

EXV-SF Технические характеристики

Высокоподъемная тележка с откидной платформой

EXV-SF 14

EXV-SF 16

EXV-SF 20



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Сила в сочетании с инновацией

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198 (3597) и содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.



Характеристики	1.1	Изготовитель			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Модель			EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
	1.3	Привод			Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление			Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя
	1.5	Номинальная грузоподъемность		Q	кг 1400	1400 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	2000	2000 (2000) ¹
	1.6	Положение центра тяжести		с	мм 600	600	600	600	600	600
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		х	мм 724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}
	1.9	Колесная база		у	мм 1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³
	2.1	Собственный вес, вкл. аккумулятор			кг 1258	1229	1258	1229	1575	1508
Вес/хар-и	2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг 1040/1619	971/1658	1059/1800	979/1850	1384/2191	1213/2295
	2.3	Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг 955/304	962/268	955/304	962/268	1141/434	1096/412
	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
Колеса/шасси	3.2	Размер шин	со стороны привода		мм $\varnothing$ 230 x 90	$\varnothing$ 230 x 90	$\varnothing$ 230 x 90	$\varnothing$ 230 x 90	$\varnothing$ 230 x 90	$\varnothing$ 230 x 90
	3.3	Размер шин	со стороны груза		мм $\varnothing$ 85 x 85 ($\varnothing$ 85 x 60) ⁶	$\varnothing$ 85 x 85 ($\varnothing$ 85 x 60) ⁶	$\varnothing$ 85 x 85 ($\varnothing$ 85 x 60) ⁶	$\varnothing$ 85 x 85 ($\varnothing$ 85 x 60) ⁶	$\varnothing$ 85 x 85 ($\varnothing$ 85 x 60) ⁶	$\varnothing$ 85 x 105 ($\varnothing$ 85 x 80) ⁶
	3.4	Размер опорных роликов			мм $\varnothing$ 150 x 50	$\varnothing$ 150 x 50	$\varnothing$ 150 x 50	$\varnothing$ 150 x 50	2x $\varnothing$ 140 x 50	2x $\varnothing$ 140 x 50
	3.5	Количество колес (х = ведущие)	со стороны привода/груза		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Колея	со стороны привода	b ₁₀	мм 534	534	534	534	534	534
	3.7	Колея	со стороны груза	b ₁₁	мм 380	380	380	380	370	370
	4.2	Высота мачты	в убранном состоянии	h ₁	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
Основные габариты	4.3	Свободный подъем		h ₂	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
	4.4	Подъем		h ₃	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
	4.5	Высота мачты	в выдвинутом состоянии	h ₄	мм	см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт		см. таблицу параметров подъемных мачт
	4.6	Базовый подъем		h ₅	мм		130		130	
	4.9	Высота дышла в положении движения	мин./макс.	h ₁₄	мм	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии		h ₁₃	мм	86	86	86	86	86
	4.19	Общая длина		l ₁	мм	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}
	4.20	Длина вкл. спинки вил		l ₂	мм	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}
	4.21	Общая ширина		b ₁	мм	800	800	800	810	810
	4.22	Размер вил		s/e/l	мм	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73/210/1150	73/210/1150
	4.24	Ширина каретки вил		b ₃	мм	780	780	780	780	780
	4.25	Внешнее расстояние между вилами		b ₅	мм	560/680	560/680	560/680	580/680	580/680
	4.26	Внутреннее расстояние между вилами		b ₄	мм	255/375	255/375	255/375	230/330	230/330
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	30	20/150 ³	30	20	20/150 ³
	4.34	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении		A _{st}	мм	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}
	4.35	Радиус поворота		W _a	мм	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	1620 ³ /2009 ^{3,5,7}
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	с/без груза	км/ч	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷
	5.2	Скорость подъема мачты	с/без груза	м/с	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
	5.3	Скорость опускания мачты	с/без груза	м/с	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем кВ 5	с/без груза	%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	5,6 ⁹ /5,6 ⁹	8,0/23,0
	5.10	Рабочий тормоз			Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный
	6.1	Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.		кВт	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Электродвигатель	6.2	Мощность двигателя подъема при S3 = 15%		кВт	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 А, В, С, нет			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K ₅		В/Ач	24/230	24/230	24/230	24/230	24/345	24/345
	6.5	Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)		кг	212	212	212	212	288	288
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI		кВт/ч	1,18	1,27	1,19	1,29	1,48	1,62
Прочее	8.1	Тип управления движением			Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток
	8.4	Уровень шума (в зоне оператора)		дБ (А)	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66

¹ Грузоподъемность при базовом подъеме

² При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (х – 26 мм; l₁ и l₂ + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)

³ Колесные вилы приподняты

⁴ +75 мм при 3PzS и +150 мм при 4PzS

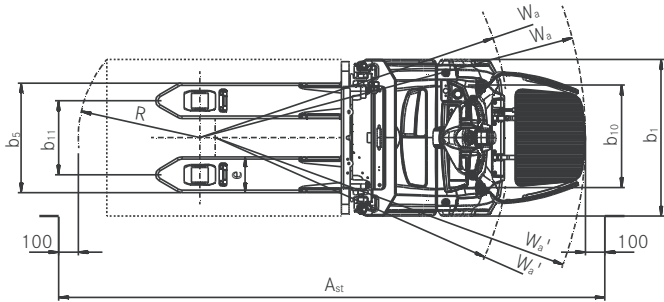
⁵ При трехсекционной мачте длиной 4476 мм и весе аккумуляторной батареи 302 кг

⁶ С сдвоенными роликами

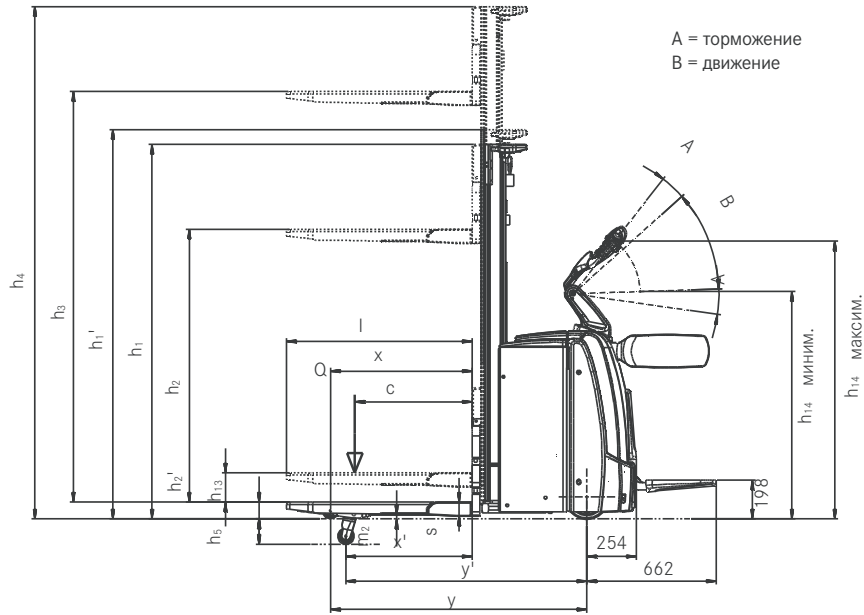
⁷ Платформа откинута

⁸ Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 71 мм

⁹ При остроконечных рампам



Вид сверху



Вид сбоку

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Характеристики мачт



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			Телескопическая							
			EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i							
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ ¹	мм	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Свободный подъем	h ₂	мм	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	150	150	150	150
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Максимальная высота	h ₄	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i				Мачта NiHo						Трехсекционная				
				EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i										
	Габаритная высота	h ₁	мм	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2265	2315
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ ¹	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h ₂	мм	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1745	1795
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5466
	Подъем	h ₃	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Максимальная высота	h ₄	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6402	6552

¹ С увеличенной высотой мачты h₁¹

² Подъемная мачта не поставляется с батарейным отсеком 2 PzS SV и 3 PzS SV (замена с помощью крана)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i				Телескопическая			Мачта NiHo			Трехсекционная		
	EXV-SF 20 - EXV-SF 20i											
	Габаритная высота	h ₁	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Габаритная высота при использованном базовом подъеме	h ₁ ¹	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Свободный подъем	h ₂	мм	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465
	Свободный подъем ¹	h ₂	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Подъем	h ₃	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Максимальная высота	h ₄	мм	3770	4170	4670	3770	4170	4670	4362	5112	5562	

¹ С увеличенной высотой мачты h₁¹

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Защита спины: платформу для оператора с пневматическими амортизаторами можно регулировать в зависимости от индивидуального веса водителя

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Высокий грузооборот благодаря высокой скорости движения до 10 км/ч

Высокоподъемная тележка EXV-SF невероятно быстрая, мощная и интеллектуальная машина. С откидной платформой и защитными поручнями она перевозит палеты весом до 2000 кг со скоростью 10 км/ч. Кроме того, благодаря высокой остаточной грузоподъемности с ее помощью можно складировать большие объемы груза на большой высоте – в зависимости от подъемной мачты без проблем можно разместить груз на высоте более пяти метров. К тому же эта модель оснащена информативным цветным дисплеем, на котором отображаются многочисленные символы, обеспечивающие оптимальное управление тележкой.



Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Максимальная безопасность оператора обеспечивается опцией установки индикатора грузоподъемности, функцией ограничения скорости на поворотах, а также опцией комбинированного дышла, которая позволяет легко маневрировать тележкой EXV-SF даже в ограниченном пространстве. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной тележкой EXV-SF, вы можете держать под контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.

Варианты оснащения

Мощность

- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощно и быстро: грузоподъемность до 2000 кг и максимальная скорость движения до 10 км/ч
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q

Точность

- Простота работы: легкое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: четкое управление клапаном пропорционального регулирования
- Наилучшие условия для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные размеры, высокая маневренность и откидная платформа для оператора

Эргономика

- Защита спины: платформа для оператора с пневматическими амортизаторами, регулируемая в зависимости от индивидуального веса водителя
- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной рукой, левой или правой
- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Оптимальное использование пространства: Благодаря компактным размерам и высокой маневренности возможна работа в узких проходах

Безопасность

- Круговая безопасность: защитное ограждение обеспечивает оператору хорошую устойчивость и оптимальную защиту
- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью на поворотах автоматически адаптирует скорость поворота к углу поворота
- Максимальное безопасное расстояние: предлагаемое в качестве опции комбинированное дышло регулирует расстояние до оператора и увеличивает максимальную скорость движения в повородном режиме до 6 км/ч

Экологическая безопасность

- Одним нажатием кнопки режим энергосбережения Blue-Q экономит до 7 процентов энергии без потери производительности
- Незначительный шум, создаваемый очень тихим тягово-подъемным электродвигателем
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

Варианты опций



		EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
Общие сведения	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●	●	●
	Откидная платформа для оператора с пневматическими амортизаторами	●	●	●	●	●	●
	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	●
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	●	—	●	—	●
	Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●
	Двухступенчатый регулятор для особенно плавного подъема и опускания груза	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Усиленные вилы различной длины	○	○	○	○	●	●
	Вилы различной длины для решетчатого контейнера	●	●	●	●	—	—
	Кронштейн для крепления доп.оборудования	○	○	○	○	○	○
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ	●	●	●	●	●	●
	Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	●	●	●	●	●	●
Подъемная мачта	Телескопическая мачта	○	○	○	○	○	○
	Мачта NiHo	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	○
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	●
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	○	○	○	○	○	○
	Индикатор грузоподъемности	○	○	○	○	○	○
	Базовый подъем	—	●	—	●	—	●
Шины	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	○	—	○	—	○
	Шина приводного колеса – полиуретан	●	●	●	●	●	●
	Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета	○	○	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	○	○	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	●	●	●	●	●	●
	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●	●
	Опорное колесо, одинарное	●	●	●	●	—	—
	Опорное колесо, сдвоенное	○	○	○	○	●	●
Безопасность	FleetManager: ограничение прав доступа	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: распознавание ударов от столкновений	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: отчетность	○	○	○	○	○	○
	OPTISPEED: снижение скорости на поворотах	●	●	●	●	●	●
	Комбинированное дышло: изменяемая длина дышла для обеспечения достаточного расстояния между оператором и тележкой	○	○	○	○	○	○
	Предоставление права доступа ключом STILL	●	●	●	●	●	●
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	○
Батарея	Защитная решетка для груза	●	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—
	Батарейный отсек для аккумулятора до 500 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—
	Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru