



ECU-SF Технические данные

Поводковые тележки с малой высотой подъема и с откидной платформой для оператора

ECU-SF 20



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

единый адрес stt@nt-rt.ru

веб-сайт still.nt-rt.ru

Technical drawing of a truck with a crane. The drawing shows the truck's profile and the crane's reach. Dimensions are indicated as follows:

- 710 : Total height of the truck.
- 558 : Height of the crane base.
- $a/2$: Distance from the truck's centerline to the crane's base.
- l : Length of the crane's boom.
- $b5$: Width of the truck's body.
- a : Distance between the two support points of the crane.
- $Ast3$: A label for the crane's base.
- w_a : Crane reach angle.

Электрическая тележка с низким подъемом, оборудованная платформой для водителя

Если расстояния для перемещения грузов становятся все больше, а товарооборот и оптимальную эргономику необходимо максимизировать, то поводковые тележки уже не удовлетворяют актуальным потребностям. В таких случаях на помощь приходят компактные и маневренные низкоподъемные тележки с платформой для оператора ECU-SF. С защитными поручнями, доступными в качестве опции, данная тележка может развивать скорость до 7,5 км/ч.

Конструкция

- Компактный аккумуляторный отсек обшит листовой сталью, обеспечивая тем самым надежную защиту для аккумулятора.
- Обшивка выполнена из прочного пластика, который выдерживает и достаточно сильные удары, не деформируясь и не ломаясь при этом.

Управление

ECU-SF серийно оборудован электрическим управлением, чтобы максимально сократить необходимые усилия на органы управления.

Дышло

Монолитное дышло выполнено из легкого и высокопрочного пластика. Благодаря эргономичной ручке и оптимальному расположению элементов управления низкоподъемной тележкой легко и просто управлять в любых условиях эксплуатации. Современные клавиши не предполагают механического контакта при их активации.

Привод

Двигатель движения с независимым возбуждением мощностью 1,2 кВт. Использование двигателя параллельного возбуждения и специального программного обеспечения позволяет обеспечивать:

- контроль за скоростью движения с грузом или без при нахождении машины на рампе;
- рекуперацию энергии при торможении и связанное с этим сокращение.

Платформа оператора

Поверхность платформы имеет мягкое прорезиненное покрытие с нескользящей поверхностью, что гарантирует максимум комфорта и безопасности. Высота платформы незначительная, всего 170 мм. Боковые защитные поручни доступны в качестве опции, они располагаются на такой высоте, чтобы обеспечить действенную защиту стоящему на платформе оператору. Специальная форма защитных поручней, а также простая в управлении, стабильная система их открывания-закрывания предполагает длительный срок службы и обеспечивает легкую адаптацию машины к различным условиям эксплуатации.

Тормозная система

ECU-SF оборудована двумя системами торможения:

- торможение противотоком,
- электромагнитный, управляемый с помощью микровыключателя аварийный тормоз, который воздействует на оба концевых положения дышла.

Комбинированное управление функциями движения и подъема

Низкоподъемная тележка оборудована системой комбинированного управления по технологии MOSFET, которая отвечает и за управление двигателем привода, и за управление двигателем насоса. С Благодаря серийной передачи данных с использованием автомобильных компонентов в жгуте проводов гарантируется высокая степень надежности.

Опорные ролики

- В стандартном исполнении предполагаются одинарные опорные ролики из полиуретана.
- В качестве опции доступны сдвоенные опорные ролики.

Ведущее колесо

- В стандартном исполнении ведущее колесо выполнено из полиуретана.
- В качестве опции доступно цельнорезиновое ведущее колесо.

Размеры вил

- Доступны вилы длиной 800 мм, 980 мм, 1150 мм, 1450 мм и 1600 мм.
- Вилы могут быть шириной 520 мм, 560 мм и 650 мм.

Сервисное обслуживание

- Для безопасного подъема машины с помощью крана в раме машины предусмотрены специальные отверстия.
- Все параметры, которые имеют отношение к приводу и электрическому торможению, регулируются и настраиваются специалистами STILL в соответствии с индивидуальными потребностями клиента.

Опции

- Откидные защитные поручни, обязательные для движения машины с увеличенной скоростью.
- Исполнение машины для эксплуатации в холодильнике до -30 градусов.



по вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89, Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70, Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15, Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

**единый адрес tsi@nt-rt.ru
веб-сайт still.nt-rt.ru**