

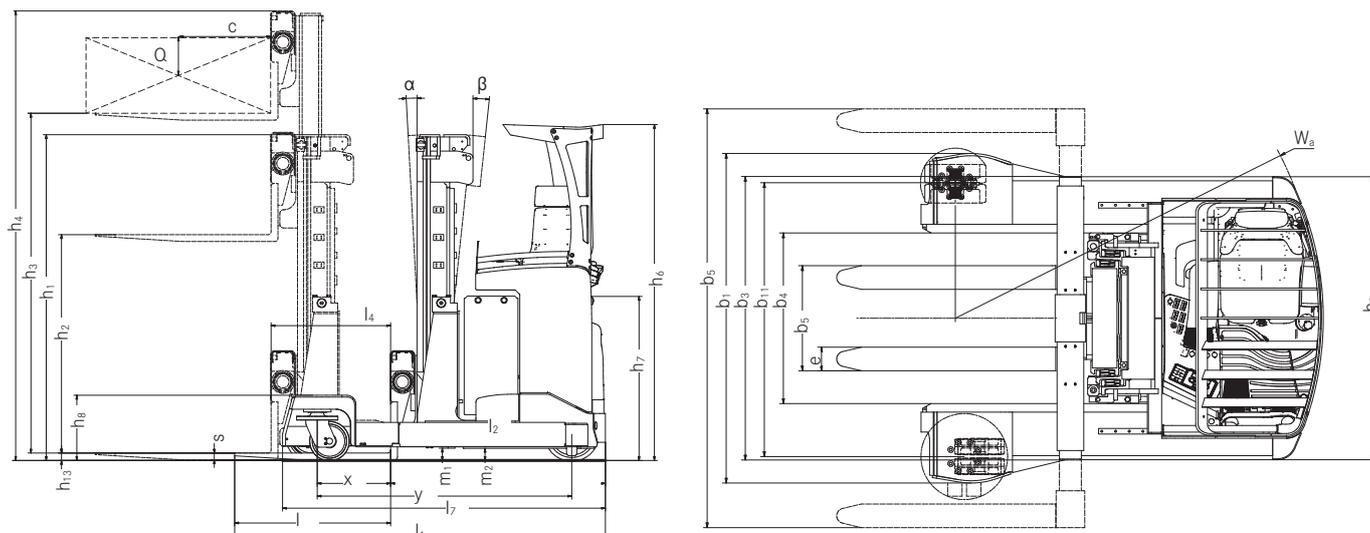
FM-4W Технические характеристики Ричтрак



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**



FM-4W является универсальной моделью погрузчика. Кроме того он приспособлен к транспортировке и хранению длинномерных грузов, а также обычных паллет и контейнеров. Его главная особенность: тиристорное управление. Оно обеспечивает комфортабельное управление, высокопроизводительную работу и минимальные эксплуатационные расходы. Три сепаративные системы торможения гарантируют высокую безопасность оператора от мачты. Вы можете на нас положиться!

Преимущества

STILL FM-4W – это ричтрак, предназначенный для работы с длинномерными грузами и стандартными паллетами. Возможность передвижения в четырёх направлениях существенно упрощает перевозку длинномерных грузов. Узкая мачта, выполненная из специальных профилей, гарантирует отличную обзорность в направлении движения. Рулевое управление с помощью электропривода и поворота колеса на 360°. Удобные органы управления, отличная обзорность и настройки рабочего места оператора, позволяющие настроить его под водителя любой комплекции. Система регенерации энергии во время торможения.

Технологии

Ричтрак оснащается асинхронными трёхфазными двигателями, не требующими обслуживания. Неизнашивающийся электрический тормоз. Приводной и гидравлический моторы с низким уровнем шума. Замена батарей вверх с помощью кран-балки, либо вбок с помощью стенда.

Эргономика

Управление функциями гидравлики с помощью Мини-рычагов. Большой функциональный ЖК-дисплей отображает угол поворота колеса, направление движения и информацию о состоянии штабелера. Удобное регулируемое кресло оператора.

Привод	электрический
Управление	сидя
Грузоподъемность/нагрузка (Q)	2500 кг
Центр тяжести груза (C)	600 мм
Расстояние от груза до центра передней оси (x)	533 мм
Колесная база (y)	1660 мм
Вес	
Собственный вес (вкл.аккумулятор)	4800 кг
Нагрузка на ось с вилами сзади, без груза, со стороны привода/груза	2550/2250 кг
Нагрузка на ось с вилами спереди, с грузом, со стороны привода/груза	950/6350 кг
Нагрузка на ось с вилами сзади, с грузом, со стороны привода/груза	2350/4950 кг
Колеса/шасси	
Шины	полиуретан
Размер шин со стороны привода	350x140 мм
Размер шин со стороны груза	285x110/260x85 мм
Количество колес (x=ведущие) со стороны привода/со стороны груза	1x/4
Колея со стороны груза (b10)	0 мм
Колея со стороны привода (b11)	1470 мм
Базисные размеры	
Наклон мачты/каретки вилок вперед/назад	1/3° (1/1°)
Высота сложенной мачты (h1)	см.таблицу
Высота подъема груза при сложенной мачте (h2)	см.таблицу
Высота подъема груза при разложенной мачте (h3)	см.таблицу
Высота разложенной мачты (h4)	см.таблицу
Высота над защитной крышей кабины (h6)	2155 мм
Высота места оператора сидя/стоя (h7)	1050/1120 мм
Высота от поверхности до крыла переднего колеса (h8)	420 мм
Общая длина машины (l1)	2548 мм
Длина до спинки вилок (l2)	1398 мм
Общая ширина машины со стороны вилок/кабины (b1/b2)	1765/1260 мм
Размеры вилок (s/e/l) высота(толщина)/ширина/длина	45/125/1150 мм
Ширина каретки сверху/снизу (b3)	1500 мм
Расстояние между вилами (b5)	556/1546 (556/2216) мм
Расстояние между крыльями передних колес (b4)	924 мм
Максимальный вылет вилок (l4)	813 мм
Клиренс в середине колесной базы (m2) с/без груза	47 мм
Ширина прохода с паллетой 1000x1200 поперек (Ast)	2895 мм
Ширина прохода с паллетой 800x1200 вдоль (Ast)	2913 мм
Радиус поворота (Wa)	1935 мм
Длина машины от крыла до задней стенки кабины (l7)	2137 мм
Рабочие характеристики	
Скорость движения с грузом/без груза	13,2/14,0 км/ч
Скорость/время подъема мачты с грузом/без груза	0,44/0,51 м/с
Скорость/время опускания мачты с грузом/без груза	0,55/0,55 м/с
Скорость сдвига мачты с грузом/без груза	0,2/0,2 м/с
Преодолеваемый подъем с грузом/без груза	14/18 %
Рабочий тормоз	генерат./гидро-механический
Электродвигатель	
Тяговый двигатель, мощность S2=60 мин	7,5 кВт
Мощность двигателя подъема при S3=15%	14 кВт
Аккумулятор по стандарту IEC 254-2 А,В,С, нет	IEC 254-2; С
Напряжение аккумулятора/емкость	48/560 В/Ач
Вес аккумулятора ±5% (зависит от производителя)	939-1306 кг
Энергопотребление по циклу VDI	-
Прочее	
Способ управления движением	переменный ток
Рабочее давление для навесных устройств	210 бар
Уровень шума (на месте водителя)	70 Дб(А)



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес tsi@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru



STILL



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**

