

ЕК-Х Технические Характеристики Вертикальный Комплектовщик

ЕК-Х



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90,
Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес stt@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик

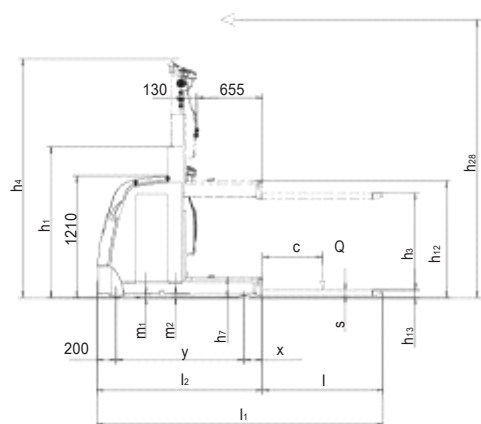
Новые масштабы комиссионирования

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные определенных вариантов оборудования машин.

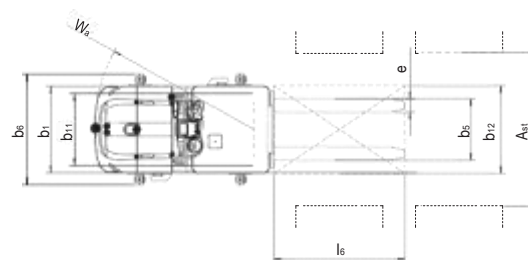


Характеристики	1.1	Производитель			STILL	STILL	STILL		
	1.2	Модель			ЕК-Х Односекционная мачта без доп. подъема	ЕК-Х Односекционная мачта с доп. подъемом	ЕК-Х Телескопическая мачта		
	1.3	Привод			Электрический 24В	Электрический 24В	Электрический 24В		
	1.4	Управление			Стоя/ Комплектовщик	Стоя/ Комплектовщик	Стоя/ Комплектовщик		
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1000	1000	1000		
	1.6	Положение центра тяжести	c	мм	400	400	400		
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	182	190	185		
	1.9	Колесная база	y	мм	1270	1260	1415		
	Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)			кг	1564	2069	2711
2.2		Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	536/2028	688/2381	1050/2661	
2.3		Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	1006/558	1168/901	1479/1232	
Колеса /шины	3.1	Шины			Полиуретан		Полиуретан	Полиуретан	
	3.2	Размер шин	со стороны привода		мм	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	
	3.3	Размер шин	со стороны груза		мм	Ø 150 x 100	Ø 150 x 100	Ø 150 x 100	
	3.5	Количество колес (x=ведущие)	со стороны привода/груза			1x / 2	1x / 2	1x / 2	
	3.7	Колея	со стороны груза		b ₁₁	мм	655	835	835
Основные габариты	4.2	Высота сложенной мачты			h ₁	мм	1500	2500	2900
	4.4	Подъем			h ₃	мм	1000	1910	4550
	4.5	Высота разложенной мачты			h ₄	мм	2395	4200	6840
	4.7	Высота кабины			h ₆	мм	-	2290	2290
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии			h ₇	мм	200	200	200
	4.11	Дополнительный подъем вил			h ₉	мм	-	800	800
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии			h ₁₂	мм	1200	2110	4750
	4.14.1	Высота подбора заказа (h ₁₂ + 1600 mm), в поднятом состоянии			h ₂₈	мм	2800	3710	6350
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии			h ₁₃	мм	65	65	65
	4.19	Общая длина			l ₁	мм	2452	2470	2620
	4.20	Длина вкл. спинки вил			l ₂	мм	1652	1670	1820
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес			b ₁ /b ₂	мм	790/790	980/980	980/980
	4.22	Размер вил			s/e/l	мм	55/120/800	55/120/800	55/120/800
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В					Сварные вилы	Сварные вилы	Сварные вилы
	4.24	Ширина каретки			b ₃	мм	-	740	740
	4.25	Расстояние между вилами	мин./макс.		b ₅	мм	560	640	640
	4.27	Ширина между направляющими роликами			b ₆	мм	-	1375	1375
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой			m ₁	мм	38	38	38
	4.32	Клиренс в середине колесной базы			m ₂	мм	38	38	38
	4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль			A _{st}	мм	3109	-	-
	4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек			A _{st}	мм	2821	1380	1380
	4.35	Радиус поворота			W _a	мм	1470	1480	1635
	4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой			A _u	мм	2821	2838	2988
	4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора				мм	-	2000	2000
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения	с/без груза		км/ч	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0	
	5.2	Макс. скорость подъема мачты	с/без груза		м/с	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31	
	5.3	Макс. скорость опускания мачты	с/без груза		м/с	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24	
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с/без груза		с	7/7	7/7	7/7	
	5.10	Рабочий тормоз				Генераторный	Генераторный	Генераторный	
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.			кВт	3,0	3,0	3,0	
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15 %			кВт	3,2 ¹	4,0	7,6	
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535				3 EPzS 420/B	4 PzS 560/B	4 PzS 560/B	
	6.4	Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкость K _s			V/Ah	24/420	24/560	24/560	
	6.5	Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5 %)			кг	385	502	502	
Прочее	10.7	Уровень шума в кабине оператора			dB (A)	61	63	69	
	С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в Вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10 %.								

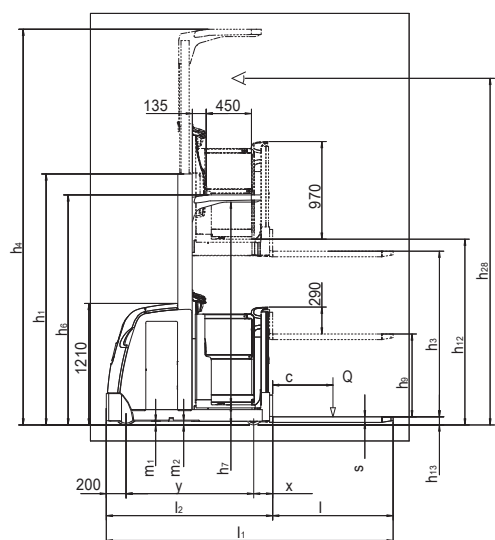
¹ S3= 10%



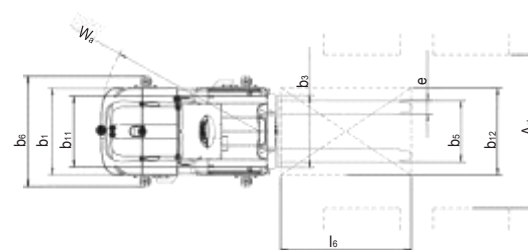
Вид сбоку односекционная мачта без дополнительного подъема



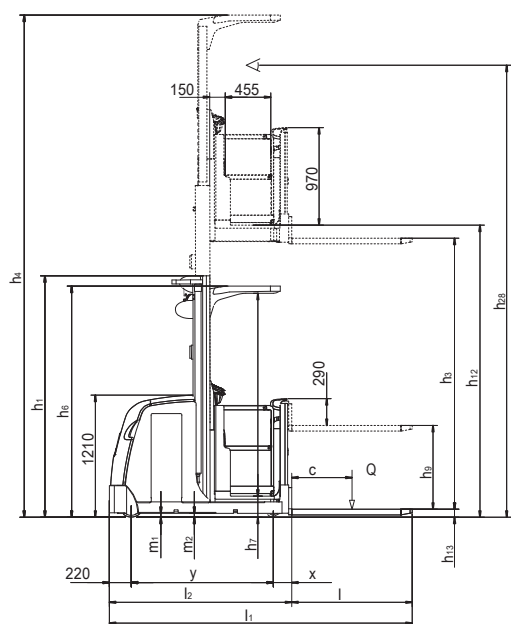
Вид сверху односекционная мачта без дополнительного подъема



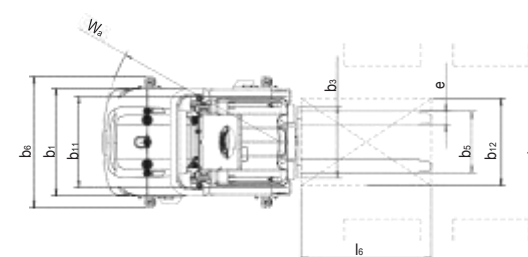
Вид сбоку односекционная мачта с дополнительным подъемом



Вид сверху односекционная мачта с дополнительным подъемом



Вид сбоку телескопическая мачта



Вид сверху телескопическая мачта

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик

Таблица высот подъемного устройства

ЕК-Х Односекционная мачта без дополнительного подъема	Габаритная высота	h_1	1.500	2.000	2.500
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	1.065	1.565	1.975
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	1.000	1.500	1.910
	Номинальная высота	h_3	1.000	1.500	1.910
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	65	65	65
	Дополнительный подъем	h_9	0	0	0
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	1.200	1.700	2.110
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	2.800	3.300	3.710
	Максимальная высота*	h_4	2.395	3.750	4.160
ЕК-Х Односекционная мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	h_1	1.500	2.000	2.500
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	1.865	2.365	2.775
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	1.800	2.300	2.710
	Номинальная высота	h_3	1.000	1.500	1.910
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	65	65	65
	Дополнительный подъем	h_9	800	800	800
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	1.200	1.700	2.110
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	2.800	3.300	3.710
	Максимальная высота*	h_4	2.395	3.750	4.160
ЕК-Х Телескопическая мачта без дополнительного подъема	Габаритная высота	h_1	2.400	2.900	
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	3.615	4.615	
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	3.550	4.550	
	Номинальная высота	h_3	3.550	4.550	
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	65	65	
	Дополнительный подъем	h_9	0	0	
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	3.750	4.750	
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	5.350	6.350	
	Максимальная высота*	h_4	5.800	6.800	
ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным	Габаритная высота	h_1	2.400	2.900	
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	4.415	5.415	
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	4.350	5.350	
	Номинальная высота	h_3	3.550	4.550	
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	65	65	
	Дополнительный подъем	h_9	800	800	
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	3.750	4.750	
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	5.350	6.350	
	Максимальная высота*	h_4	5.800	6.800	
*Размеры h_4 являются действительными при высоте защитной крыши кабины оператора высотой 2000 мм. Другие строительные высоты по запросу.					

по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12
единый адрес tsi@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик

Новые масштабы коммиссионирования

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные определенных вариантов оборудования машин.



Характеристики	1.1	Производитель		STILL	STILL
	1.2	Модель		ЕК-Х телескопическая мачта	ЕК-Х 3-х секционная мачта
	1.3	Привод		Электрический 24V	Электрический 24V
	1.4	Управление		Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1000
	1.6	Положение центра тяжести	c	мм	400
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	345
	1.9	Колесная база	y	мм	1487
	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		кг	2887
Весовые хар-ки	2.2	Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза		кг	1094/2793
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза		кг	1636/1250
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза		кг	2062/1627
Колеса / шасси	3.1	Шины		Полиуретан	Полиуретан
	3.2	Размер шин со стороны привода		мм	Ø 360 x 130
	3.3	Размер шин со стороны груза		мм	Ø 180 x 156
	3.5	Количество колес (x=ведущие) со стороны привода/груза			1x / 2
	3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁	мм	700
Основные габариты	4.2	Высота сложенной мачты	h ₁	мм	2250
	4.3	Свободные подъем	h ₂	мм	-
	4.4	Подъем	h ₃	мм	2825
	4.5	Высота разложенной мачты	h ₄	мм	5315
	4.7	Высота кабины	h ₆	мм	2490
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии	h ₇	мм	240
	4.11	Дополнительный подъем	h ₉	мм	740
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии	h ₁₂	мм	3065
	4.14.1	Высота подбора заказа (h ₁₂ + 1600 мм), в поднятом состоянии	h ₂₈	мм	4665
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	65
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	3277
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l ₂	мм	2077
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес	b ₁ /b ₂	мм	880/880
	4.22	Размер вил	s/e/l	мм	55/120/1200
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B			Сварные вилы
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	660
	4.25	Расстояние между вилами мин./макс.	b ₅	мм	560
	4.27	Ширина между направляющими роликами	b ₆	мм	1155
	4.31	Клиренс в середине колесной базы	m ₁	мм	50
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	50
	4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль	A _{st}	мм	1160
	4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек	A _{st}	мм	-
	4.35	Радиус поворота	W _a	мм	1732
	4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой	A _u	мм	3528
	4.44	Габаритная ширина входной части кабины оператора		мм	640
	4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора		мм	2200
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения с/без груза	км/ч	10,0/10,0	10,0/10,0
	5.2	Макс. скорость подъема мачты с/без груза	м/с	0,23/0,30	0,20/0,30
	5.3	Макс. скорость опускания мачты с/без груза	м/с	0,28/0,28	0,28/0,28
	5.9	Время ускорения (на 10 м) с/без груза	s	7/7	7/7
	5.10	Рабочий тормоз		Генераторный	Генераторный
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.	кВт	4,0	4,0
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15 %	кВт	7,6	7,6
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535		6 EPzS 840/A	8 EPzS 1120/A
	6.4	Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкость K _s	V/Ah	24/840	24/1120
	6.5	Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5 %)	кг	687	883
Прочее	10.7	Уровень шума в кабине оператора	dB(A)	61	61

С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10 %.

по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес tsi@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик

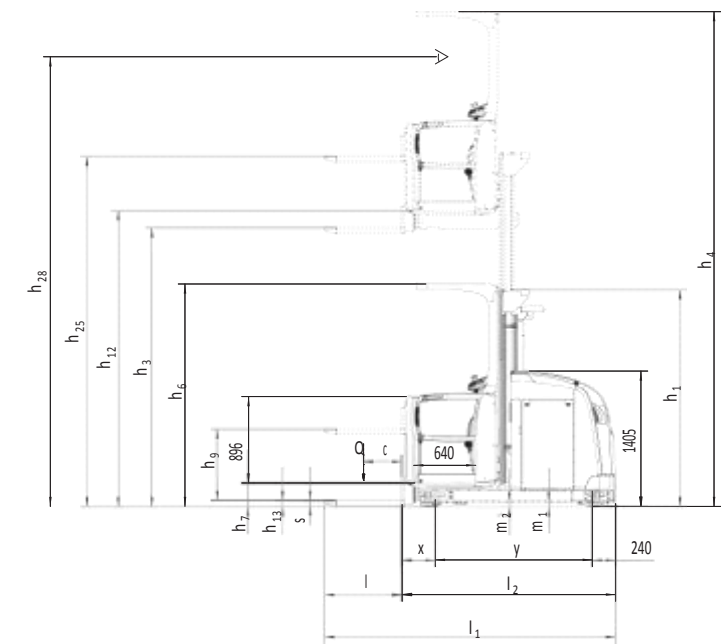
Новые масштабы коммисионирования

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные определенных вариантов оборудования машин.

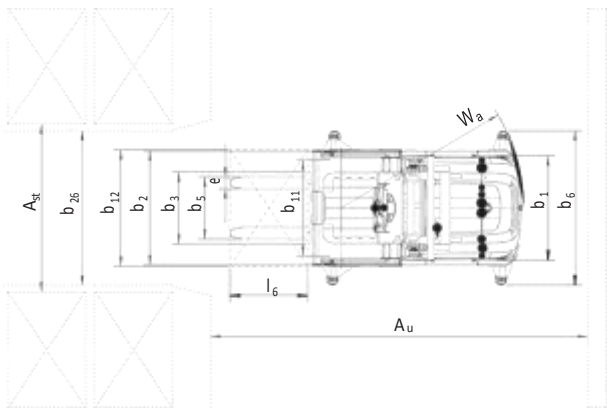


Характеристики	1.1	Производитель	STILL		STILL
	1.2	Модель	ЕК-Х телескопическая мачта		ЕК-Х 3-х секционная мачта
	1.3	Привод	Электрический 48V		Электрический 48V
	1.4	Управление	Стоя/Комплектовщик		Стоя/Комплектовщик
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1200
	1.6	Положение центра тяжести	c	мм	400
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	345
	1.9	Колесная база	y	мм	1520
	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		кг	2948
Весовые хар-ки	2.2	Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза		кг	1027/3121
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза		кг	1664/1283
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза		кг	2085/1662
Колеса / шасси	3.1	Шины	Полиуретан		Полиуретан
	3.2	Размер шин со стороны привода	мм	Ø 360x 130	Ø 360x 130
	3.3	Размер шин со стороны груза	мм	Ø 180x 156	Ø 180x 156
	3.5	Количество колес (x=ведущие) со стороны привода/груза		1x / 2	1x / 2
	3.7	Колея со стороны груза	b ₁₁	мм	700
Основные габариты	4.2	Высота сложенной мачты	h ₁	мм	2250
	4.3	Свободные подъем	h ₂	мм	-
	4.4	Подъем	h ₃	мм	2825
	4.5	Высота разложенной мачты	h ₄	мм	5315
	4.7	Высота кабины	h ₆	мм	2490
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии	h ₇	мм	240
	4.11	Дополнительный подъем	h ₉	мм	740
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии	h ₁₂	мм	3065
	4.14.1	Высота подбора заказа (h ₁₂ + 1600 mm), в поднятом состоянии	h ₂₈	мм	4665
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии	h ₁₃	мм	65
	4.19	Общая длина	l ₁	мм	3310
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l ₂	мм	2110
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес	b ₁ /b ₂	мм	880/880
	4.22	Размер вил	s/e/l	мм	55/120/1200
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B	Сварные вилы		Сварные вилы
	4.24	Ширина каретки	b ₃	мм	660
	4.25	Расстояние между вилами мин./макс.	b ₅	мм	560
	4.27	Ширина между направляющими роликами	b ₆	мм	1155
	4.31	Клиренс в середине колесной базы	m ₁	мм	50
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m ₂	мм	50
	4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль	A _{st}	мм	1160
	4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек	A _{st}	мм	-
	4.35	Радиус поворота	W _a	мм	1765
	4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой	A _u	мм	3561
	4.44	Габаритная ширина входной части кабины оператора		мм	640
	4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора		мм	2200
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения с/без груза	км/ч	11,0/11,0	13,0/13,0
	5.2	Макс. скорость подъема мачты с/без груза	м/с	0,32/0,40	0,36/0,40
	5.3	Макс. скорость опускания мачты с/без груза	м/с	0,35/0,35	0,35/0,35
	5.9	Время ускорения (на 10 м) с/без груза	с	6/6	6/6
	5.10	Рабочий тормоз	Генераторный		Генераторный
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.	кВт	6,5	6,5
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 20 %	кВт	13	13
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535	3 EPzS 420/A		4 EPzS 560/A
	6.4	Напряжение аккумулял. батареи/Номинальная ёмкость K _s	V/Ah	48/420	48/560
	6.5	Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5 %)	кг	739	933
Прочее	10.7	Уровень шума в кабине оператора	dB (A)	61	61

С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10 %.



Вид сбоку



Вид сверху

Таблица высот подъемного устройства

ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	h_1	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Общая высота от пола	$h_{25}(h_3 + h_9 + h_{13})$	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Общая высота	$h_{24}(h_3 + h_9)$	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Номинальная высота	h_3	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	60	60	60	60	60	60	60	60
	Дополнительный подъем	h_9	740	740	740	740	740	740	740	740
	Высота платформы	$h_{12}(h_3 + h_7)$	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Высота подбора заказа	$h_{28}(h_{12} + 1600)$	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
	Максимальная высота*	h_4	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815
ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным	Габаритная высота	h_1	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500		
	Общая высота от пола	$h_{25}(h_3 + h_9 + h_{13})$	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
	Общая высота	$h_{24}(h_3 + h_9)$	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
	Номинальная высота	h_3	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
	Свободные подъем	h_2	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
	Высота мачты в опущенном положении	h_{13}	60	60	60	60	60	60		
	Дополнительный подъем	h_9	740	740	740	740	740	740		
	Высота платформы	$h_{12}(h_3 + h_7)$	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
	Высота подбора заказа	$h_{28}(h_{12} + 1600)$	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
	Максимальная высота*	h_4	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		
*Размеры h_4 являются действительными при высоте защитной крыши кабины оператора высотой 2000 мм. Другие строительные высоты по запросу.										

Высота для коммиссионирования до 12 м

Просторная кабина оператора

Модульная система – адаптируется к любому складу



Мастер комплектования в узкопроходной зоне: вертикальный комплектовщик ЕК-Х является эталоном производительности, подбора заказов на высоте, остаточной грузоподъемности, функциональности и эргономики. Скорость движения до 13 км/ч, скорость подъема до 0,4 м/с обеспечивают выдающиеся характеристики новых комплектовщиков. Благодаря системе OPTISPEED всегда обеспечивается макс.

производительность без ущерба безопасности. Нельзя не отметить превосходный угол обзора и макс. высоту подбора 12 м, действительно выдающееся качество наряду с комфортабельной кабиной оператора.

Резюме: Если Вам нужен наиболее эффективный, удобный в использовании комплектовщик – Вам не обойтись без ЕК-Х.

Многочисленные опции

Мощность

- Не требующий технического обслуживания 24- или 48-вольтовый трехфазный электродвигатель. Эффективная обработка грузов благодаря высокой скорости движения и подъема (13 км/ч и 0,4 м/с)
- Емкость аккумуляторной батареи до 1240 Ач (24 В) позволяет обеспечить достаточное количество электроэнергии необходимой для многосменной работы
- Эффективное коммиссионирование тяжелых грузов на больших высотах

Высокая точность

- Чуткое управление и бесступенчатое регулирование скорости подъема благодаря современной технологии пропорционального клапана
- Оптимальная скорость движения за счет точного определения высоты
- Макс. возможная скорость работы в зависимости от массы груза благодаря системе регулирования скорости OPTISPEED
- Полуавтоматизация рабочего процесса с помощью системы OPTISPEED 4.0

Эргономика

- Быстрый и безопасный вход и выход благодаря продуманному рабочему месту оператора
- Высокая степень свободы движения за счет просторного рабочего места оператора
- Демпфированное покрытие со встроенным датчиком присутствия

- Эффективная работа при любом росте оператора благодаря низкой стенке кабины и маленькому расстоянию до каретки
- Отклоняемые боковые ограждения для более легкого доступа к грузам
- Интуитивно понятный и индивидуально регулируемый пульт управления
- Широкий выбор опций для кабины оператора (например, система крепления для складских терминалов, отсеки для хранения, 12-вольтовая розетка)

Безопасность

- Безопасное управление в узких проходах
- Долговечные и энергосберегающие светодиодные фары для оптимального обзора
- Дополнительная система OPTISAFE автоматически оказывает поддержку в сложных складских условиях в навигации и управлении техникой
- Безопасное управление за счет постоянного положения обеих рук оператора на пульте
- Быстрое обслуживание за счет легкодоступности агрегатов

Экологическая ответственность

- Длительная эксплуатация и оптимальное использование ресурсов за счет рекуперации энергии при торможении и опускании груза
- Программа энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки экономит до 10 % энергии без потери мощности
- 90 % всех используемых материалов перерабатываемые

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик Варианты опций



	ЕК-Х 24 V b ₁ = 790	ЕК-Х 24 V b ₁ = 980	ЕК-Х 24 V b ₁ = 880-1580	ЕК-Х 48 V b ₁ = 880-1580
Амортизирующее рабочее место оператора для оптимального комфорта на неровном полу	●	●	●	●
Встроенные отсеки для хранения, держатель напитков	●	●	●	●
LCD- дисплей показывает текущее состояние и высоту подъема	○	○	●	●
Наклонный барьер для оптимального подбора грузов	—	—		
Кабина оператора для различной ширины проходов	○	○	○	○
Пульт управления, со стороны мачты	●	●	●	●
Пульт управления со стороны груза или с двух сторон	○	○	○	○
Регулируемый по высоте пульт управления	—	—		
Управление дополнительным подъемом со стороны груза	○	○	○	○
Упор для коленей	—	—	○	○
Регулируемая опора для оператора	—	—	○	○
Высота защитной крыши кабины оператора 2000 мм	○	○	●	●
Высота защитной крыши кабины оператора 2200 мм	○	○	○	○
Рулевое управление с помощью рулевого колеса	●	●	●	●
Рулевая система с повышенной безопасностью	●	●	●	●
Полностью электрический рулевой механизм 180 градусов	●	●	●	●
Мачта со свободным обзором	—	—	●	●
Односекционная мачта	○	○	—	—
Телескопическая мачта	○	○	○	○
3-х секционная мачта со свободным ходом	—	—	○	○
Система демпфирования в точке раскладки мачты	—	—	●	●
Дополнительный подъем	○	○	○	○
Гидравлический насос со сниженным уровнем шума	●	●	●	●
Гидравлическая система с пропорциональными клапанами для точного управления	●	●	●	●
Индивидуальная настройка параметров гидравлических функций	●	●	●	●
Рекуперация энергии при опускании	—	—	●	●
Плавное ускорение хода до макс. скорости	●	●	●	●
Приводы не требующие технического обслуживания	●	●	●	●
Полностью защищенные от грязи и пыли агрегаты	●	●	●	●
Встроенный датчик тока и термодатчик	●	●	●	●
Генераторная система торможения	●	●	●	●
Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●
Электрические тормоза в грузовых колесах	—	—	○	○
Боковые ролики для рельсовых направляющих	—	○	○	○
Индуктивное ведение в коридоре с автоматическим поиском направляющей	—	—	○	○
FleetManager: Авторизация доступа	—	—	○	○
FleetManager: Распознавание ударов от столкновений	○	○	○	○
FleetManager: Сообщение	○	○	○	○
OPTISPEED: регулирование скорости движения в зависимости от высоты подъема и нагрузки	—	—	○	○
Доступ с помощью PIN-кода, кнопки, без ключа	○	○	○	○
Указатель поворота	○	○	●	●
Safety Light	○	○	○	○
Фары рабочего освещения	○	○	○	○
Освещение кабины оператора с регулируемой яркостью	○	○	○	○
Покрытие защитной крыши кабины оператора из макролона	○	○	○	○
Регулирование скорости движения в зависимости от величины угла поворота	○	○	●	●
Остановка подъема и опускания	○	○	○	○
Остановка движения	○	○	○	○
Подготовка PSA	—	—	○	○
Принудительное торможение в конце прохода	○	○	○	○
Исполнение Heavy Duty для тяжелых условий подъема	○	○	○	○
Исполнение Heavy Duty для тяжелых условий езды	—	—	○	○
Датчик столкновения на защитном ограждении	○	○	○	○
Антистатическое исполнение	○	○	○	○
Рольганг для боковой замены аккумулятора	○	○	○	○
Замена аккумулятора при помощи погрузчика	○	○	○	○
Замена аккумулятора при помощи подъемного крана	—	—	—	—
Батарейный отсек от 360 до 930 Ач	○	○	○	○
Батарейный отсек от 720 до 1240 Ач	—	—	○	○
Боковая крышка батареи	○	○	○	○
Различная длина вилок	○	○	○	○
Каретка вилок FEM	○	○	○	○
Подготовка под MMS терминал и принтер	○	○	○	○
Исполнение для работы в холодном складе	○	○	○	○
Вентилятор	○	○	○	○
Кронштейн в кабине для терминала, планшета	○	○	○	○
Радиоподготовка	○	○	○	○
Версия для выхода оператора на рабочую платформу	○	○	○	○
12-вольтовая розетка	○	○	○	○
Пешеходное управление	○	○	—	—

● Стандарт ○ Опция — Недоступно



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru