

RX 20 технические данные

Вилочные электропогрузчики



RX 20-14

RX 20-15

RX 20-16

RX 20-18

RX 20-20



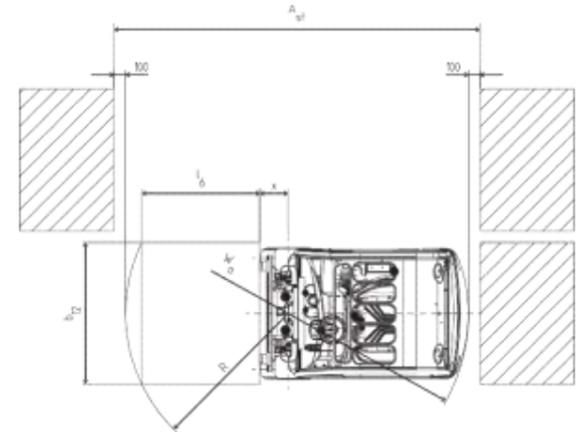
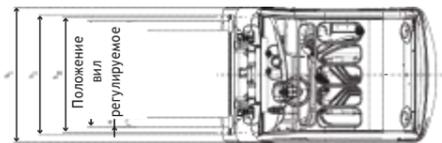
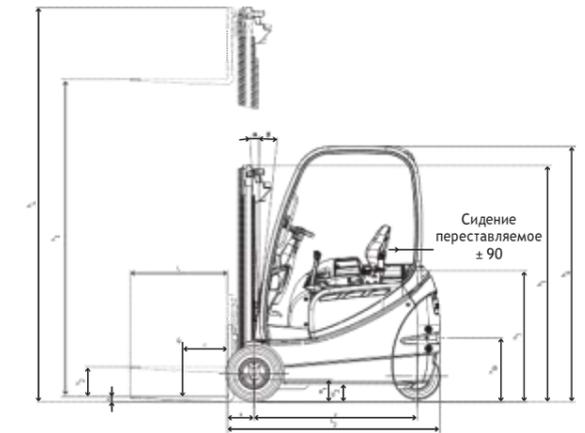
по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин.
При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
Характеристика	1.1	Производитель										
	1.2	Модель		RX 20-14	RX 20-15	RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18	RX 20-18P/h	RX 20-20	RX 20-20 P	RX 20-20 P/h
	1.3	Привод электр., дизельн., бензин., газ.		электрический	электрический	электрический						
	1.4	Тип обслуживания ручной, стоя, сидя, комплектовщик		сидя	сидя	сидя						
	1.5	Грузоподъемность	Q кг	1400	1500	1600	1600	1800	1800	2000	2000	2000
	1.6	Положение центра тяжести	с мм	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси до груза	x мм	355	355	355	355	355	355	365	365	365
	1.9	Колесная база	y мм	1341	1341	1341	1410	1441	1448	1540	1469	1448
	2.1	Собственный вес	кг	2736	2763	2884	2916	3044	3343	3212	3225	3453
Весовые характеристики	2.2	Нагрузка на переднюю ось с грузом	кг	3577	3758	3933	3915	4288	4442	4667	4633	4888
	2.2.1	Нагрузка на заднюю ось с грузом	кг	559	505	550	602	556	701	545	592	565
	2.3	Нагрузка на переднюю ось без груза	кг	1294	1302	1314	1345	1421	1580	1544	1455	1693
	2.3.1	Нагрузка на заднюю ось без груза	кг	1442	1461	1570	1571	1623	1763	1668	1770	1760
Колеса / шасси	3.1	Шины резин. (V), суперэласт. (SE), атмосфер. (L), полиуретан		SE	SE	SE						
	3.2	Размер передних шин	мм	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Размер задних шин	мм	15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	15 x 4 1/2 -8	16 x 6-8	16 x 6-8
	3.5	Кол-во передних колес (x = ведущие)		2x	2x	2x						
	3.5.1	Кол-во задних колес (x = ведущие)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Колея со стороны привода	b ₁₀ мм	932	932	932	932	942	942	942	942	942
	3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁ мм	168	168	168	865	168	865	168	865	865
Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки, вперед	°	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4.1.1	Наклон мачты/каретки, назад	°	8	8	8	8	8	8	8	8	
	4.2	Высота сложенной мачты	h ₁ мм	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	
	4.3	Свободные подъем	h ₂ мм	150	150	150	150	150	150	150	150	
	4.4	Подъем	h ₃ мм	3230	3230	3230	3230	3230	3150	3150	3150	
	4.5	Высота разложенной мачты	h ₄ мм	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	3805	
	4.7	Высота кабины	h ₆ мм	2082	2082	2082	2082	2240	2082	2082	2240	
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя, стоя	h ₇ мм	1015	1015	1015	1015	1015	1173	1015	1015	
	4.12	Высота муфты сцепления	h ₁₀ мм	490	490	490	460/350	490	460/350	490	460/350	
	4.19	Общая длина	l ₁ мм	2683	2683	2683	2908	2783	2908	2892	2930	
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l ₂ мм	1883	1883	1883	2061	1983	2108	2092	2130	
	4.21	Общая ширина	b ₁ мм	1099	1099	1099	1099	1138	1138	1138	1138	
	4.22	Толщина вил	s мм	40	40	40	40	40	40	40	40	
	4.22.1	Ширина вил	e мм	80	80	80	80	80	80	80	80	
	4.22.2	Длина вил	l мм	800	800	800	800	800	800	800	800	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма A, B		ISO II/A	ISO II/A							
	4.24	Ширина каретки	b ₃ мм	980	980	980	980	980	980	980	980	
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m ₁ мм	90	90	90	90	90	90	90	90	
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂ мм	123	123	123	123	123	123	123	123	
4.33	Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A _{st} мм	3209	3209	3209	3408	3309	3439	3418	3473		
4.34	Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A _{st} мм	3333	3333	3333	3607	3433	3638	3542	3672		
4.35	Радиус поворота	W _s мм	1528	1528	1528	1852	1628	1883	1727	1907		
4.36	Мин. точка поворота	b ₁₃ мм	-	-	-	533	-	538,5	-	541		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом	км/ч	16	16	16	16	16	16	16	16	
	5.1.1	Скорость движения без груза	км/ч	16	16	16	16	16	16	16	16	
	5.2	Скорость подъема с грузом	м/с	0,43	0,43	0,43	0,43	0,42	0,42	0,38	0,38	
	5.2.1	Скорость подъема мачты без груза	м/с	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,52	0,52	
	5.3	Скорость опускания мачты с грузом	м/с	0,51	0,51	0,51	0,51	0,52	0,52	0,53	0,53	
	5.3.1	Скорость опускания мачты без груза	м/с	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	
	5.5	Сила тяги с грузом	N	3200	3200	3200	3200	3050	2980	2980	2970	
	5.5.1	Сила тяги без груза	N	3340	3340	3340	3340	3320	3260	3280	3280	
	5.6	Макс. сила тяги с грузом	N	9260	9260	9260	9250	8990	8950	8950	8950	
	5.6.1	Макс. сила тяги без груза	N	9120	9120	9120	9120	9130	9080	9100	9070	
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом	%	12,5	12,8	12,8	12,7	11,4	10,7	10,5	10,5	
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза	%	20,1	20,1	20,1	19,9	19,0	17,1	17,9	17,8	
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом	%	21,8	21,2	21,2	21,0	19,0	17,8	17,6	17,5	
	5.8.1	Макс. преодолеваемый подъем без груза	%	24,8	24,8	24,8	25,4	25,9	26,4	27,2	25,2	
5.9	Время ускорения с грузом	s	4,1	4,1	4,1	4,1	4,2	4,3	4,3	4,3		
5.9.1	Время ускорения без груза	s	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,1	4,1	4,1		
5.10	Рабочий тормоз		электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.	электр./механич.		
Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность в кратковременном режиме 60 мин.	кВт	2 x 4,5	2 x 4,5							
	6.2	Подъемный электродвигатель, мощность при S3 - 15%	кВт	9	9	9	9	9	9	9	9	
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43531 B	DIN 43531 B							
	6.4	Напряжение аккумуляторной батареи	U В	48	48	48	48	48	48	48	48	
	6.4.1	Ёмкость аккумуляторной батареи	K _s Ач	575 L	700 L	575 L	700 L					
	6.5	Масса аккумуляторной батареи	кг	856	856	856	856	856	1119	856	856	
6.6	Энергопотребление 60 рабочих циклов по VDI в час	кВт/ч	4,2	4,3	4,4	4,4	4,7	5,2	5,0	5,0		
Прочее	8.1	Вид управления										
	8.2	Рабочее давление на навесные устройства	бар	250	250	250	250	250	250	250	250	
	8.3	Расход масла для навесных устройств	л/м	30	30	30	30	30	30	30	30	
	8.4	Уровень шума на водителском месте	дБ (A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	
	8.5	Муфта сцепления вид/тип DIN		Bolzen	Bolzen							



Размеры относятся к вертикально расположенному подъемнику

по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

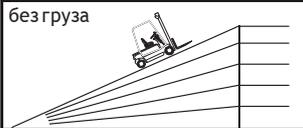
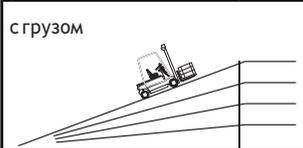
Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единный адрес tsi@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru

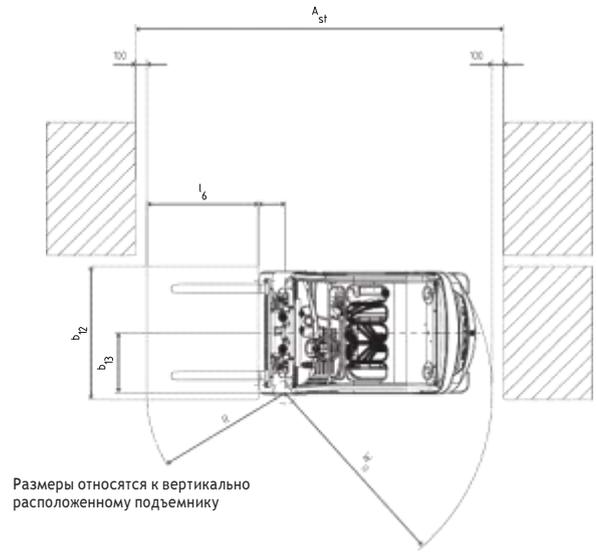
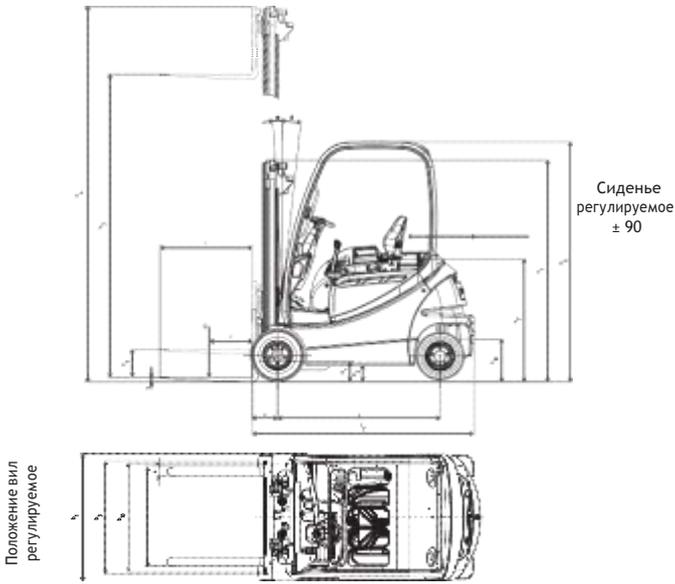
				Телескопический подъемник		Niho-подъемник		Тройной подъемник		
RX 20-14/15/16	Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2830-4230	4730-5430	2975-3975	4320-5220	5620-7870		
	Габаритная высота	h ₁	мм	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210		
	Свободный ход	h ₂ /h ₅	мм	150	150	1362-1862	1362-1662	1862-2612		
	Макс. высота	h ₄	мм	3473-4873	5273-6073	3593-4593	4938-5838	6238-8488		
	Предварительный наклон	a	°	3						
	Обратный наклон	b	°	8			6			
	Фиксация вил центр-центр		мм	216 368 445 521 673 670						
	Макс. ширина	B	мм	1099	1188	1099	1099	1188		
	RX 20-14/15/16	Общая длина	L ₂	мм	1883				1903	
		Расстояние от оси до груза	x	мм	355				375	
		Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3209 (1200 x 800) 3333				(1000 x 1200) 3228 (1200 x 800) 3353	
		Комплект шин	v		18 x 7-8	200/50-10	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10	
		Комплект шин	h		15 x 4 1/2-8					
		Колея	v/h	мм	932/168	990/168	932/168	932/168	990/168	
	RX 20-16P	Общая длина	L ₂	мм	2061				2081	
		Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3408 (1200 x 800) 3607				(1000 x 1200) 3428 (1200 x 800) 3627	
Комплект шин		v/h		18 x 7-8 / 16 x 6-8						
Колея		v/h	мм	932/865	990/865	932/865	932/865	990/865		
RX20-18		Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2830-4230	4730-5430	2875-3875	4170-5070	5470-7720	
		Габаритная высота	h ₁	мм	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210	
	Свободный ход	h ₂ /h ₅	мм	150	150	1312-1812	1312-1612	1812-2562		
	Макс. высота	h ₄	мм	3473-4873	5273-6073	3543-4543	4838-5738	6138-8388		
	Предварительный наклон	a	°	3						
	Обратный наклон	b	°	8			6			
	Макс. ширина	B	мм	1138	1188	1138	1138	1188		
	RX 20-18	Общая длина	L ₂	мм	1983				2003	
		Расстояние от оси до груза	x	мм	355				375	
		Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3309 (1200 x 800) 3433				(1000 x 1200) 3327 (1200 x 800) 3452	
		Комплект шин	v/h		200/50-10 / 16 x 6-8					
		Колея	v/h	мм	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168	
		Общая длина	L ₂	мм	2108				2128	
	RX 20-18P/h	Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638				(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658	
		Комплект шин	v/h		200/50-10 / 16 x 6-8					
		Колея	v/h	мм	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
RX20-20		Номинальная высота подъема	h ₃	мм	2750-4150	4630-5330	2870-3870	4165-5065	5665-7915	
		Габаритная высота	h ₁	мм	1960-2660	2910-3260	1960-2460	1960-2260	2460-3210	
		Свободный ход	h ₂ /h ₅	мм	150	150	1405-1905	1405-1705	1905-2655	
	Макс. высота	h ₄	мм	3325-4725	5225-5925	3445-4445	4755-5655	6255-8505		
	Предварительный наклон	a	°	3						
	Обратный наклон	b	°	8			6			
	Макс. ширина	B	мм	1138	1188	1138	1138	1188		
	RX 20-20	Общая длина	L ₂	мм	2092				2114	
		Расстояние от оси до груза	x	мм	365				387	
		Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3418 (1200 x 800) 3542				(1000 x 1200) 3438 (1200 x 800) 3563	
		Комплект шин	v/h		200/50-10 / 16 x 6-8					
		Колея	v/h	мм	942/168	990/168	942/168	942/168	990/168	
		Общая длина	L ₂	мм	2130				2152	
	RX 20-20P	Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3473 (1200 x 800) 3672				(1000 x 1200) 3495 (1200 x 800) 3694	
		Комплект шин	v/h		200/50-10 / 16 x 6-8					
		Колея	v/h	мм	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865	
RX 20-20P/h		Общая длина	L ₂	мм	2118				2140	
		Рабочая ширина прохода	A _{ст}	мм	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648				(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670	
		Комплект шин	v/h		200/50-10 / 16 x 6-8					
	Колея	v/h	мм	942/865	990/865	942/865	942/865	990/865		

Подъем: макс. расстояние, преодолеваемое за 60 мин.:

пример RX20-16 с грузом от 1600 кг и при 13% подъеме преодолевает расстояние от 290 м 10 раз в час.

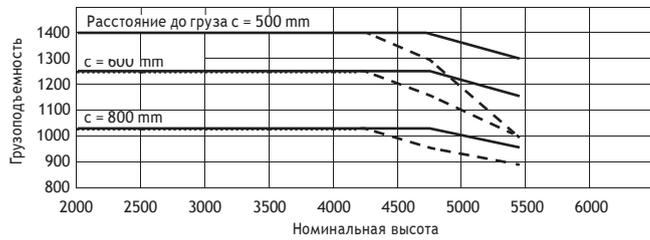
без груза		RX 20-16	RX 20-16P	RX 20-18 P/h	RX 20-20 P/h
	4,7%	15809	15800	15788	15774
	10,5%	5343	5340	5200	5328
	20,1%	3042	3040	3032	2463
	24,8%	1696	1696	1537	1371
	2,0%	15068	15073	15412	15354
	6,0%	5093	5095	4980	4642
	13,0%	2900	2900	2548	2289
	16,7%	2122	1516	1438	1346
	21,2%	1327	1327		

(сухое бетонное покрытие = коэффициент трения 0,8) (Батарея: стандартная по типовому листу данных)

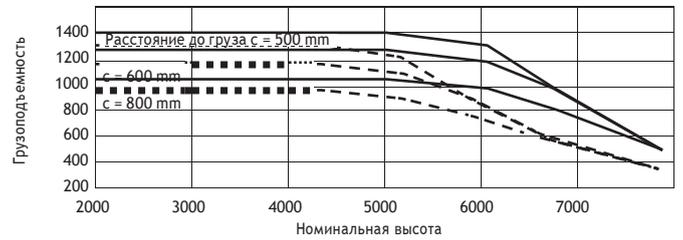


Каретка вил
Навесное устройство смещения каретки вбок

Грузоподъемности RX 20-14 телескопического-/NiHo-подъемника



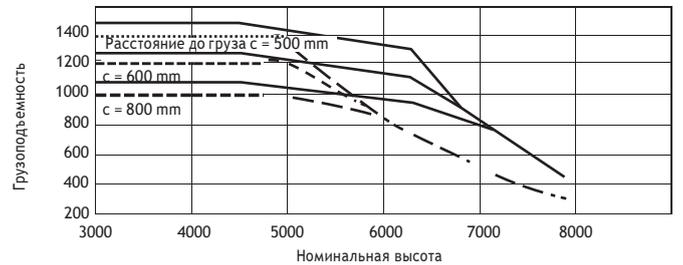
Грузоподъемности RX 20-14 тройного подъемника



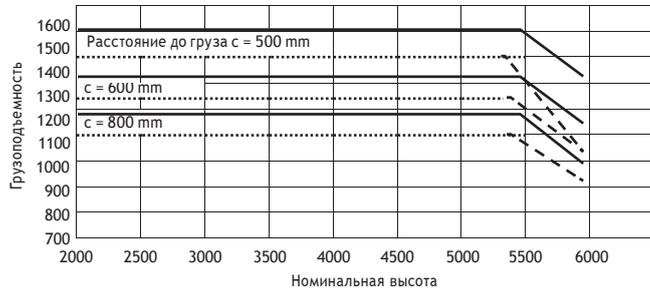
Грузоподъемности RX 20-15 телескопического-/NiHo-подъемника



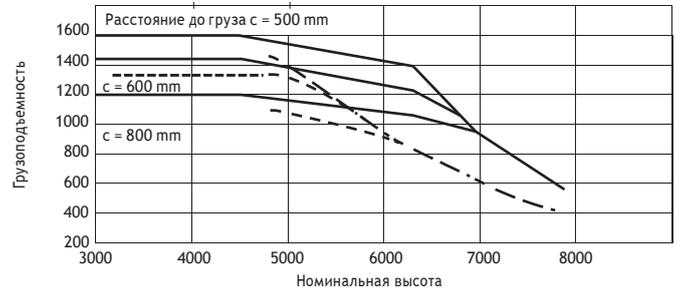
Грузоподъемности RX 20-15 тройного подъемника



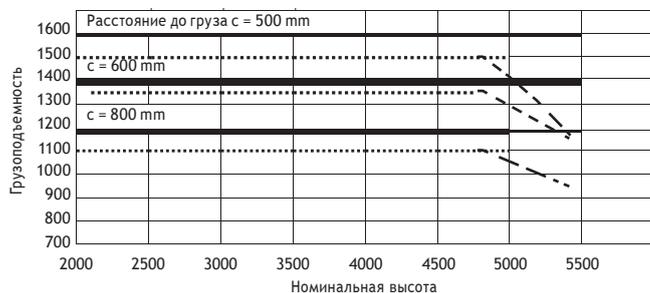
Грузоподъемности RX 20-16 телескопического-/NiHo-подъемника



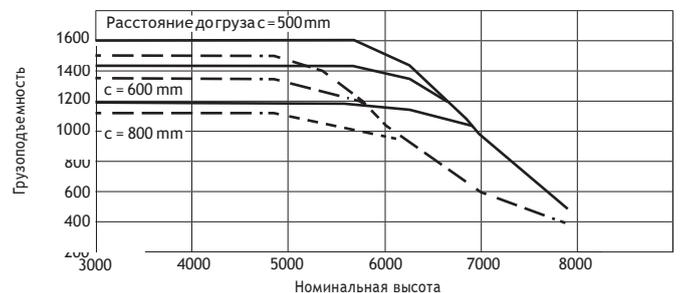
Грузоподъемности RX 20-16 тройного подъемника



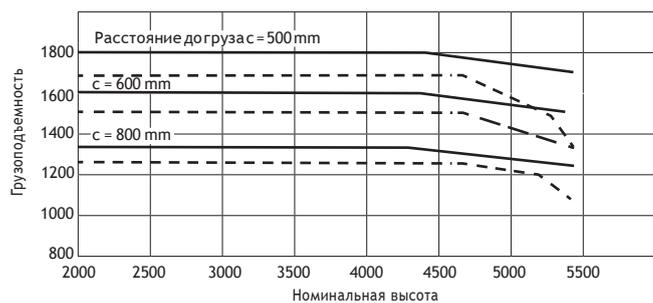
Грузоподъемности RX 20-16P телескопического-/NiHo-подъемника



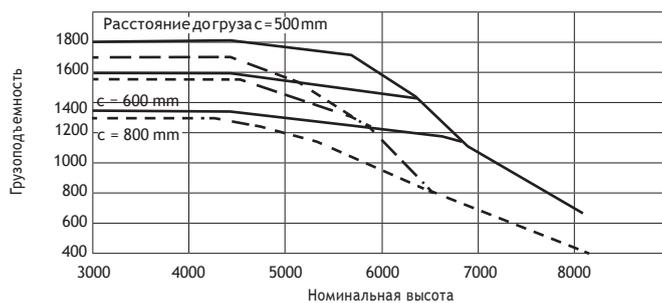
Грузоподъемности RX 20-16P тройного подъемника



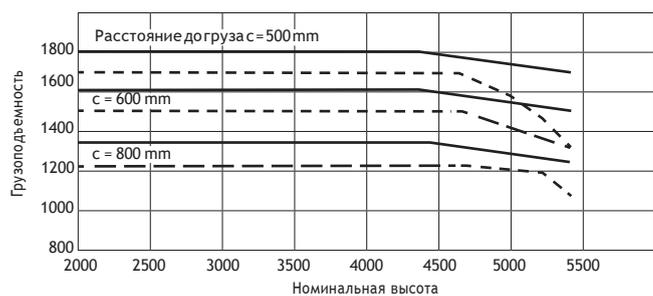
Грузоподъемности RX 20-18 телескопического-/NiHo-подъемника



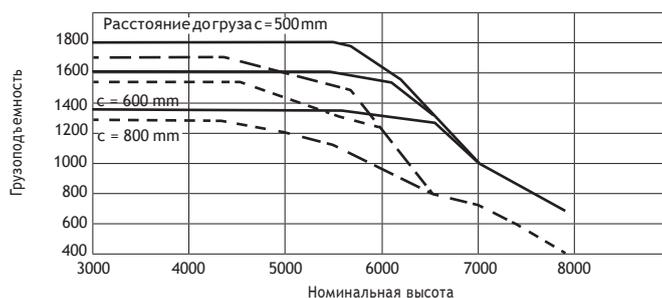
Грузоподъемности RX 20-18 тройного-подъемника



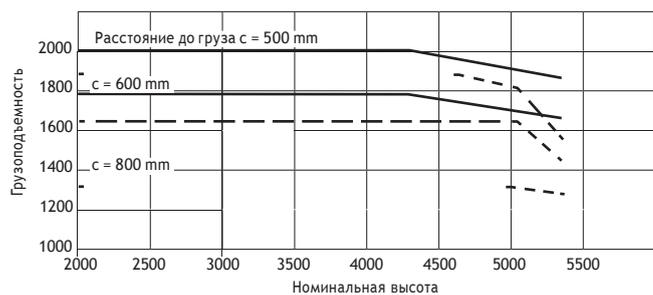
Грузоподъемности RX 20-18P/h телескопического-/NiHo-подъемника



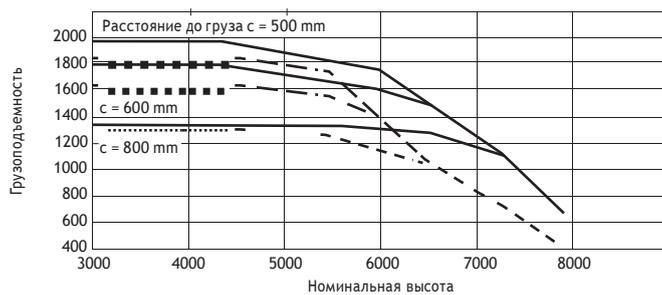
Грузоподъемности RX 20-18P/h тройного-подъемника



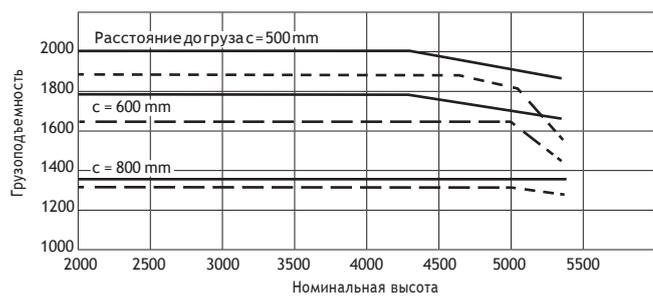
Грузоподъемности RX 20-20 телескопического-/NiHo-подъемника



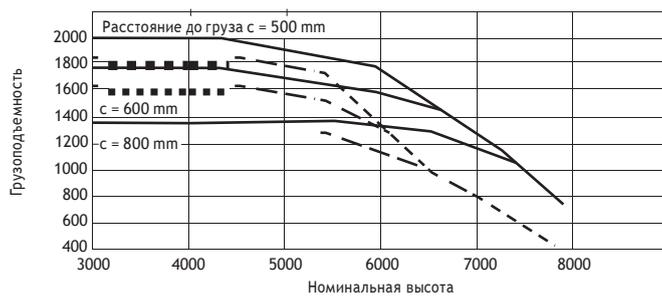
Грузоподъемности RX 20-20 тройного-подъемника



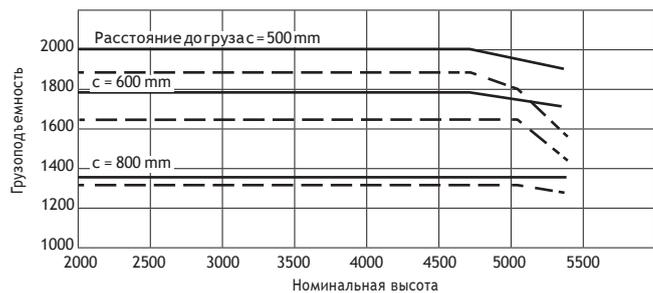
Грузоподъемности RX 20-20P телескопического-/NiHo-подъемника



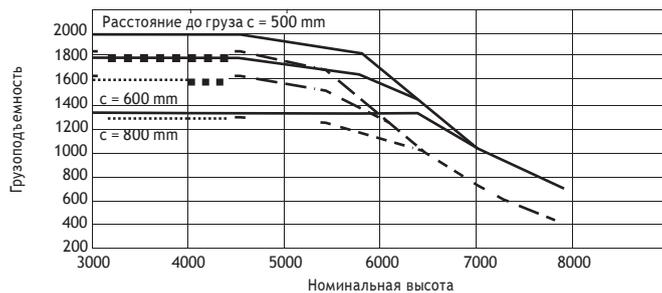
Грузоподъемности RX 20-20P тройного-подъемника



Грузоподъемности RX 20-20P/h телескопического-/NiHo-подъемника



Грузоподъемности RX 20-20P/h тройного-подъемника



Привод.

Необслуживаемый, оптимизированный по эффективности привод с двигателем трехфазного переменного тока обеспечивает длительный срок эксплуатации аккумуляторной батареи.

Благодаря полной герметизации весь привод защищен от проникновения пыли и влаги, таким образом, применение даже при самых неблагоприятных условиях не является проблемой. Кроме того, двигатели благодаря применению рекуперативного торможения при отпуске педали акселератора педали возвращают в аккумуляторную батарею, в зависимости от применения, до 15% энергии и таким образом увеличивают длительность эксплуатации батареи до 1,5 часов. Тем самым может отпасть необходимость в дополнительной зарядке или замене аккумуляторной батареи.

Плавное движение при оптимальном использовании энергии обеспечивает система управления STILL. Она дополнительно дает возможность остановки на уклоне без использования рабочего тормоза. Силовая электроника расположена в защищенном кожухе в задней части погрузчика. Подобное расположение приводит к очень хорошему охлаждению без применения дополнительных вентиляторов и фильтров, тем самым, делая работу тихой и безопасной.

Программа экономии энергии Blue-Q.

- Активация режима энергосбережения Blue-Q на погрузчике нажатием кнопки.
- Экономия энергии с помощью интеллектуальной оптимизации характеристик привода без ущерба производительности.
- Интеллектуальное отключение энергопотребителей.
- Экономия энергии в зависимости от сферы применения и оборудования устройства составляет до 20%.

Электрооборудование.

Электрооборудование погрузчика RX 20 оснащено цифровой системой управления. Две отдельные CAN шины дают возможность независимого управления приводом, что способствует надежности в работе. Кроме того, блок управления с 2 процессорами, контролирующими работу друг друга, обеспечивают максимально возможную безопасность. Благодаря уже подготовленным разъемам предоставляется возможность установки дополнительного электрооборудования.

Подъемная рама.

В зависимости от сферы применения предлагаются телескопические подъемники, подъемники NiHo или тройные подъемники:

- Телескопический: Подходит для многих областей применения, экономичное исполнение
- NiHo: Дополняет телескопический подъемник дополнительным средним цилиндром со свободным ходом, с целью возможности складирования под низкими потолками, например, для использования в контейнерах или грузовых автомобилях вплоть до самой крыши.
- Тройной: для применения в местах с низкими проемами дверей, но большой высотой подъема для использования всей высоты склада.

Гидравлическое устройство.

Плавное управление гидравлической установкой повышает безопасность труда благодаря позиционированию с точностью до миллиметра.

Гидравлическая установка также самостоятельно улучшает энергопотребление благодаря:

- высокому КПД оптимизированного по шуму гидравлического насоса,
- замене подпорных клапанов обратными клапанами.

Место водителя.

Место водителя погрузчика марки RX 20:

- Большое пространство для ног с наклонным настилом и покрытием с эффектом анти-скольжения обеспечивает удобный и быстрый вход и выход, а также снижает напряжение ног при движении.
- Регулируемая рулевая колонка с маленьким рулевым колесом обеспечивает эргономичное положение водителя и незначительные движения руля.
- Расположение педали акселератора как в легковом автомобиле можно по выбору поменять на двухпедальное управление, чтобы приспособить RX 20 к личным привычкам водителя для максимально быстрой перегрузки товаров.
- На обогреваемом, полностью графическом дисплее отображается текущее время, интервалы техобслуживания и состояние заряда аккумуляторной батареи, в том числе, при изменении места эксплуатации от холодного до теплого. Весь погрузчик RX 20 постоянно проводит бортовую самодиагностику.
- С помощью 5 выбираемых программ движения водитель может в любое время адаптировать динамические характеристики RX 20 к ситуации применения или своим личным привычкам. При этом любая программа может быть точно приспособлена к области применения, чтобы достигнуть оптимальной эффективности.
- Место водителя RX 20 предлагает большое пространство над головой для высоких водителей, а также хорошего кругового обзора благодаря большой зоне видимости в крыше, очень тонким стойкам и высокой посадке водителя.

Безопасность.

Электрическое торможение при отпуске педали акселератора, специальная система полностью автоматической остановки на наклонных поверхностях без использования тормозов в сочетании с механическим стояночным и рабочим тормозом в любое время гарантируют безопасную работу. Замена аккумуляторной батареи в RX 20 осуществляется сбоку с помощью ручной гидравлической тележки. Наряду со значительной экономией времени по сравнению с применением обычных кранов данная концепция минимизирует опасность деформаций и повреждений любого вида, которые могут возникнуть от тяжелой раскачивающейся батареи.

Обслуживание.

Интервал техобслуживания RX 20 составляет 1000 моточасов или 12 месяцев. Данные интервалы экономят время и издержки на техобслуживание при эксплуатации в 1 смену, т.к. при этом 1000 часов примерно соответствуют годовому числу часов эксплуатации и тем самым можно одновременно проводить техобслуживание и проверку технического состояния. Быстрая диагностика с помощью ноутбука и хорошая доступность всех компонентов, требующих техобслуживания,



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru