

RC 40 Технические характеристики

Вилочный погрузчик с дизельным и газовым двигателем



RC 40-16

RC 40-18

RC 40-20

RC 40-25

RC 40-30

RC 40-35



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

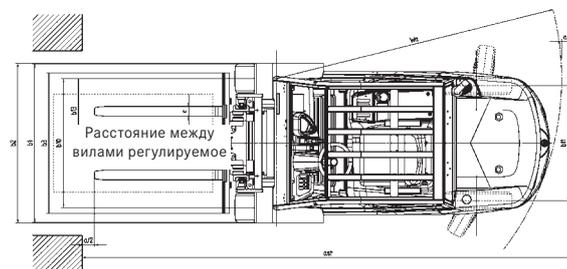
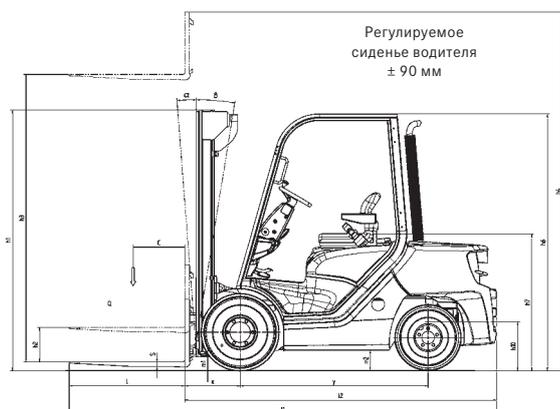
В данном номенклатурном стандарте согласно директиве VDI 2198 названы технические характеристики стандартного оборудования.
В случае использования других видов шин, подъемных рам, дополнительных устройств и т.д. характеристики могут отличаться.

| | | | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | STILL | | |
|-------------------------|--|---|-----------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Основные характеристики | 1.1 | Производитель | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Модель | RC 40-16 | RC40-16 T | RC 40-18 | RC 40-18 T | RC 40-20 | RC 40-20 T | RC 40-25 | RC 40-25 T | RC 40-30 | RC 40-30 T | RC 40-35 | RC 40-35 T | | |
| | 1.2.1 | Обозначение производителя | 4041 | 4044 | 4042 | 4045 | 4043 | 4046 | 4051 | 4054 | 4052 | 4055 | 4053 | 4056 | | |
| | 1.3 | Привод электрический, дизельный, бензиновый | дизель | газ | дизель | газ | дизель | газ | дизель | газ | дизель | газ | дизель | газ | | |
| | 1.4 | Управление: ручн., поводк., водит. площадка/сиденье | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | сидя | | |
| | 1.5 | Грузоподъемность | Q | кг | 1600 | 1600 | 1800 | 1800 | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 |
| | 1.6 | Центр тяжести груза | c | мм | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Расстояние до груза | x | мм | 407 | 407 | 407 | 407 | 419 | 419 | 470 | 470 | 490 | 490 | 490 | |
| | 1.9 | Колесная база | y | мм | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | |
| Вес | 2.1 | Собственный вес | | кг | 2840 | 2770 | 2990 | 2920 | 3270 | 3200 | 4010 | 3980 | 4450 | 4430 | 5030 | 5010 |
| | 2.2 | Осевая нагрузка с грузом впереди | | кг | 3830 | 3800 | 4130 | 4100 | 4470 | 4440 | 5420 | 5400 | 6320 | 6310 | 7310 | 7300 |
| | 2.2.1 | Осевая нагрузка с грузом сзади | | кг | 610 | 570 | 660 | 620 | 800 | 760 | 1090 | 1080 | 1130 | 1120 | 1220 | 1210 |
| | 2.3 | Осевая нагрузка без груза впереди | | кг | 1200 | 1170 | 1180 | 1150 | 1158 | 1110 | 1420 | 1400 | 1490 | 1480 | 1630 | 1620 |
| | 2.3.1 | Осевая нагрузка без груза сзади | | кг | 1640 | 1600 | 1810 | 1770 | 2112 | 2090 | 2590 | 2580 | 2960 | 2950 | 3400 | 3390 |
| Колеса/ходовая часть | 3.1 | Шины: цельнорезиновые, Superelastik, пневматические, полиуретан | | | SE | |
| | 3.2 | Размер шин, впереди: | | | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 7.00-12 | 7.00-12 | 27 x 10-12 | 27 x 10-12 | 27 x 10-12 | 27 x 10-12 |
| | 3.3 | Размер шин, сзади: | | | 5.00-8 | 5.00-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 | 6.50-10 |
| | 3.5 | Колеса, кол-во впереди (x = ведущие) | | | 2x |
| | 3.5.1 | Колеса, кол-во сзади (x = ведущие) | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 3.6 | Колея от передних колес | b ₁₀ | мм | 955 | 955 | 955 | 955 | 955 | 955 | 1007 | 1007 | 1057 | 1057 | 1057 | 1057 |
| | 3.7 | Колея от задних колес | b ₁₁ | мм | 940 | 940 | 910 | 910 | 910 | 910 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 | 940 |
| Базовые габариты | 4.1 | Наклон мачты/кареетки вил, вперед | α | ° | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | 4.1.1 | Наклон мачты/кареетки вил, назад | β | ° | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | |
| | 4.2 | Высота мачты в сложенном состоянии | h ₁ | мм | 2210 | 2210 | 2210 | 2210 | 2260 | 2260 | 2325 | 2325 | 2325 | 2325 | 2325 | 2325 |
| | 4.3 | Свободный подъем | h ₂ | мм | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 |
| | 4.4 | Подъем | h ₃ | мм | 3330 | 3330 | 3330 | 3330 | 3350 | 3350 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 | 3120 | 3120 |
| | 4.5 | Высота мачты в разложенном состоянии | h ₄ | мм | 3973 | 3973 | 3973 | 3973 | 4046 | 4046 | 3950 | 3950 | 4100 | 4100 | 4000 | 4000 |
| | 4.7 | Высота над защитным навесом (кабиной) | h ₆ | мм | 2145 | 2145 | 2145 | 2145 | 2145 | 2145 | 2222 | 2222 | 2222 | 2222 | 2222 | 2222 |
| | 4.8 | Высота подушки сиденья/высота площадки | h ₇ | мм | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1130 | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 | 1212 |
| | 4.12 | Высота сцепки | h ₁₀ | мм | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 | 420 |
| | 4.19 | Общая длина | l ₁ | мм | 3215 | 3215 | 3272 | 3272 | 3325 | 3325 | 3593 | 3593 | 3713 | 3713 | 3763 | 3763 |
| | 4.20 | Длина, вкл. спинку вил | l ₂ | мм | 2197 | 2197 | 2247 | 2247 | 2298 | 2298 | 2593 | 2593 | 2713 | 2713 | 2763 | 2763 |
| | 4.21 | Общая ширина | b ₁ | мм | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1180 | 1180 | 1305 | 1305 | 1305 | 1305 |
| | 4.22 | Толщина зубцов вил | s | мм | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | 4.22.1 | Ширина зубцов вил | e | мм | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 100 | 100 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| | 4.22.2 | Длина зубцов вил | l | мм | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| | 4.23 | Каретка вил DIN 15173, класс/форма А, В | | | Класс II, форма А |
| | 4.24 | Ширина каретки вил | b ₃ | мм | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | 980 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| | 4.31 | Клиренс под мачтой в нагруженном состоянии | m ₁ | мм | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| | 4.32 | Клиренс в середине колесной базы | m ₂ | мм | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 125 | 125 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| 4.33 | Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек | A _{ст} | мм | 3545 | 3545 | 3595 | 3595 | 3644 | 3644 | 3927 | 3927 | 4028 | 4028 | 4078 | 4078 | |
| 4.34 | Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль | A _{дл} | мм | 3745 | 3745 | 3795 | 3795 | 3844 | 3844 | 4127 | 4127 | 4228 | 4228 | 4278 | 4278 | |
| 4.35 | Радиус поворота | W _в | мм | 1935 | 1935 | 1985 | 1985 | 2025 | 2025 | 2257 | 2257 | 2338 | 2338 | 2388 | 2388 | |
| 4.36 | Минимальное расстояние до центра вращения | b ₁₃ | мм | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 560 | 590 | 590 | 645 | 645 | 645 | 645 | |
| Рабочие характеристики | 5.1 | Скорость движения с грузом | | км/ч | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| | 5.1.1 | Скорость движения без груза | | км/ч | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| | 5.2 | Скорость подъема мачты с грузом | | м/с | 0,65 | 0,66 | 0,65 | 0,64 | 0,60 | 0,60 | 0,54 | 0,52 | 0,52 | 0,50 | 0,49 | 0,48 |
| | 5.2.1 | Скорость подъема мачты без груза | | м/с | 0,69 | 0,70 | 0,69 | 0,70 | 0,63 | 0,62 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |
| | 5.3 | Скорость опускания мачты с грузом | | м/с | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,45 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 0,48 |
| | 5.3.1 | Скорость опускания мачты без груза | | м/с | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,35 | 0,35 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,44 | 0,44 |
| | 5.5 | Тяговое усилие с грузом | | N | 17000 | 17500 | 17500 | 18600 | 19500 | 18200 | 22500 | 18600 | 16600 | 19200 | 20000 | 17900 |
| | 5.5.1 | Тяговое усилие без груза | | N | 7000 | 7000 | 7600 | 7600 | 8300 | 8300 | 9800 | 10000 | 10400 | 10500 | 10800 | 11000 |
| | 5.7 | Преодолеваемый подъем с грузом | | % | 23 | 26 | 24 | 27 | 25 | 28 | 24 | 24 | 22 | 21 | 22 | 20 |
| | 5.7.1 | Преодолеваемый подъем без груза | | % | 15 | 15 | 16 | 16 | 18 | 18 | 24 | 24 | 21 | 21 | 18 | 18 |
| 5.9 | Время разгона с грузом | | с | 4,3 | 4,2 | 4,4 | 4,3 | 4,6 | 4,5 | 4,4 | 4,8 | 5,2 | 5,2 | 5,7 | 5,7 | |
| 5.9.1 | Время разгона без груза | | с | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 4,2 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,4 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,8 | |
| 5.10 | Рабочий тормоз | | | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | мех./гидр. | |
| Двигатель | 7.1 | Производитель двигателя | | | Kubota | | |
| | 7.1.1 | Тип | | | V 2403 | WG 2503 | V 2403 | WG 2503 | V 2403 | WG 2503 | V 2607-DI | WG 2503 | V 2607-DI | WG 2503 | | |
| | 7.2 | Мощность двигателя согласно ISO 1585 | | кВт | 34 | 36 | 34 | 36 | 34 | 36 | 36,5 | 36 | 36,5 | 36 | 36,5 | 36 |
| | 7.3 | Номинальная частота вращения | | 1/мин. | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2450 | 2700 | 2450 | 2700 | 2450 | 2700 | 2450 |
| | 7.4 | Кол-во цилиндров | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 7.4.1 | Рабочий объем | | см ³ | 2650 | 2065 | 2650 | 2065 | 2650 | 2065 | 2615 | 2065 | 2615 | 2065 | 2615 | 2065 |
| | 7.5 | Расход топлива согласно цикла VDI | | Дизель, л/ч Газ, кг | 2,7 | 2,6 | 2,9 | 2,7 | 3,1 | 2,9 | 3,3 | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 3,9 | 4,3 |
| 7.9 | Напряжение бортовой сети | | V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | |
| Прочее | 8.1 | Трансмиссия | | | Гидродинам. | |
| | 10.1 | Рабочее давление для навесного оборудования | | бар | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | |
| | 10.2 | Производительность гидросистемы для навесного оборудования | | л/мин | 35 | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | |
| | 10.4 | Заправочная емкость (бак/г.баллон) | | л/кг | 45 | 11 | 45 | 11 | 45 | 11 | 58 | 11 | 58 | 11 | 58 | |
| | 10.7 | Уровень шума L _{раз} ¹ (водит.место) | | дВ (А) | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | <83 | |
| | 10.8 | Тип тягово-сцепного устройства DIN | | | штырь | |

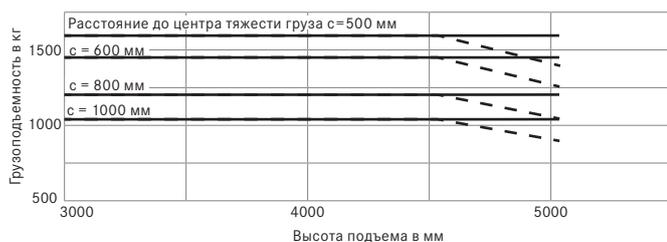
¹ Отличающиеся значения с кабиной, без кабины

| | | | Телескопическая мачта | | Мачта Ni-Ho | Трехсекционная мачта | | |
|----------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--|-------------|----------------------|--|-----------|
| | | | h ₃ | мм | 3330-4030 | 4530-5030 | 2875-3975 | 4155-5205 |
| RC 40-16 | Конструктивная высота | h ₁ | мм | 2210-2560 | 2810-3060 | 1960-2510 | 1960-2310 | 2560-2960 |
| | Свободный подъем | h ₂ | мм | 150 | 150 | 1312-1862 | 1312-1662 | 1912-2312 |
| | Максимальная высота | h ₄ | мм | 3973-4673 | 5173-5673 | 3543-4643 | 4838-5888 | 6438-7638 |
| | Наклон вперед | α | ° | 3 | | | | |
| | Наклон назад | β | ° | 6 | | | | |
| | Рабочее положение вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| | Максимальная ширина | B | мм | 1120 | | | | |
| | Общая длина | L ₂ | мм | 2215 | | | 2240 | |
| | Расстояние до груза | x | мм | 395 | | | 420 | |
| | Ширина рабочего прохода | A _{st} | мм | (1000 x 1200) 3565 / (800 x 1200) 3765 | | | (1000 x 1200) 3590 / (800 x 1200) 3790 | |
| | Шины передние | v | | 6.50-10 | | | | |
| | Шины задние | h | | 5.00-8 | | | | |
| | Колея от передних колес | v | мм | 955 | | | | |
| | Колея от задних колес | h | мм | 940 | | | | |
| RC 40-18 | Конструктивная высота | h ₁ | мм | 2210-2560 | 2810-3060 | 1960-2510 | 1960-2310 | 2560-2960 |
| | Свободный подъем | h ₂ | мм | 150 | 150 | 1312-1862 | 1312-1662 | 1912-2312 |
| | Максимальная высота | h ₄ | мм | 3973-4673 | 5173-5673 | 3543-4643 | 4838-5888 | 6438-7638 |
| | Наклон вперед | α | ° | 3 | | | | |
| | Наклон назад | β | ° | 6 | | | | |
| | Рабочее положение вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| | Максимальная ширина | B | мм | 1120 | | | | |
| | Общая длина | L ₂ | мм | 2272 | | | 2298 | |
| | Расстояние до груза | x | мм | 400 | | | 425 | |
| | Ширина рабочего прохода | A _{st} | мм | (1000 x 1200) 3615 / (800 x 1200) 3815 | | | (1000 x 1200) 3640 / (800 x 1200) 3840 | |
| | Шины передние | v | | 6.50-10 | | | | |
| | Шины задние | h | | 18 x 7-8 | | | | |
| | Колея от передних колес | v | мм | 955 | | | | |
| | Колея от задних колес | h | мм | 910 | | | | |
| RC 40-20 | Конструктивная высота | h ₁ | мм | 2260-2610 | 2860-3110 | 2010-2510 | 1960-2860 | |
| | Свободный подъем | h ₂ | мм | 150 | 150 | 1455-1955 | 1405-2305 | |
| | Максимальная высота | h ₄ | мм | 3925-4625 | 5125-5625 | 3545-4545 | 4755-7455 | |
| | Наклон вперед | α | ° | 3 | | | | |
| | Наклон назад | β | ° | 9 | 6 | 9 | 6 | |
| | Рабочее положение вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 760 | | | | |
| | Максимальная ширина | B | мм | 1120 | | | | |
| | Общая длина | L ₂ | мм | 2325 | | | 2350 | |
| | Расстояние до груза | x | мм | 410 | | | 435 | |
| | Ширина рабочего прохода | A _{st} | мм | (1000 x 1200) 3730 / (800 x 1200) 3930 | | | (1000 x 1200) 3755 / (800 x 1200) 3955 | |
| | Шины передние | v | | 6.50-10 | | | | |
| | Шины задние | h | | 18 x 7-8 | | | | |
| | Колея от передних колес | v | мм | 955 | | | | |
| | Колея от задних колес | h | мм | 910 | | | | |
| RC 40-25 | Конструктивная высота | h ₁ | мм | 2325-2775 | 2975-3225 | 2075-2675 | 2075-2175 | 2275-2775 |
| | Свободный подъем | h ₂ | мм | 160 | 160 | 1440-2040 | 1440-1540 | 1640-2140 |
| | Максимальная высота | h ₄ | мм | 3950-4850 | 5250-5750 | 3520-4720 | 4825-5125 | 5425-6925 |
| | Наклон вперед | α | ° | 3 | | | | |
| | Наклон назад | β | ° | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 |
| | Рабочее положение вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 805 | | | | |
| | Максимальная ширина | B | мм | 1180 | | | 1305 | |
| | Общая длина | L ₂ | мм | 2593 | | | 2618 | |
| | Расстояние до груза | x | мм | 470 | | | 495 | |
| | Ширина рабочего прохода | A _{st} | мм | (1000 x 1200) 3927 / (800 x 1200) 4127 | | | (1000 x 1200) 3952 / (800 x 1200) 4152 | |
| | Шины передние | v | | 7.00-12 | | | 27 x 10-12 | |
| | Шины задние | h | | 6.50-10 | | | | |
| | Колея от передних колес | v | мм | 1007 | | | | |
| | Колея от задних колес | h | мм | 940 | | | | |
| RC 40-30 | Конструктивная высота | h ₁ | мм | 2325-2775 | 2975-3225 | 2075-2675 | 2075-2175 | 2275-2825 |
| | Свободный подъем | h ₂ | мм | 160 | 160 | 1440-2040 | 1440-1540 | 1640-2190 |
| | Максимальная высота | h ₄ | мм | 4100-5000 | 5400-5900 | 3555-4755 | 4860-5160 | 5460-7110 |
| | Наклон вперед | α | ° | 3 | | | | |
| | Наклон назад | β | ° | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 |
| | Рабочее положение вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800 | | | | |
| | Максимальная ширина | B | мм | 1305 | | | | |
| | Общая длина | L ₂ | мм | 2713 | | | 2728 | |
| | Расстояние до груза | x | мм | 490 | | | 515 | |
| | Ширина рабочего прохода | A _{st} | мм | (1000 x 1200) 4028 / (800 x 1200) 4228 | | | (1000 x 1200) 4053 / (800 x 1200) 4253 | |
| | Шины передние | v | | 27 x 10-12 | | | | |
| | Шины задние | h | | 6.50-10 | | | | |
| | Колея от передних колес | v | мм | 1057 | | | | |
| | Колея от задних колес | h | мм | 940 | | | | |

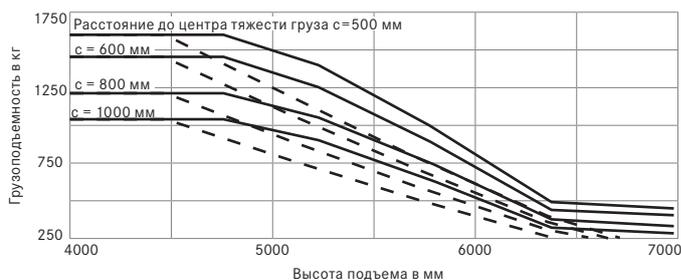
| | | | Телескопическая мачта | | Мачта Ni-Ho | Трехсекционная мачта | | | |
|----------|-------------------------|----------|-----------------------|--|-------------|----------------------|--|-----------|--|
| RC 40-30 | Номинальный подъем | h_3 | мм | 3120-4020 | 4420-4920 | 2690-3890 | 3880-4180 | 4480-6130 | |
| | Конструктивная высота | h_1 | мм | 2325-2775 | 2975-3225 | 2075-2675 | 2075-2175 | 2275-2825 | |
| | Свободный подъем | h_2 | мм | 160 | 160 | 1340-1940 | 1340-1140 | 1540-2090 | |
| | Максимальная высота | h_4 | мм | 4000-4900 | 5300-5800 | 3455-4655 | 4560-4860 | 5160-6810 | |
| | Наклон вперед | α | ° | 3 | | | | | |
| | Наклон назад | β | ° | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | |
| | Рабочее положение вил | | мм | 216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 800 | | | | | |
| | Максимальная ширина | B | мм | 1305 | | | | | |
| | Общая длина | L_2 | мм | 2763 | | | 2778 | | |
| | Расстояние до груза | x | мм | 490 | | | 515 | | |
| | Ширина рабочего прохода | A_{st} | мм | (1000 x 1200) 4078 / (800 x 1200) 4278 | | | (1000 x 1200) 4103 / (800 x 1200) 4303 | | |
| | Шины передние | v | | 27 x 10-12 | | | | | |
| | Шины задние | h | | 6.50-10 | | | | | |
| | Колея от передних колес | v | мм | 1057 | | | | | |
| | Колея от задних колес | h | мм | 940 | | | | | |



Базовая грузоподъемность RC 40-16 с телескопической мачтой, шинами SE



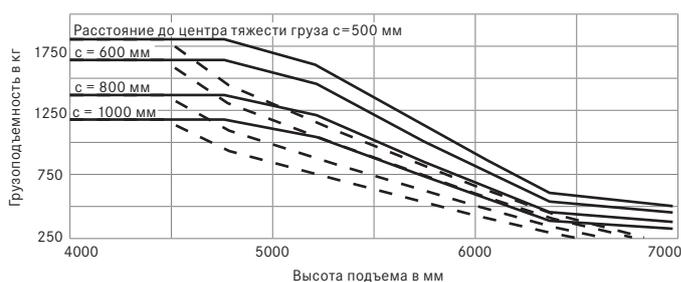
Базовая грузоподъемность RC 40-16 с трехсекционной мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-18 с телескопической мачтой, шинами SE

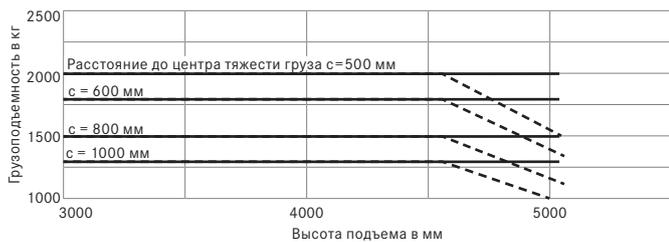


Базовая грузоподъемность RC 40-18 с трехсекционной мачтой, шинами SE

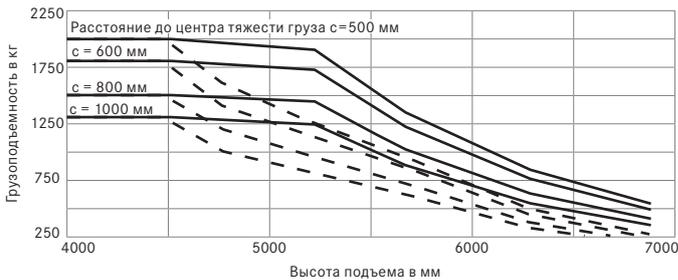


— Со стандартными вилами — — — со встроенным сайдшифтом и стандартными вилами
Приведенные значения могут варьироваться в зависимости от оборудования машины.

Базовая грузоподъемность RC 40-20 с телескопической мачтой, шинами SE



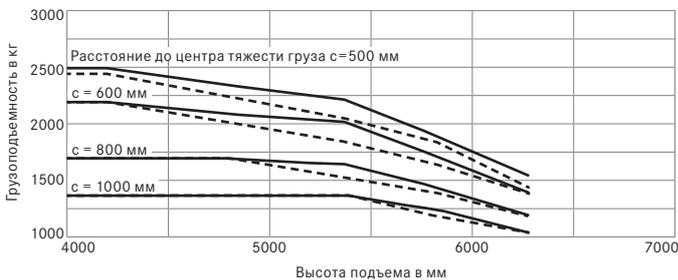
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с трехсекционной мачтой, шинами SE



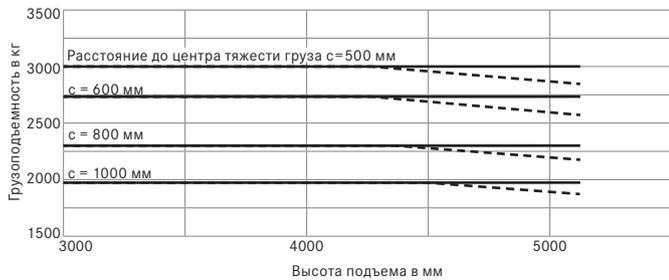
Базовая грузоподъемность RC 40-25 с телескопической мачтой, шинами SE



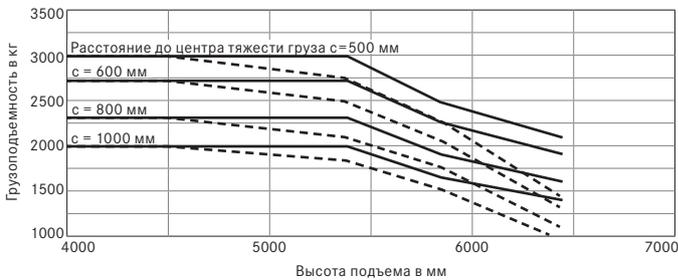
Базовая грузоподъемность RC 40-25 с трехсекционной мачтой, шинами SE



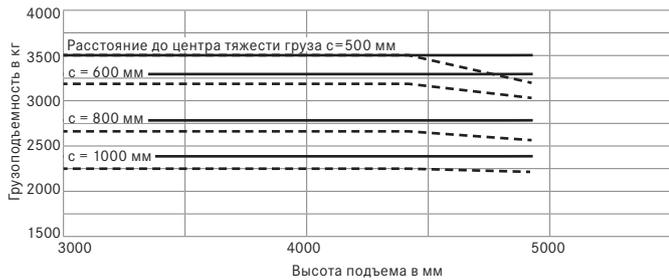
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с телескопической мачтой, шинами SE



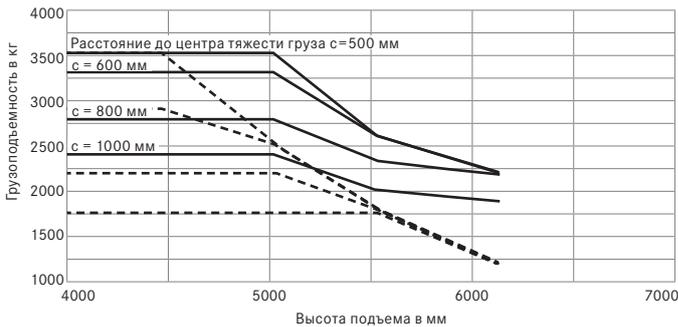
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с трехсекционной мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-35 с телескопической мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-35 с трехсекционной мачтой, шинами SE



— Со стандартными вилами — — — со встроенным сайдшифтом и стандартными вилами
 Приведенные значения могут варьироваться в зависимости от оборудования машины.

Общая концепция:

Четырехопорный противовесный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания, переднеприводной.

Привод.

- Двигатель хода – двигатель внутреннего сгорания.
- Современный дизельный двигатель, производитель Yanmar, газовый двигатель, производитель Nissan.
- Ведущий мост с гидродинамической трансмиссией.
- Неизнашиваемый барабанный тормоз.

Эргономика.

- Просторное рабочее место водителя.
- Защитная крыша водителя (кабина) с креплением к шасси на 4-х виброгасящих опорах.
- высокий уровень комфорта для водителя благодаря оптимальному расположению всех органов управления.
- хорошая обзорность во всех направлениях.

Безопасность.

- Защитная крыша оптимально спроектирована для улучшения обзора при поднятом грузе.
- Низкий центр тяжести погрузчика, задний управляемый мост на качающейся подвеске для лучшей устойчивости.
- высокая остаточная грузоподъемность даже при большой высоте подъема.
- высокая устойчивость при движении в поворотах без электронных ассистентов.

Экологичность.

- незначительный выброс вредных веществ, соответствует требованиям директивы ЕС 97/68/EG, ступень За.

Сервис.

- Интервал между техническими обслуживаниями - моточасов.
- оптимальный доступ для работ по техническому обслуживанию и ремонту благодаря широко открывающимся дверям и капоту двигателя*.
- *Оснащение серийное или опциональное

Технические характеристики:

Место водителя.

- Низкая и широкая ступенька, хорошо просматриваемая при выходе из кабины.
- Поручень на защитной крыше.
- Большое пространство для ног с покрытием пола, которое гасит вибрации, а также расположение педалей, как в автомобиле.
- Современное удобное сиденье для водителя с оптимальными возможностями для настройки.
- Гидравлическое сервоуправление с небольшим рулевым колесом.
- Переключение направления движения с помощью сдвоенной педали.
- Чувствительные рычаги управления, расположенные с правой стороны от водителя.
- Узкая регулируемая рулевая колонка без отвлекающих внимание индикаций.
- Большой дисплей справа от рулевой колонки
- Дополнительные функции, включаемые с помощью переключателя слева от рулевой стойки

Управление движением.

- Разрешение движения только при выбранном направлении движения и активации педали акселератора, „ползучее“ движение отсутствует.
- Комбинированная двухступенчатая педаль тормоза/Inch-педаль.

Электрооборудование.

- Электрооборудование, аналогичное автомобильному, 12 В.
- Комплект проводов, защищенных гофротрубой.

Мачта и гидравлика.

- Гидронасос для рабочей гидравлики и гидравлики управления.
- Открытая телескопическая мачта с или без полного свободного подъема или как вариант трехсекционная мачта.
- Каретка вилок со свободным обзором.

Дополнительные элементы оборудования (опции):

Шины:

- Суперэластик или пневматические.

Двигательная установка.

- В качестве альтернативы возможна установка несъемного газового блока.
- Регулируемый трехходовой каталитический нейтрализатор для газового погрузчика.
- Регенерирующий сажевый фильтр со сменным фильтрующим элементом, искроуловителем и нерегулируемый катализатор для дизельного погрузчика.
- Дополнительный воздушный фильтр для возможности эксплуатации в условиях повышенной запыленности.

Оборудование кабины.

- модульная кабина с передним, потолочным и задним стеклом.
- двери с открыванием против хода, широкий угол открывания и окна со сдвижными стёклами.
- стеклоочиститель с большим сектором очистки для переднего и заднего стекол, со стеклоомывателем.
- электрообогрев заднего стекла.
- внешнее и внутреннее зеркала заднего вида.
- вариант более комфортабельного сиденья с тканевой обивкой, подогревом сиденья, поясничным подпором, удлиненной спинкой сиденья.
- система натяжения ремней безопасности.

Элементы управления.

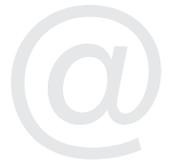
- Одинарная педаль акселератора, выбор направления движения посредством рычага на рулевой колонке.

Электрооборудование.

- Осветительное оборудование, аналогичное автомобильному, допустима эксплуатация на дорогах общего пользования.
- Фары рабочего освещения впереди и/сзади на защитной крыше.
- Аварийный сигнальный маячок на защитной крыше сзади сверху.

Мачта и гидравлика.

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования.
- Различные по ширине каретки вилок и длина зубцов вилок.
- Навесное оборудование, адаптируемое к любому грузу.

The logo for STILL, featuring the word "STILL" in a bold, black, sans-serif font. Above the letter "I" is a stylized orange graphic element consisting of two parallel slanted lines forming a trapezoidal shape.

по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru