

Прицепные элементы® Технические характеристики

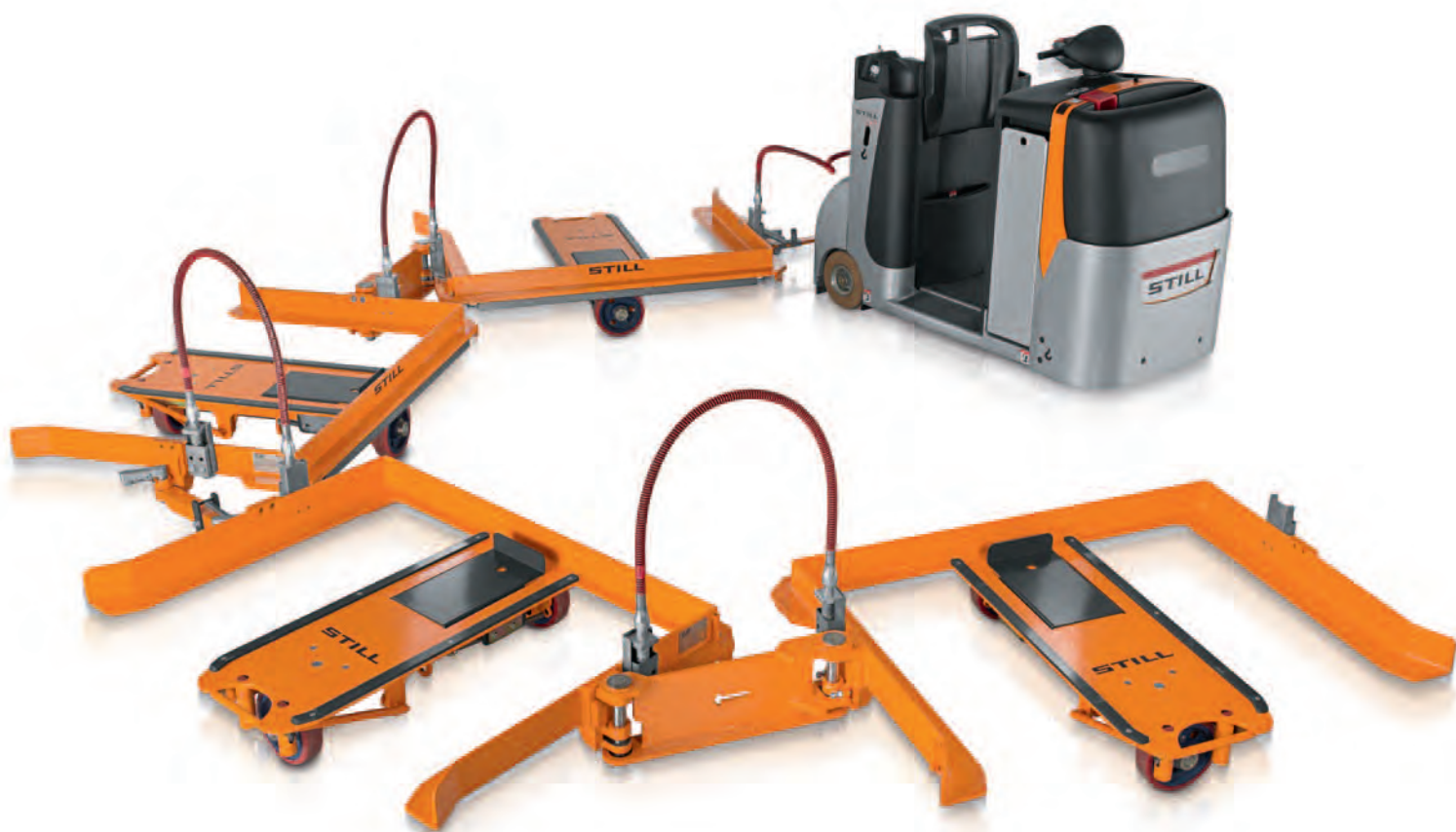
Рамы

Е-образные рамы

С-образные рамы

Вставные

тележки



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

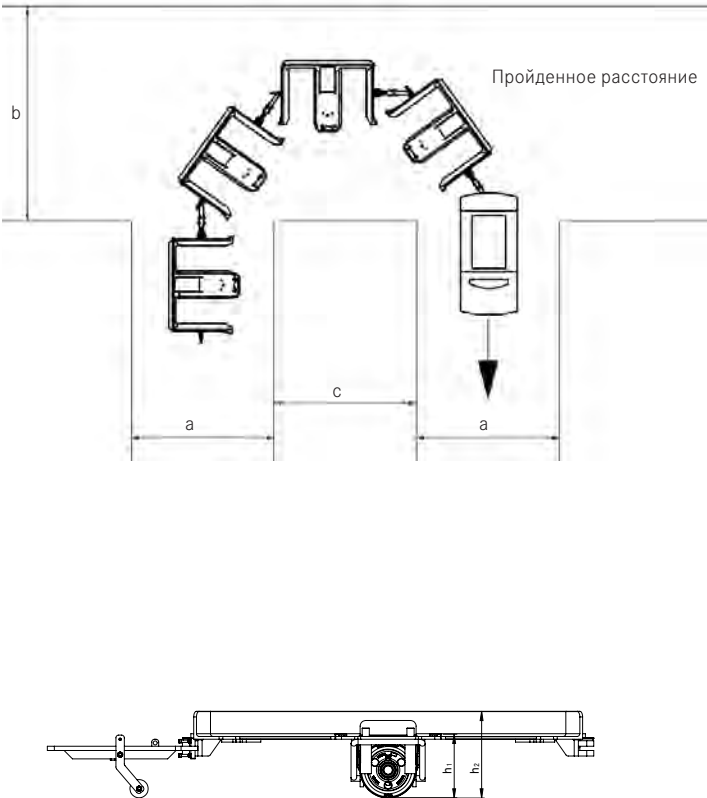
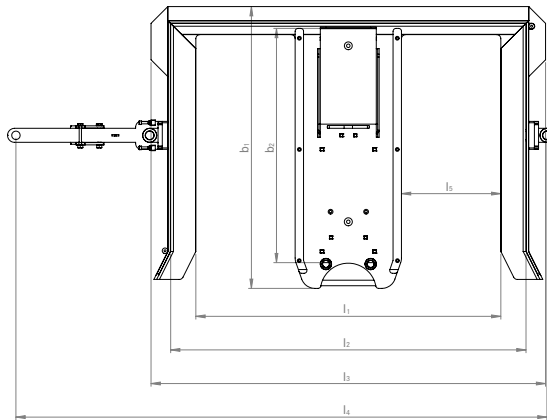
веб-сайт still.nt-rt.ru

Настоящая таблица технических данных содержит данные только стандартных прицепных устройств.
 При использовании нестандартных элементов, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Технические характеристики и оборудование Е-образных рам				600 кг (1210/810) 1000 кг (1210/810)	600 кг (1210/1010) 1000 кг (1210/1010)	1000 кг (1610/1210)
Грузоподъемность		Q	кг	600/1000	600/1000	1000
Собственный вес			кг	158/170	188/200	274
Габариты	Длина	l ₁	мм	1090	1090	1490
	Длина	l ₂	мм	1270	1270	1666
	Длина	l ₃	мм	1390	1390	1790
	Длина	l ₄	мм	1900	2040	2650
	Длина	l ₅	мм	355	355	555
	Ширина	b ₁	мм	1007	1207	1417
	Ширина	b ₂	мм	837*	1037**	1240***
	Высота	h ₁	мм	228	228	228
	Высота	h ₂	мм	310	310	310
Макс.скорость движения				Км/ч	15	15
Диаметр поворота (тягач CX-T/R06)		2 x W _a	мм	3900/4200	4200/4500	5500/5800
Радиус поворота (тягач CX-T/R06)		W _a	мм	1950/2100	2100/2250	2750/2900
Рекомендуемое кол-во тележек			Шт.	4	4	4
Размеры тележки			мм	1200/800	1200/1000	1600/1200
*для тележки макс.шириной 810 мм.						
**для тележки макс.шириной 1010 мм.						
***для тележки макс.шириной 1210 мм.						

Е-образные рамы	Кол-во Е-образных рам	Длина поезда в см без учета тягача	а в см (встречное движение отсутствует) с CX-T или R 06	б в см (встречное движение отсутствует) с CX-T/R 06	с в см (встречное движение отсутствует) с CX-T/R 06	В зоне погрузки - разгрузки а в см с CX-T или R 06
1210 x 810	2	374	200	220/240	200	290
	3	561	200	260/280	200	290
	4	748	200	300/320	200	290
	5	935	200	340/360	200	290
1210 x 1010	2	402	230	250/270	200	330
	3	603	230	290/310	200	330
	4	804	230	330/350	200	330
	5	1005	230	370/390	200	330
1610 x 1210	2	502	250	280/300	200	370
	3	753	250	340/360	200	370
	4	1004	250	400/420	200	370
	5	1255	250	460/480	200	370

Е-образные рамы, стандартное исполнение



Е-образные рамы

Прицепной поезд может состоять из 2-5 Е-образных рам (макс. загрузка – 4 т для всего поезда). В зависимости от прицепного устройства загрузка рам может происходить слева или справа.

Колеса

- Стальные диски диаметром 200 мм.
- Бесшумные, износостойкие полиуретановые протекторы.
- Оси из высококачественной стали.

Шасси

- Высокая боковая устойчивость рам даже при высокой скорости движения и при торможении.
- Возможность установки различных по типам и размерам тележек на раму.
- Простое снятие тележки с рамы с минимальными трудозатратами нажатием ног на рычаг.
- Е-образные рамы пневматически или гидравлически приподнимаются от пола для движения на 40 мм.

Соединительные элементы

- В стандартном исполнении тягово-цепное устройство переставляется с целью удобства при смене направления движения Е-образной рамы.
- Пневмо- или гидролинии с быстроразъемным соединением.
- Стандартное дышло адаптируется к любому тягачу STILL.
- Тягово-цепное устройство: Rockinger или соединительный палец.

Шарнирно-сочлененное дышло в качестве опции:

- Усиленное дышло для соединения 2 Е-образных рам с относительной свободой движения только в горизонтальной плоскости.
- Преимущество: 2 соединенные Е-образные рамы въезжают на рампу для выполнения задачи без опрокидывания назад.
- Минимум «тряски» товара в момент трогания поезда с места и в момент торможения.
 - Использование только при четном количестве Е-образных рам.

Е-образные рамы с независимой системой подъема

Для Е-образных рам, которые имеют систему независимого подъема, энергия, необходимая для процесса подъема, вырабатывается в процессе движения поезда. Через насос, активируемый через шестеренчатый привод, заряжается встроенный в Е-образную раму аккумулятор.

Подъем Е-образной рамы происходит автоматически при задвижении в нее тележки. Опускание осуществляется при нажатии на ножной рычаг. Соединение шлангов между Е-образными рамами в данном случае не является необходимым.

Е-образные рамы с независимой системой подъема всегда оборудованы шарнирно-сочлененным дышлом. Весь поезд может состоять из 2 или 4 рам (максимальная загрузка всего поезда 4 т). Давление, необходимое для подъема тележки, вырабатывается в зависимости от качества рабочей поверхности на дистанции в 20 м.

Опции, доступные для всех Е-образных рам

- оцинкованное исполнение для использования вне помещения,
- закрытая версия (с тентовой крышей),
- защита от наезда для дополнительной безопасности,
- сигнальный флажок.
- Специальное исполнение согласно индивидуальным требованиям заказчика, грузоподъемности и крепления прицепных элементов.



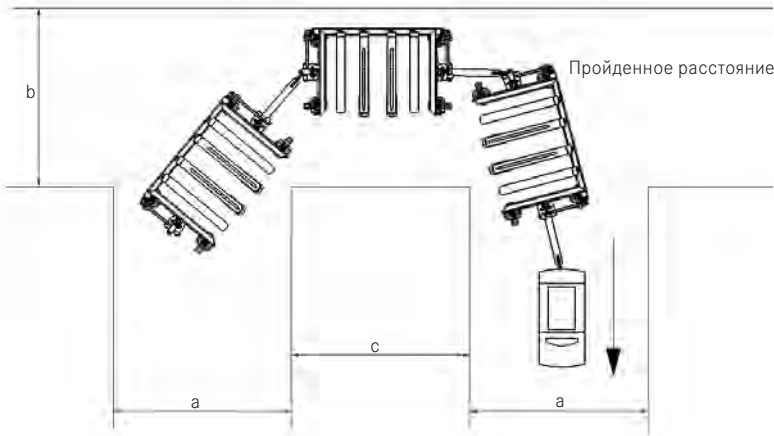
Е-образные рамы с гидравлической системой и дышлом с шарнирным сочленением

Настоящая таблица технических данных содержит данные только стандартных прицепных устройств.
 При использовании нестандартных элементов, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

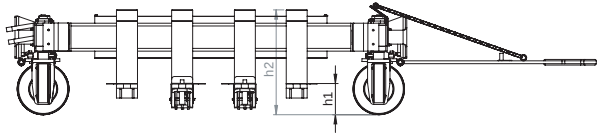
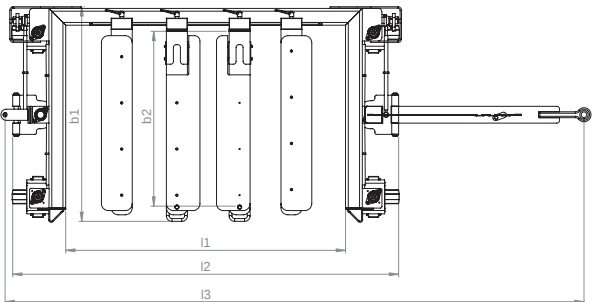
Технические характеристики Оборудование Е-образных рам				
Грузоподъемность		Q	кг	1600
Собственный вес			кг	960
Габариты	Длина	l ₁	мм	2000
	Длина	l ₂	мм	2760
	Длина	l ₃	мм	4140
	Ширина	b ₁	мм	1540
	Ширина	b ₂	мм	1250*
	Высота	h ₁	мм	228
	Высота	h ₂	мм	755
Макс.скорость движения (в зависимости от мощности тягача)			Км/ч	15
Диаметр поворота (тягач CX-T/R06)		2 x W _a	мм	6200
Радиус поворота (тягач CX-T/R06)		W _a	мм	3100
Размеры тележки			мм	1900 x 1200
*для тележки макс.шириной 1210 мм.				

Минимальная ширина рабочего прохода в зависимости от длины прицепного поезда

С-образные рамы	Кол-во с-образных рам	Длина поезда в см без учета тягача	a в см (встречное движение отсутствует) с CX-T или R 06	b (встречное движение отсутствует) с CX-T или R 06	c (встречное движение отсутствует) с CX-T или R 06	В зоне погрузки - разгрузки a в см с CX-T или R 06
2000 x 1200	1	414	275	275	80	390
	2	828	300	300	80	390
	3	1242	325	325	80	390
	4	1656	350	350	80	390



С-образные рамы, стандартное исполнение



С-образные рамы

Прицепной поезд может тянуть до 4-х С-образных рам в зависимости от используемого тягача. Благодаря четырехколесной концепции обеспечивается возможность заезда на рампу и при этом сохраняется максимальная боковая устойчивость. В зависимости от прицепного устройства загрузка рам может происходить слева или справа.

Колеса

- Стальные диски диаметром 365 мм.
- Малошумные шины - суперэластик в серийном исполнении.
- Оси из высококачественной стали.

Шасси

- Высокая боковая устойчивость рам даже при высокой скорости движения и при торможении.
- Возможность установки различных по типам и размерам тележек на раму.
- Универсальное расположение вилок С-образной рамы обеспечивает возможность использования различных тележек.
- Простое снятие тележки с рамы с минимальными трудозатратами нажатием ногой на рычаг.
- С-образные рамы гидравлически приподнимаются от пола для движения на 80 мм.

Соединительные элементы

- Гидролинии с быстроразъемным соединением.
- Дышло адаптируется к любому тягачу STILL.
- Тягово-сцепное устройство: Rockinger- или соединительный палец.
- При движении С-образные рамы приподнимаются от пола с помощью гидравлики.

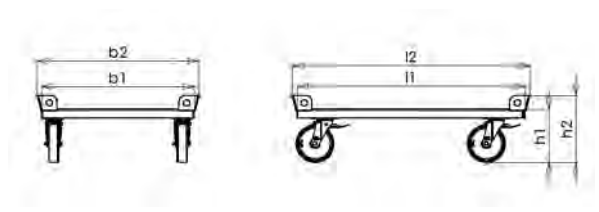
Опции

- оцинкованное исполнение для использования вне помещения,
- закрытая версия (с тентовой крышей),
- возможные рамы различных размеров.
- Специальное исполнение согласно индивидуальным требованиям заказчика.

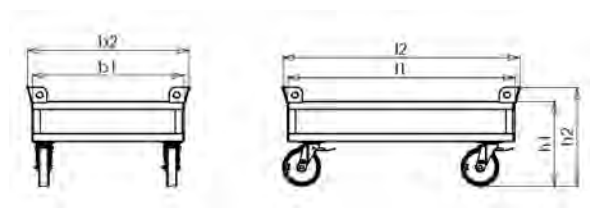


Технические характеристики			Euro 1/1	Euro 1/1 h	Euro 1/2	Euro 1/2 h	Industrie	Industrie h
Грузоподъемность	Q	kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Собственный вес		kg	36	53	29	47	38	62
l ₁ /l ₂		mm	1210/1260	1210/1260	820/870	820/870	1210/1260	1210/1260
b ₁ /b ₂		mm	810/860	810/860	630/680	630/680	1010/1060	1010/1060
h ₁ /h ₂		mm	280/360	450/530	280/360	450/530	280/360	450/530
Высота просвета		mm	235	235	235	235	235	235
Размеры тележки		mm	1200 x 800	1200 x 800	800 x 600	800 x 600	1200 x 1000	1200 x 1000
Е-образная рама 1210 x 810			+(1)	+(1)	+(1)	+(1)	-	-
Е-образная рама 1210 x 1010			+(1)*	+(1)*	+(1)*	+(1)*	+(1)	+(1)
Е-образная рама 1610 x 1210			+(1)*	+(1)*	+(1)*	+(1)*	-	-
С-образная рама 1800 x 1210			+(2)**	+(2)**	+(2)*	+(2)*	+(1)	+(1)
+ = возможно			- = невозможно				()	
* Обязательное оснащение фиксатором для исключения возможной пробуксовки								
** Рекомендуется исполнение тележки с 2 поворотными роликами или 2 направляющими роликами с фиксатором направления.								
Все данные с учетом колес								

Trolley Euro 1/1 – стандартное исполнение



Trolley Euro 1/1 h



Euro 1/1



Euro 1/1 (podwyższona)

Вставные тележки

Стандартные вставные тележки используются совместно с Е- или С-образными рамами и в зависимости от груза могут быть различными по размеру.

Колеса

- 4 направляющих ролика, 2 из которых по диагонали имеют стопорное устройство для торможения.
- 3 ролика из полиамида для незначительного сопротивления движению, 1 ролик с защитой от электростатического разряда.
- Диаметр колеса:
Евро 1/1 (h) и промышл. = 200 мм
Евро 1/2 (h) = 150 мм
- Предельная нагрузка на каждый ролик 350 кг.

Опции

- увеличенная грузоподъемность,
- сдвижной поручень,
- 4 фиксированных направляющих для упрощения процедуры позиционирования тяжелогруженной тележки,
- ножной тормоз с фиксированной педалью тормоза.

Концепция вставных тележек STILL

- Тележки вставляются в рамы на одном уровне, т.е. подъемный механизм не требуется.
- Для движения тележки гидравлически или пневматически поднимаются, таким образом, контакта с рабочей поверхностью колеса тележки не имеют.
- Тягач прицепного поезда (CX-T, R06 или R07) для подъема вставных тележек на Е- или С-образных рамах оборудован встроенной гидравлической системой или воздушным компрессором (за исключением Е-образных рам с независимой системой подъема).

Эффективность

- Управление поездом из вставных тележек осуществляется одним оператором, за счет чего использование подобного поезда оказывается высокоэффективным.
- Незначительный собственный вес Е-образных рам.
- Преимущества, получаемые за счет транспортировки тележек в приподнятом состоянии: отсутствие износа колес тележки и отсутствие шума, неизбежного при контакте колес с полом.
- Оптимальная боковая устойчивость за счет высокого давления в шинах Е-образных рам.
- Незначительный радиус разворота (для стандартных Е-образных рам менее 4 м).

Безопасность

- Отличная боковая устойчивость даже при высокой скорости движения и торможении.
- Автоматическая фиксация груза стопорным болтом.
- Возможность захвата тележек различных типов и размеров.
- В качестве опции доступны флажки для оптического обнаружения прицепного поезда (для Е-образных рам).
- опционально доступная защита ног (для Е-образных рам 1210 x 810 mm).

Система подъема

- Центральное управление процессом подъема/опускания всех вставных тележек происходит на тягаче (исключая Е-образные тележки с независимой системой подъема).
- CX-T: управление функцией подъема/опускания в стандартном исполнении осуществляется с помощью клавиши на кокпите или автоматически с помощью ножного рычага.
- R06/R07: управление функцией подъема/опускания осуществляется с помощью ручного тормоза и выключателя: подъем при активации кнопки присутствия водителя и отключении ручного тормоза; опускание при активации ручного тормоза и нажатии клавиши опускания рам.

Удобство при эксплуатации

- Простое вставление тележек в рамы с минимальными трудозатратами.
- Простое выкатывание тележек из рам с помощью удобного в пользовании механизма выталкивания.
- Простое сцепление и расцепление рам за счет системы быстросъемного соединения.
- Возможна загрузка рам как справа, так и слева.





по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**