



# ECU-SF Технические данные Поводковые тележки с малой высотой подъема и с откидной платформой для оператора

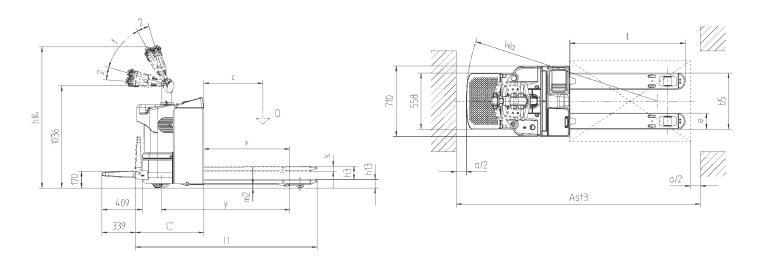
ECU-SF 20



_						
Основные характеристики	1.1	Производитель				STILL
	1.2	Модель				ECU-SF
	1.3	Привод (электр., дизельн., бензин., газ.)				электрический
	1.4	Управление (ручное, поводковое, стоя, сидя, комплектовщик)				Стоя / сидя
	1.5	грузоподъемность		Q	КГ	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза		С	ММ	600 ¹
	1.8	Расстояние от оси до груза		X	ММ	872
	1.9	Колесная база		V	MM	1304
2	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		y	КГ	654 1
	2.2	Нагрузка на ось с грузом	Со стороны привода/груза		K	1676/978
	2.3	Нагрузка на ось без грузом	Со стороны привода/груза		KF	79/575
	2.3	Пагрузка на осъ оез груза	Со стороны привода/труза		KI	79/5/5
Колеса / шасси	3.1					
	3.2	шины (цельнорезиновые, вулколан, надувные. полиуретановые)	Co oronous spunoso			полиуретановые
		Размер шин	Со стороны привода		MM	Ø 85 X 90
	3.3	Размер шин	Со стороны груза		MM	Ø 230/100
	3.5	Кол-во колес (х=ведущие)	Со стороны привода/груза			1x-2/2
	3.6	Колея	Со стороны привода		MM	398
	3.7	Колея	Со стороны груза		MM	/
Габаритные размеры	4.4	Подъем		hз	MM	135
	4.9	Высота дышла в положении движения	мин./макс.	h <sub>14</sub>	MM	1145/1342
	4.15	Высота в опущенном состоянии		h <sub>13</sub>	MM	85
	4.19	Общая длина машины без учета груза	Платформа откинута/убрана	l <sub>1</sub>	MM	1854/2180¹
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил	Платформа откинута/убрана	l <sub>2</sub>	MM	704/1030
	4.21	Общая ширина		b <sub>1</sub>	MM	710
	4.22	Размеры вил		s/e/l	MM	50/162/1150
	4.25	Внешняя ширина между вилами		b <sub>5</sub>	MM	560
	4.32	Клиренс в середине колесной базы		m <sub>2</sub>	MM	33
	4.33	Ширина рабочего прохода для паллеты 1000 x 1200 поперек	Платформа откинута/убрана	A <sub>st3</sub>	MM	1925 <sup>2</sup> /2604 <sup>2</sup>
	4.34	Ширина рабочего прохода для паллеты 800 x 1200 вдоль (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> )	Платформа откинута/убрана	Ast3	MM	2125/2622
	4.35	Радиус поворота	Платформа откинута/убрана	Wa	MM	1597/1904
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения	С/без груза		Км/ч	6/6 (7,5 <sup>3</sup> )
	5.2	Скорость подъема	С/без груза		м/с	0,034/0,045
	5.3	Скорость опускания	С/без груза		M/C	0,045/0,045
	5.7	Преодолеваемый наклон	С/без груза		%	0,71,4/10,21,4
	5.8	Макс.преодолеваемый наклон kB <sub>5</sub>	С/без груза		%	4,71,4/21,31,4
	5.10	Рабочий тормоз	, , , , ,			электромагнитный
Электродвигатель	6.1	Двигатель движения, мощность S2 = 60 мин.			kW	1,2
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3			kW	1,2
	6.3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36; A, B, C			12.4.4	DIN 43535 B
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость К₅			В/Ач	24/250
	6.5	Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)			Kr Kr	220
	6.6	Потребление энергии по VDI циклу			кВт.ч/ч	1,06
рочее		потреоление оперния по усл циму			KD1.4/4	Импульсное управление
	8.1	Вид управления				(контроллер постоянного тока)
	8.4	Уровень шума			dB (A)	< 70
_						

 $<sup>^1</sup>$  Данные действительны для вил длиной I = 1150 мм,  $b_5$  = 560 мм.  $^2$  Данные действительны для вил длиной I = 980 мм.  $^3$  При окинутой платформе и откинутой боковой защите.  $^4$  При откинутой платформе.

1 = движение 2 = торможение



## Электрическая тележка с низким подъемом, оборудованная платформой для водителя

Если расстояния для перемещения грузов становится все больше, а товарооборот и оптимальную эргономику необходимо максимизировать, то поводковые тележки уже не удовлетворяют актуальным потребностям. В таких случаях на помощь приходят компактные и маневренные низкоподъемные тележки с платформой для оператора ECU-SF. С защитными поручнями, доступными в качестве опции, данная тележка может развивать скорость до 7,5 км/ч.

#### Конструкция

- Компактный аккумуляторный отсек обшит листовой сталью, обеспечивая тем самым надежную защиту для аккумулятора.
- Обшивка выполнена из прочного пластика, который выдерживает и достаточно сильные удары, не деформируясь и не ломаясь при этом.

#### **Управление**

ECU-SF серийно оборудован электрическим управлением, чтобы максимально сократить необходимые усилия на органы управления.

#### Дышло

Монолитное дышло выполнено из легкого и высокопрочного пластика. Благодаря эргономичной ручке и оптимальному расположению элементов управления низкоподъемной тележкой легко и просто управлять в любых условиях эксплуатации. Современные клавиши не предполагают механического контакта при их активации.

#### Привод

Двигатель движения с независимым возбуждением мощностью 1,2 кВт. Использование двигателя параллельного возбуждения и специального программного обеспечения позволяетобеспечивать:

- контроль за скоростью движения с грузом или без при нахождении машины на рампе;
- рекуперацию энергии при торможении и связанное с этим сокращение.

#### Платформа оператора

Поверхность платформы имеет мягкое прорезиненное покрытие с нескользящей поверхностью, что гарантирует максимум комфорта и безопасности. Высота платформы незначительная, всего 170 мм. Боковые защитные поручни доступны в качестве опции, они располагаются на такой высоте, чтобы обеспечить действенную защиту стоящему на платформе оператору. Специальная форма защитных поручней, а также простая в управлении, стабильная система их открывания-закрывания предполагает длительный срок службы и обеспечивает легкую адаптацию машины к различным условиям эксплуатации.

#### Тормозная система

ECU-SF оборудована двумя системами торможения:

- торможение противотоком,
- электромагнитный, управляемый с помощью микровыключателя аварийный тормоз, который воздействует на оба концевых положения дышла.

### Комбинированное управление функциями движения и подъема

Низкоподъемная тележка оборудована системой комбинированного управления по технологии MOSFET, которая отвечает и за управление двигателем привода, и за управление двигателем насоса. С Благодаря серийной передачи данных с использованием автомобильных компонентов в жгуте проводов гарантируется высокая степень надежности.

#### Опорные ролики

- В стандартном исполнении предполагаются одинарные опорные ролики из полиуретана.
- В качестве опции доступны сдвоенные опорные ролики.

#### Ведущее колесо

- В стандартном исполнении ведущее колесо выполнено из полиуретана.
- В качестве опции доступно цельнорезиновое ведущее колесо.

#### Размеры вил

- Доступны вилы длиной 800 мм, 980 мм, 1150 мм, 1450 мм и 1600 мм.
- Вилы могут быть шириной 520 мм, 560 мм и 650 мм.

#### Сервисное обслуживание

- Для безопасного подъема машины с помощью крана в раме машины предусмотрены специальные отверстия.
- Все параметры, которые имеют отношение к приводу и электрическому торможению, регулируются и настраиваются специалистами STILL в соответствии с индивидуальными потребностями клиента.

#### Опции

- Откидные защитные поручни, обязательные для движения машины с увеличенной скоростью.
- Исполнение машины для эксплуатации в холодильнике до –30 градусов.





### по вопросам продаж и поддержки обращайтесь: