.

## Гидравлическое устройство

Регулирование числа оборотов трехфазного электропривода насоса с помощью динамического сервопривода осуществляется в соответствии с требованиями и с необходимой точностью посредством перемещения рычага привода или вращения рулевого колеса и таким образом обеспечивает более длительное время эксплуатации на одной зарядке аккумуляторной батареи. Плавное управление гидравлической установкой повышает безопасность труда благодаря позиционированию с точностью до миллиметра. Гидравлическая установка также улучшает энергопотребление благодаря:

- высокому КПД оптимизированного по шуму гидравлического насоса.
  - замене подпорных клапанов обратными клапанами.
- Клапан приоритета для механизма управления соединен непосредственно с насосом, таким образом, отсутствуют гидравлические интерфейсы и шланги. Благодаря этому обеспечивается надежная эксплуатация без загрязнений.

## Место водителя

Место водителя погрузчика марки RX 60:

- Большое пространство для ног с наклонным настилом и покрытием с эффектом анти-скольжения обеспечивает удобный и быстрый спуск и подъем, а также снижает напряжение ног при движении.
- Регулируемая рулевая колонка с маленьким рулевым колесом обеспечивает эргономическое положение водителя и незначительные движения руля.
- Расположение ездовой педали как в легковом автомобиле может по выбору заменяться на вдвоенное расположение педалей, чтобы приспособить RX 60 к личным привычкам водителя для максимального быстрой перегрузки товаров.
- Переключатель направления движения на рычаге клапана (подъем и опускание) предоставляет возможность быстрого комфортного переключения направления движения без ущерба при утомительных работах и работах, требующих концентрации, в том числе, при длительных сменах.
- С помощью обогреваемого, полностью графического дисплея указываются, например, текущее время, интервалы техобслуживания и состояние заряда аккумуляторной батареи, в том числе, при изменении места эксплуатации от холодного до теплого. Погрузчик RX 60 постоянно осуществляет полную бортовую самодиагностику.
- С помощью 5 выбираемых программ движения водитель может в любое время адаптировать динамические характеристики RX 60 к ситуации применения или своим личным привычкам. При этом любая программа может быть точно приспособлена к области применения, чтобы достигнуть оптимальной эффективности и мощности перемещения.
- Место водителя RX 20 предлагает большое пространство над головой для высоких водителей, а также хорошего кругового обзора благодаря большой зоне видимости в крыше, очень тонким стойкам и высокой посадке водителя.

## Безопасность

Электрическое торможение при отпуске ездовой педали, специальная система полностью автоматической остановки на наклонных поверхностях без использования тормозов в сочетании с механическим стояночным и рабочим тормозом в любое время гарантируют безопасное применение. Замена аккумуляторной батареи в RX 60 осуществляется сбоку с помощью ручного подъемника, устройств с небольшой высотой подъема, подъемников или крана. Наряду со значительной экономией времени по сравнению с применением обычных кранов при расположении аккумуляторных батарей у кабины, данная концепция минимизирует опасность деформаций и повреждений любого вида, которые могут возникать при раскачивании тяжелой батареи.

## Обслуживание

Интервал техобслуживания RX 60 составляет 1000 часов или 12 месяцев. Данные интервалы экономят время и издержки на техобслуживание при эксплуатации в 1 смену, т.к. при этом 1000 часов примерно соответствуют годовому числу часов эксплуатации и тем самым могут совместно проводиться техобслуживание и проверка соблюдения правил техники безопасности. Быстрая диагностика с помощью ноутбука и хорошая доступность всех компонентов, требующих техобслуживания, в сочетании с высокой эксплуатационной готовностью всех необходимых элементов гарантируют короткие периоды обслуживания и высокую степень использования RX 60.



**STILL**



**по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,  
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,  
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес [stt@nt-rt.ru](mailto:stt@nt-rt.ru)**

**веб-сайт [still.nt-rt.ru](http://still.nt-rt.ru)**

